



3 1761 11648910 5



Transport
Canada

Transports
Canada

Marine

Marine

CA1
T60
-P73




PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

REPORT ON FINANCIAL OPERATIONS

FISCAL YEAR 1983/84

Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489105>

CONTENTS

Foreword


Program Highlights

Program Description

Financial Review

Financial Statements and Accounting Conventions

Site Listing

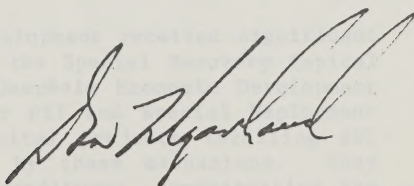

The Honourable
Minister of Transport

FOREWORD

I am pleased to submit this first Annual Report for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 14 of the Public Harbours and Port Facilities Act.

The passage of Bill C-92 and the recent transfer of the Public Works Canada Marine Program to Transport Canada mark two significant steps towards an improved port system. Bill C-92 establishes a common set of objectives for the three groups of federal ports which have evolved in Canada. It thereby provides for their further integration into an effective national port system. The legislation also improves Transport Canada's ability to incorporate local and regional sensitivities into the development and administration of the port system. The transfer of the Public Works Marine Program to Transport Canada assigns Transport Canada the authority and responsibility for port facility expenditure decisions. In so doing expenditure decisions can be analyzed from a global perspective in terms of public transport needs and the means by which the national transportation system can efficiently and effectively respond to those needs.

The port system with its ability to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargoes is a significant tool for fostering regional economic growth. Local ports are also critical to the life of many communities. I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of those ports administered under the Act.



Don Mazankowski
Minister of Transport

I PROGRAM HIGHLIGHTS

A. TRANSFER OF DPW MARINE PROGRAM

On April 1, 1983 program responsibility for the Public Works Canada (PWC) Marine Construction program was transferred to Transport Canada. PWC, as a service agency, retained responsibility for project implementation whereas Transport assumed responsibility for expenditure decisions. The transfer supports the concept of port investment decisions being related to client needs and ensuring that those decisions are made in consideration of the capacity of the total national transport system to meet those needs.

The Harbours and Ports Directorate in the Marine Administration of Transport Canada had been reorganized two years earlier in anticipation of the transfer. In 1983/84 it assumed full responsibility for program planning and expenditure management of those public ports directly administered by Transport Canada.

B. MASTER PLANNING

A complete review of the requirement for public port infrastructure was well underway in 1983/84. The examination commenced in 1982/83 and involved a review of existing port infrastructure, projecting the needs of clients and planning for infrastructure which could meet those needs. Studies were carried out by the Directorate on a regional basis under the direction of steering committees comprised of federal and provincial representatives.

All studies will be complete in 1984/85. Decisions as to facility retention, investment or divestment will follow to rationalize the port system in terms of traffic demand and program mandate.

C. EMPLOYMENT AND ECONOMIC DEVELOPMENT INITIATIVES

The capital program for facilities development received significant injections of capital in 1983/84 from the Special Recovery Capital Projects Program, Lower St. Lawrence/Gaspésie Economic Development Plan, Federal Development Strategy for PEI and Special Employment Initiatives Programs. Twenty-six capital projects totalling \$82 million were in progress in 1983/84 by these mechanisms. They represented 46% of 1983/84 capital expenditures, demonstrating the use of the ports program as a vehicle to support broad socio-economic objectives.

D. ADMINISTERED PRICES PROGRAM

In 1983/84, Transport Canada continued its policy review of user charges at departmentally administered ports. The concern that has

D. ADMINISTERED PRICES PROGRAM (Cont'd)

triggered the tariff review includes significant differences between the user charges assessed at these ports in comparison to those charged at other federal commercial ports and the relatively low rate of revenue generation occurring in terms of program expenditures.

Actual tariff and lease rent increases have been maintained during past years in accordance with the 6 & 5 & 4 limits established by the Administered Prices Program.

E. REVISED PORT LEGISLATION

Bill C-92 was passed in 1983 creating the "Public Harbours and Port Facilities Act", the "Canada Ports Corporation Act" and revising other related legislation. The Bill provided for a common set of objectives for those ports administered by the Department, those ports of the Canada Ports Corporation and those organized as Harbour Commissions. This common set of objectives will greatly facilitate the integration of these three groups of public ports which have evolved in Canada, into a national port system. Also provided for were mechanisms to permit consultation with and input from groups vitally interested in the development and administration of ports.

II PROGRAM DESCRIPTION

A. BACKGROUND

Section 14 of the "Public Harbours and Port Facilities Act", states that "the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it". This report has been prepared to meet this requirement.

The report excludes ports of the Canada Ports Corporation and those ports organized as Harbour Commissions. These ports fall under other Acts and have other reporting requirements.

B. OVERVIEW OF PROGRAM

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns to the Minister of Transport the control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another Minister. The "Public Harbours and Ports Planning Element" maintains, administers and develops port facilities at 366 geographically dispersed sites, primarily in support of commercial transportation.

Commercial transportation, in this case, includes vessels engaged in the transport of commodities, goods or passengers. It generally excludes fishing and recreational vessels which fall within the mandate of the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also generally excluded. However, certain ports administered by Transport Canada may support fishing, recreational or ferry activity at locations where it is economic for several types of users to share the same facilities.

C. PORT OPERATIONS

Public ports vary greatly in size, complexity and regional significance. Their role in isolated areas is to provide a basic transport link to communities for the supply of essential goods and foodstuffs and for passenger service. In these areas few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive.

C. PORT OPERATIONS (Cont'd)

In other locales, ports may exist to provide efficient transport for bulk commodities with low value per unit of cargo volume or weight. Examples are ore concentrates, pulpwood or grain. These ports generally support local industrial needs and may be the only transport alternative where overseas markets must be reached.

Whether a port exists to support an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role at the port is normally limited to such functions as monitoring port operations, enforcing regulations regarding facility use and collecting user fees. Direct service activities such as cargo handling are supplied by the private sector.

The majority of the public ports generate limited revenues and therefore are financed largely by appropriations.

D. PROGRAM OBJECTIVE

The ports administered directly by Transport Canada are linked to ports of the Canada Ports Corporation and those organized as Harbour Commissions by a common set of objectives. These objectives seek to achieve a port system that:

- a) is an effective instrument of support for the achievement of Canadian international trade objectives and of national, regional and local economic and social objectives;
- b) is efficient;
- c) provides accessibility and equitable treatment in the movement of goods and persons to users of Canadian ports;
- d) is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

E. PROGRAM ADMINISTRATION

The program is administered through five regional offices with overall coordination provided by a Headquarters unit, the Harbours and Ports Directorate, in Ottawa. Local port administration varies according to the complexity of local operations. A policy has been partially implemented whereby the most demanding sites will be administered by full time public servants who serve as port managers. Otherwise, Transport Canada is represented locally by "Fee-of-Office" appointees who are compensated on a commission basis

E. PROGRAM ADMINISTRATION (Cont'd)

from fees collected from port users. These appointees, known as Harbour Masters and Wharfingers, are politically appointed and are active at ports as traffic demands. The least active sites have no local representation.

F. USER FEES

Fees are assessed against port users based on trade practice. These include the following major types of charges:

Harbour Dues - a charge assessed against a vessel for entering any public harbours based on the size of the vessel. The charge is collected from each vessel only twice per year irrespective of how many public harbours the vessel enters.

Berthage - a charge assessed against a vessel for occupying a berth at a port. The charge is based on the size of vessel and its length of stay.

Wharfage - a charge assessed against cargo moved over a public wharf. Charges are based on the type of cargo with a rate per tonne or metre.

Storage - a charge for use of sheds or open space for assemblage or distribution of cargoes. The charge is based on space occupied and duration of use.

Letting - a rent based usually on the market value of the property is assessed to the tenant for the use of the land.

An annual tariff schedule is published for all charges. Tariff rates are approved by Order-In-Council. Where capital development is being undertaken for the benefit of a major user, these tariffs may be supplemented or replaced by negotiated surcharges. The surcharges are designed to improve the overall rate of cost recovery on the investment.

G. REGIONAL AND LOCAL SENSITIVITY

Provision is made under the new Act for the formation of Public Harbour Advisory Councils to encourage local input into port development and ongoing port administration.

III FINANCIAL REVIEW

Total expenditures in 1983/84 were \$43.8 Million as shown below. Ninety-nine percent of program funding is from appropriation with the residual amount consisting of commissions paid to "fee-of-office" appointees from revenues collected at ports.

Appropriations

Operating and Maintenance	\$20,505,567
Capital	\$22,896,439

Non-Vote Netting Revenues

Commissions, UIC and CPP	\$ 424,768
--------------------------	------------

<u>Total Expenditures</u>	\$43,826,774
---------------------------	--------------

Gross revenues in 1983/84 for the program was \$7.6 million which represents 37.1% of non-capital expenditures and 17.4% of total expenditures.

In 1983/84, 241 fee-of-office appointees represented Transport Canada at its ports. Commission payments to appointees ranged from \$27,189 to Nil depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was \$1,916. The level of remuneration, provides limited financial incentive to attract and motivate candidates at smaller ports. Appreciation must be expressed to appointees at certain ports, who provide sound port administration to the benefit of their community, while receiving minimal commissions.

Of the 410 sites identified within the program, 35 accounted for revenues of \$5.7 million or 75% of the gross revenues. Port specific revenues provide a good indicator of the level of "commercial" activity at a port. However, it understates the level of total port activity due to the preferential tariffs provided to fishing vessels, the limitations on payment of Harbour Dues, and other factors.

IV FINANCIAL STATEMENTS AND ACCOUNTING CONVENTIONS

A. LISTING OF FINANCIAL STATEMENTS

Schedule 1	Summary of Sites, Expenditures and Revenues by Province (1983/84)
Schedule 2.A	Consolidated Statement of Gross Revenues; 1979/80 to 1983/84
Schedule 2.B	Consolidated Statement of Gross Revenue By Major Type
Schedule 2.C	Summary of Tariff Increases - 1979/80 to 1983/84
Schedule 3	Capital Projects Over \$1 Million Underway in 1983/84
Schedule 4	Capital Expenditures Funded By Special Employment and Economic Development Initiative Programs
Schedule 5	Port Specific Summary of Port Operations for Major Revenue Generating Ports
Schedule 6	Port Specific Summary of Revenues and Expenditures

B. ACCOUNTING CONVENTIONS

In 1983-84 Transport Canada received revenue or made expenditures at 410 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without any shore facilities or simply a land interest. Port infrastructure exists at 366 sites. Development of the site listing was problematic as sites have historically lapsed into inactivity without formally being divested. The site list will be adjusted in subsequent years to reflect the process of developing new sites or divesting of inactive sites.

All 1983/84 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expense, accommodations provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services, Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

To reconcile program expenditures shown in Public Accounts for the Public Wharves and Harbours Activity to those shown in this report

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

for ports administered directly by the Department, it is necessary to account for expenditures made with respect to Harbour Commissions. The calculation is shown below:

	Vote 10 <u>(O & M)</u>	Vote 15 <u>(Capital)</u>
Public Wharves and Harbours Activity as per Public Accounts	\$28,130,000	\$23,764,303
Appropriations for Harbour Commissions	(2,216,000)	
Non-distributed Costs*	(983,000)	
Harbour Commissions**	(3,909,488)	(770,441)
Public Harbours and Ports Facilities (Administered By Department)	<u>\$21,021,454</u>	<u>\$22,993,862</u>

* Non-distributed costs consist of Employee Benefit Plans and Research and Development Expenses as well as Headquarter's Overheads.

** Includes all direct expenditures on Harbour Commissions and 20% of headquarters administrative expenses.

As well, \$97,423 of Headquarters minor capital expenditures has been grouped in the statements that follow, with "Ottawa Overhead" rather than with "Capital" and Vote 10 has been reduced \$613,310 for anticipated "Payment at Year End" obligations not realized in 1983/84.

Schedule 3 lists "Capital Projects Over \$1 Million Underway in 1983/84. In estimating the value of total capital projects underway, projects with "Preliminary Project Approval" have been recognized. These projects lack a final "Effective Project Approval". As such, they are subject to cancellation, redefinition as to scope or revision as to cost estimate; dependant upon preliminary findings.

Schedule 5 provides a "Port Specific Summary of Port Operations for Major Revenue Generating Ports". These ports were selected for illustrative purposes only and the decision to list 34 is arbitrary.

Schedule 6 provides a "Port Specific Summary of Revenues and Expenditures". Each port was allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:
Administrative expenses from Headquarters were split evenly between

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

the five regions. Within each regions all administrative and indirect expenses, down to the Area Manager level, were added together and called Regional Overhead. This amount was then distributed evenly between the sites in the region. Where site specific costs were known, the overhead was adjusted accordingly.

In Schedule 6, the following definitions apply:

1. Total Revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, lease, recoveries and other.
2. Commissions - fees paid to Harbour Masters and Wharfingers, including CPP/UIC.
3. Operating and Maintenance - all Vote 10 project expenditures including O&M dredging.
4. Capital - all Vote 15 project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.
5. Total Appropriations - all Vote 10 and Vote 15 project expenditures (excludes overheads).
6. Applied Overheads - regional and headquarters overheads allocated to sites.
7. Other Expenditures - non-project expenditures that are site-specific but not overhead, such as inspections, site master plans and feasibility studies.
8. Total Expenditures - all expenditures listed above.
9. Operating Income - total revenue minus commissions, operating and maintenance and other expenditures.

PUBLIC PORTS AND HARBOURS FACILITIES
SUMMARY OF SITES, EXPENDITURES AND REVENUES
BY PROVINCE (1983/84) (\$000'S)

	<u>Total Sites</u>	<u>Total Cash Expenditures</u>	<u>Gross Revenues</u>
Newfoundland	64	3,413	810
Nova Scotia	59	4,520	927
Prince Edward Island	6	2,437	375
New Brunswick	22	5,800	803
Quebec	67	16,689	1,677
Ontario	41	3,094	1,341
Manitoba	2	38	0
Saskatchewan	5	354	7
Alberta	3	111	1
British Columbia	113	7,071	1,297
North West Territories	28	301	367
	-----	-----	-----
TOTAL	<u>410*</u>	<u>43,828</u>	<u>7,605</u>

* shore infrastructure is found at 366 sites.

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF REVENUES

A. GROSS REVENUES - 1979/80 TO 1983/84 (\$000'S)

<u>Fiscal Year</u>	<u>Gross Revenues</u>	<u>Change Over Previous Year</u>
1979/80	5,346	-0.2%
1980/81	6,019	12.6
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3

B. GROSS REVENUE BY MAJOR TYPE (\$000'S)

<u>Type of Revenue</u>	<u>1982/83</u>	<u>1983/84</u>	<u>1983/84 Distribution</u>
WHARFAGE	3,032	3,175	42%
STORAGE	306	266	3
BERTHAGE	885	877	12
HARBOUR DUES	775	823	11
RENTALS AND PERMITS	1,372	1,845	24
OTHER	<u>225</u>	<u>619</u>	<u>8</u>
TOTAL	6,595	7,605	100%

C. SUMMARY OF TARIFF INCREASES 1973/74 TO 1983/84
 (Years not listed received 0% increases)

	<u>Wharfage, Berthage and Storage</u>	<u>Harbour Dues</u>
1977	50%	
1981	15%	
1982	15%	6%
1983	6%	5%

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIESCAPITAL PROJECTS OVER \$1 MILLIONUNDERWAY IN 1983/84 (\$000'S)

PROJECT	TOTAL ESTIMATED COST	EXP. IN 83/84
Stephenville, Nfld. Breakwater Reconstruction *	\$ 2,200	\$ 93
Cartwright, Nfld. Wharf Improvement	2,041	12
Corner Brook, Nfld. Container Terminal	14,032	142
Digby, N.S. L-Pier Wharf Ext.	6,670	718
Newcastle, N.B. Land Acquisition & Construction	17,182	3,466
Dalhousie, N.B. E. Wharf Transit Shed Ext.	1,304	741
Sand Point, N.B. L-Wharf and Back Up Land *	7,500	36
Mulgrave, N.S. Wharf Extension	6,924	1,479
Pointe Au Pic, Que. Agrandissement du Quai	6,835	5,091
Gros Cacouna, Que. 1 Route d'accès	1,000	177
Gros Cacouna, Que. 2 Extension du Quai *	5,617	15
Matane, Que. Agrandissement de l'aire entreposage *	5,214	17
Chandler, Que. Approches du Quai *	4,372	4
Sandy Beach, Que. Reconstruction du Quai *	10,809	132
Goderich, Ont. Seaway Depth Facility	17,641	123
Bella Coola, B.C. Wharf Replacement	2,601	1,913
Campbell River, B.C. Marine Terminal	2,672	233
Port Hardy, B.C. Barge Terminal *	2,000	21
TOTAL:	\$116,614	\$ 14,413

* Projects with preliminary approval only and which may be cancelled, redefined or approved under a revised cost estimate dependant upon preliminary findings.

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CAPITAL EXPENDITURES IN 1983/84 FUNDED BY
SPECIAL EMPLOYMENT AND ECONOMIC DEVELOPMENT
INITIATIVE PROGRAMS

TITLE OF PROGRAM	83/84 EXPEND.	% OF TOTAL EXPEND.
Special Recovery Capital Projects Program	\$ 6,071	26.4 %
P.E.I. Federal Development Strategy	1,445	6.3 %
Special Employment Initiatives Program	2,047	8.9 %
Lower St. Lawrence/Gaspésie Economic Development Plan	<u>942</u>	<u>4.1 %</u>
SUB-TOTAL	\$10,505	45.7 %
ALL OTHER PROJECTS	<u>12,489</u>	<u>54.3 %</u>
TOTAL EXPENDITURES FOR 83/84	<u>\$22,994</u>	<u>100.0 %</u>

PUBLIC HARBOURS AND PORTS FACILITIES
 NEWFOUNDLAND REGION
 SUMMARY OF PORT OPERATIONS BY PORT, 1983-84

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
<u>Botwood</u>	74,468	10	24
Botwood is a proclaimed public harbour. Transport Canada administers two public wharves at the port. Principal activities at the port include: the unloading of petroleum products, soda ash, sulphur and general cargo; and the handling of pulp and paper products and ore concentrates.			
<u>Long Pond Manuels</u>	55,994	13	40,663
Long Pond is a proclaimed public harbour. Transport Canada administers the government wharf. Major commodities handled at the port include: talc; petroleum products, grain and salt.			
<u>Stephenville (Port Harmon)</u>	178,899	41	22,321
Stephenville is a proclaimed public harbour. Transport Canada facilities consist of a public wharf which is primarily used by the Abitibi Price Inc. papermill. The port is also used by local fishermen.			
<u>Goose Bay</u>	99,166	143	202
Goose Bay is a proclaimed public harbour. Transport Canada administers the two government wharves. Principal activities at the port are: the handling of oil products. The wharves are also used by local fishermen.			

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
MARITIMES REGION
SUMMARY OF PORT OPERATIONS BY PORTS, 1983-84

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
<u>Charlottetown, PEI</u>	228,312	103	368,435
<p>Charlottetown is a proclaimed public harbour and is the principle port on P.E.I. Principal activities at the port are: the handling of aggregates, petroleum products (inbound), and general cargo such as potatoes, canned milk, root crops and fish (outbound).</p>			
<u>Summerside, PEI</u>	82,171	41	90,725
<p>Summerside is a proclaimed public harbour. Summerside is the leading potato export site port in P.E.I. T.C. administers the port. Three wharves are located in the port: the Railway Wharf (general purpose); Holman's Wharf and Queen's Wharf (primarily used the local fishing industry). Major commodities handled at the port are: potatoes, aggregates, coal, potash, fertilizer.</p>			
<u>Dalhousie, NB</u>	611,585	64	771,305
<p>Dalhousie is a proclaimed public harbour in New Brunswick T.C. facilities include the East Wharf, West Wharf and Ferry Wharf. Principal activities are: the export of ores and concentrates and newsprint, and the import of petroleum products.</p>			

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
<u>Newcastle, NB</u>	77,351	25	112,925

Newcastle is a proclaimed public harbour. The port is one of the busiest in the province. T.C. administers the public wharf while the other 4 wharves are privately owned. Forest products are the main commodities at the Govt. Wharf. Other facilities on the Miramichi are the Chatham Wharf and the Millbank Wharf which are used for shipping forest products and petroleum.

<u>Mulgrave, NS</u>	124,444	10	30,376
---------------------	---------	----	--------

Mulgrave is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. The major commodity handled at the port is pulpwood (exported). The wharf is also used by: Petro-Canada as a supply base for its offshore drill rig; herring vessels; and CN (Ro-Ro ramp) as an alternate berth for the Newfoundland ferry service.

<u>Pugwash, NS</u>	83,418	27	186,581
--------------------	--------	----	---------

Pugwash is a proclaimed public harbour. Facilities at the port include: the T.C. Public Wharf, and the Fisheries and Oceans Canada Public Wharf. The major commodities handled at the port include: outbound salt; distribution poles (imported); and outbound pulpwood.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
----------------------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------------

Sable Island, NS

56,407

N/A

N/A

T.C. has no facilities on Sable Island, although the island is administered by the Federal Government (T.C.) by virtue of the B.N.A. Act. T.C. has leases/licences or agreements with various companies for the use of the properties.

Sydney, NS

138,946

39

116,878

Sydney is a proclaimed public harbour. T.C. administers the Sydney public wharf. Principle activities at the port are: the import of iron ore and fuel oil, and the export of coal, coke, pitch and steel products.

Yarmouth, NS

61,199

40

49,360

Yarmouth is a proclaimed public harbour. T.C. administers 3 wharves and one breakwater at the port. The main activities at the port are: the handling of lumber (inbound), pulpwood and fish export; gasoline and fuel oil (inbound). The ferry passenger service is also an important activity in the port. Ferries are to U.S. ports.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
Cap_aux_Meules_(Grindstone),_QUE	104,852	72	147,215

T.C. administers the public wharf at Cap aux Meules. Although Cap aux Meules is situated in the province of Quebec, it is administered by the Maritimes region. Main activities at the port are the unloading of sand, stone, gravel and petroleum, general cargo and the export of processed fish.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
LAURENTIAN REGION
SUMMARY OF PORT OPERATIONS BY PORTS, 1983-84

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
<u>Baie Comeau</u>	353,914	N/A	156,781
Baie Comeau is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf and the spur wharf. Main activities at the port include the unloading of gasoline and the loading of wood, paper, pulp and peat.			
<u>Gaspé (Sandy Beach)</u>	60,270	N/A	95,939
Sandy Beach is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. Main activities at the port are the export of sulphuric acid and fish, and the import of copper and petroleum products.			
<u>Gros Cacouna</u>	184,850	N/A	158,404
Gros Cacouna is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. The major commodities handled at the port are lumber products.			
<u>Matane</u>	87,863	N/A	86,903
Matane is a proclaimed public harbour. T.C. facilities consists of a commercial wharf and breakwaters. Principal activities at the port are the export of forest products, salt, and fish. As well there is a ferry service.			

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
----------------------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------------

<u>Mont_Louis</u>	64,720	N/A	71,909
-------------------	--------	-----	--------

T.C. administers the west public wharf. Principal activities at the port are the export of ores and the handling of fish and pulpwood.

<u>Pointe_au_Pic</u>	67,816	N/A	N/A
----------------------	--------	-----	-----

T.C. facilities consist of a public wharf and storage shed. The principle activities at the port include the handling of sulphate, the import of aluminium ingots, the export of rails by CN, and recreational fishing.

<u>Rimouski</u>	282,255	N/A	434,953
-----------------	---------	-----	---------

Rimouski is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. Main activities at the port are: the handling of fish and petroleum products, and the export of woodpulp and explosives.

<u>Sorel</u>	162,222	N/A	N/A
--------------	---------	-----	-----

Sorel is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. Main activities at the port include the handling of grains, ore and merchandise by local industry. The wharf is also used by the Coast Guard for operational and marine services.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
<u>Strathcona Sound (Nanisivik)</u>	354,417	N/A	167,271

T.C. administers the 3-cell Wharf at Strathcona Sound which is used by Nanisivik Mines Ltd. for the export of mineral concentrates and the receiving of general cargo and fuel.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CENTRAL REGION
SUMMARY OF PORT OPERATIONS BY PORTS, 1983-84

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
----------------------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------------

<u>Cornwall</u>	79,491	20	105,741
-----------------	--------	----	---------

T.C. administers the public wharf. The principle activities at the port are the unloading of fuel oil, the import of inorganic chemicals and the export of forest products.

<u>Goderich</u>	524,772	111	1,812,309
-----------------	---------	-----	-----------

Goderich is a proclaimed public harbour. T.C. administers six facilities at the port. The principle activities at the port include the handling of grain and salt. The port is also used by commercial fishing vessels and pleasure craft.

<u>Kingsville</u>	54,080	65	110,497
-------------------	--------	----	---------

Kingsville is a proclaimed public harbour. T.C. administers the ferry wharf. The main activities at the port are the transport of passengers, general cargoes and aggregates.

<u>Parry Sound</u>	71,385	9	102,088
--------------------	--------	---	---------

Parry Sound is a proclaimed public harbour. T.C. administers the two government wharves. The port is mainly used as a centre for the distribution of gasoline and fuel oil (inbound from Sarnia), and the storage of salt (from Goderich).

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (tonnes)
----------------------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------------

Port Stanley	159,312	43	356,924
--------------	---------	----	---------

Port Stanley is a proclaimed public harbour. T.C. administers two public piers and the harbour breakwaters. Principal commodities handled at the port are grain, fertilizer, cement, coal, asphalt mixtures and liquid calcium chloride.

Sarnia	92,258	120	3,301
--------	--------	-----	-------

Sarnia is a proclaimed public harbour. T.C. administers the two public facilities: Winter Haven Wharf and the Government Dock. The main activities at the port are the export of petroleum products; the handling of grain, and the unloading of limestone, sand and gravel.

Sault Ste. Marie	170,870	41	208,787
------------------	---------	----	---------

Sault Ste. Marie is a proclaimed public harbour. T.C. administers the government wharf. Principal activities at the port are the handling of iron ore concentrates, salt, gasoline, fuel oil, coal, coke, peat and limestone; and the export of steel products.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
 WESTERN REGION
 SUMMARY OF PORT OPERATIONS BY PORTS, 1983-84

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (metric tonnes)
----------------------------------	--------------------------	---------------------	--

<u>Crofton</u>	63,170	N/A	N/A
----------------	--------	-----	-----

Crofton is a proclaimed public harbour. T.C. does not administer any facilities at the port. Logs and pulpwood account for 50% of the commodity volume at Crofton. Other products that are loaded and unloaded at the harbour include hogged fuel, lumber, timber, pulp, and fuel oil. The local community uses the DFO Small Craft Harbour facility for mooring fishing and recreational boats. A ferry service also operates out of the port.

<u>Esquimalt</u>	60,720	N/A	N/A
------------------	--------	-----	-----

Esquimalt is a proclaimed public harbour. T.C. does not administer any facilities at the port, but, it administers real property. Primary users are Naval base including graving dock; major shipyard; PWC graving dock; and log storage. Few commodities are exported from the port. Main source of revenue is from leased property.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel Movements	Cargo Throughput (metric tonnes)
----------------------------------	--------------------------	---------------------	--

<u>Kitimat</u>	75,924	N/A	N/A
----------------	--------	-----	-----

Kitimat is a proclaimed public harbour. T.C. does not administer any facilities at this port. The major industries within the harbour are: aluminum smelter, pulp and paper mill, sawmill, and methanol plant. Revenues from Kitimat are derived from harbour dues.

<u>Victoria</u>	676,884	214	1,728,570
-----------------	---------	-----	-----------

Victoria is a proclaimed public harbour and is the leading revenue generating port for 1983-84. The main deep sea activity is at Ogden Point Piers A&B which is administered by T.C. The principle commodities handled at Ogden Point are lumber and pulp. Within the inner harbour, 5 T.C. wharves and floats are used by fishing and recreational vessels and one is used for the replenishment of fuel tanks.

N/A - not applicable or not available.

NOTE: Cargo throughput statistics are for 1983 as 1984 statistics are not available at this time. The comparative cargo throughput is not expected to have varied substantially.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
NEWFOUNDLAND REGION
SCHEDULE 6 - REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1983-84

Port Location	Total Revenue	Commissions	Operating and Maintenance	Capital	Total Appropriations	Applied Overheads	Other Expenditures	Total Expenditures	Operating Income
NEWFOUNDLAND									
Bay Roberts	8,993	0	0	346	346	12,246	0	12,592	8,993
Botwood	74,468	5,730	2,650	346	2,996	12,246	0	20,972	66,088
Burgeo	9,521	2,084	0	346	346	12,246	0	14,676	7,437
Catalina	753	0	0	346	346	12,246	0	12,592	753
Clareville	876	0	0	346	346	12,246	0	12,592	876
Fogo (Seal Cove)	4,393	1,285	0	346	346	12,246	0	13,927	3,108
Francois	4,760	1,335	0	346	346	12,246	0	13,927	3,423
Gaultois	4,738	1,313	0	346	346	12,246	0	13,905	3,423
Grey River	3,945	1,211	0	346	346	12,246	0	13,903	2,734
Holyrood	13,981	2,337	0	346	346	12,246	0	14,949	11,624
La Poile	4,274	1,250	0	346	346	12,246	0	13,942	3,024
Lewisport	4,250	533	0	346	346	12,246	0	13,927	3,715
Little Bay Islands	50	0	0	346	346	12,246	0	12,592	50
Long Harbour	12,478	2,560	0	346	346	12,246	0	15,152	9,918
Long Pond Manuels	53,994	5,936	40,308	346	40,654	12,246	0	62,791	5,793
Marystown	23,540	4,311	17,008	346	17,354	12,246	3,953	33,911	2,221
McCallum	3,069	1,069	0	346	346	12,246	0	13,661	2,000
Port aux Basques	4,593	1,051	0	346	346	12,246	0	13,643	3,542
Raeas	10,455	2,160	0	346	346	12,246	0	14,752	8,295
Rencontre East	3,393	1,158	0	346	346	12,246	0	13,750	2,735
St. Lawrence	200	2	0	346	346	12,246	0	12,594	198
Stephenville (Port Harmon)	178,899	11,063	4,658	92,946	97,604	12,246	0	120,913	163,178
Terrenceville	10,326	2,050	0	3,670	3,670	12,246	0	17,966	8,276
Tullington	2,194	701	0	2,686	2,686	12,246	0	15,833	1,493
Westleyville	500	0	0	346	346	12,246	0	12,592	500
LABRADOR									
Davis Inlet	1,343	705	0	808,146	808,146	12,246	0	821,097	438
Goose Bay	99,166	0	0	346	346	12,246	0	12,592	99,166
Main	996	620	0	346	346	12,246	0	13,212	376
Pool's Cove	311	290	0	346	346	12,246	0	12,882	21
.. SUB-TOTAL ..	542,459	50,776	64,624	916,298	980,922	355,134	3,955	1,390,787	423,104
JS Remaining Sites	267,947	32,372	1,061,619	432,186	1,493,805	428,622	67,621	2,022,420	-853,665
.. TOTAL ..	810,406	83,148	1,126,243	1,348,484	2,474,727	783,756	71,576	3,413,207	-470,561

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
MARITIMES REGION
SCHEDULE 6 - REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1983-84

Port Location	Total Revenue	Commissions	Operating and Maintenance	Capital	Total Appropriations	Applied Overheads	Other Expenditures	Total Expenditures	Operating Income
PRINCE EDWARD ISLAND									
Charlottetown	228,312	0	33,049	1,021,010	1,034,059	81,685	25,000	1,160,744	170,263
NEW BRUNSWICK									
Chatham (Chatham Station)	8,534	0	4,970	0	4,970	11,260	0	16,230	3,584
Newcastle	77,351	746	4,970	3,465,828	3,470,798	45,260	0	3,516,804	71,635
Sand Point (St. Andrews)	46,208	5,830	24,336	35,916	60,272	11,260	0	77,362	16,022
NOVA SCOTIA									
De-spring	8,150	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	4,311
Eastern Passage	18,567	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	14,728
Wantsport	34,214	4,636	3,839	0	3,839	8,278	0	16,753	25,739
Lahave	12,187	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	8,348
Liverpool	12,759	1,186	7,742	0	7,742	8,278	0	17,206	3,831
Malone Bay	4,546	99	3,839	0	3,839	8,278	0	12,216	608
Mulgrave	124,444	0	3,839	1,478,701	1,482,540	33,578	0	1,516,118	120,605
Pictou	48,441	3,688	3,839	0	3,839	8,278	0	15,805	40,914
Pugwash	83,418	7,387	16,764	0	16,764	8,278	0	32,429	59,267
Sable Island	56,407	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	52,368
QUEBEC									
Mare Aubert (Asherst)	6,108	1,597	22	0	22	26,685	0	28,304	4,489
•• SUB-TOTAL ••	769,666	25,169	122,585	6,001,453	6,124,040	284,226	25,000	6,458,435	596,912
74 Remaining sites	1,445,148	65,735	3,750,835	2,440,153	6,190,988	837,823	0	7,094,546	-2,371,422
•• TOTAL ••	2,214,814	90,904	3,873,420	8,441,608	12,315,028	1,122,049	25,000	13,552,981	-1,774,510

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
LAURENTIAN REGION
SCHEDULE 6 - REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1983-84

Port Location	Total Revenue	Commissions	Operating and Maintenance	Capital	Total Appropriations	Applied Overheads	Other Expenditures	Total Expenditures	Operating Income
QUEBEC									
Baie Coteau	353,914	17,429	55,725	1,697	57,422	40,310	77,068	192,429	203,492
Blanc Sablon	13,454	2,742	2,617	158	2,775	19,137	3,708	28,362	4,387
Cap A L'Aigle	3,597	1,612	113	158	271	13,317	331	15,551	1,521
Carlleton	22,481	4,510	5,389	158	5,547	13,844	6,350	30,251	6,232
Baspé (Sandy Beach)	60,270	6,364	19,213	135,158	154,371	24,734	299	185,768	34,394
Gros Caouana	184,850	9,805	88,415	193,697	282,112	92,450	1,525	388,892	85,103
Havre St. Pierre	15,059	3,373	1,613	158	1,771	26,904	128	32,178	9,943
La Rosière	24,823	778	113	697,138	697,271	13,251	779	712,079	23,153
Les Eboulements	1,859	512	113	158	271	10,863	128	11,774	1,106
Mingan	41,988	3,313	113	158	271	48,314	128	52,026	38,434
Mont Louis	2,816	0	113	158	271	11,821	128	12,220	2,573
Old Fort Bay	64,720	5,059	613	158	771	15,015	17,066	37,911	41,982
Paspébiac	1,390	727	113	158	271	10,833	128	12,059	422
Petite Rivière St. François	5,493	1,507	113	158	271	10,846	1,011	13,635	2,862
Portneuf	1,277	671	113	158	271	10,499	128	11,569	365
	18,218	3,199	113	619,158	619,271	13,870	943	637,283	13,963
NORTHWEST TERRITORIES									
Strathcona Sound (Manisivik)	354,417	2,185	113	158	271	10,259	128	12,843	351,991
.. SUB-TOTAL ..	1,170,426	63,986	174,715	1,648,764	1,823,479	389,369	109,996	2,386,830	821,929
30 Remaining Sites	753,566	53,979	6,048,421	6,315,150	12,363,571	762,272	397,533	13,577,355	-5,746,367
.. TOTAL ..	1,924,192	117,965	6,223,136	7,963,914	14,187,050	1,151,641	507,529	15,944,183	-4,924,458

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CENTRAL REGION
SCHEDULE 6 - REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1983-84

Port Location	Total Revenue	Commissions	Operating and Maintenance	Capital	Total Appropriations	Applied Overheads	Other Expenditures	Total Expenditures	Operating Income
ONTARIO									
Cobourg	3,023	13	320	0	320	18,818	0	19,151	2,890
Collingwood	6,269	1,846	320	0	320	18,818	0	20,984	4,103
Corwall	79,491	0	5,983	1593	7,576	18,818	0	26,394	73,308
Boderich	524,772	29,660	165,261	123,450	290,711	18,818	0	339,189	329,851
Kenora	7,069	285	416	0	416	18,818	0	19,499	6,388
Kingston	28,884	21,499	320	1958	2,278	18,818	0	23,595	26,063
Midland	9,937	3,311	320	0	320	18,818	0	22,449	6,306
Nanticoke	8,969	1,940	4,652	0	4,652	18,818	0	23,410	2,377
Owen Sound	18,361	3,488	3,325	0	3,325	18,818	0	25,631	11,548
Parry Sound	71,385	5,331	3,764	0	3,764	18,818	0	27,913	62,290
Port McMicoll	5,331	1,936	320	0	320	18,818	0	21,074	3,075
Sarnia	92,238	8,933	320	802,443	802,763	18,818	0	830,516	83,003
Sault Ste. Marie	170,870	15,000	90,364	1281	91,645	18,818	0	123,463	63,506
Soosra	2,354	0	644	0	444	18,818	0	19,462	1,710
South Baysooth	2,677	0	320	0	320	18,818	0	19,138	2,357
Toberaery	10,572	2,271	6,481	0	6,481	18,818	0	27,570	1,820
Whitby	5,653	0	320	0	320	18,818	0	19,138	5,333
Wolfe Island (Horne's Point)	908	0	320	0	320	18,818	0	19,138	588
** SUB-TOTAL **	1,048,783	76,495	283,770	932,725	1,216,495	338,724	0	1,631,714	688,518
25 Remaining Sites	289,731	17,632	768,631	182,785	951,416	470,413	14,018	1,433,479	-510,550
TOTAL *	1,338,514	94,127	1,052,401	1,115,510	2,167,911	809,137	14,018	3,085,193	177,968 *

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
WESTERN REGION
SCHEDULE 6 - REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1983-84

Port Location	Total Revenue	Commissions	Operating and Maintenance	Capital	Total Appropriations	Applied Overheads	Other Expenditures	Total Expenditures	Operating Income
BRITISH COLUMBIA									
Casbell River	14,112	1,535	10,663	233,371	244,034	4,088	636	250,293	1,278
Crofton	63,170	3,528	10,663	0	10,663	4,088	636	18,915	48,333
Esquimalt	60,720	0	10,663	0	10,663	4,088	636	15,387	49,421
Gold River	17,584	3,791	10,663	0	10,663	4,088	636	19,178	2,494
Kitimat	75,924	6,851	10,663	0	10,663	4,088	636	22,238	57,774
Port Hardy	11,553	0	10,723	20,543	31,268	4,088	636	35,992	194
Powell River	39,053	2,166	10,663	0	10,663	4,088	636	17,553	25,588
Victoria	676,884	782	237,446	1,855,000	2,092,446	4,088	1,856	2,099,172	436,800
SASKACHEWAN									
Bushell (Black Bay)	6,876	0	3,243	0	3,243	4,088	558	7,889	3,075
.. SUB-TOTAL ..	965,876	18,653	315,390	2,108,916	2,424,306	36,792	6,866	2,486,617	624,967
138 Remaining Sites	351,214	19,971	2,725,872	1,918,007	4,643,879	584,063	98,775	5,326,690	-2,493,404
.. TOTAL ..	1,317,090	38,624	3,041,262	4,026,923	7,068,185	600,857	105,641	7,813,307	-1,868,437

11/13/84

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Argentia	Nfld
Baie Verte	Nfld
Bay Roberts	Nfld
Belleoram	Nfld
Black Tickle	Nfld
Botwood	Nfld
Burgeo	Nfld
Carmanville	Nfld
Catalina	Nfld
Clareville	Nfld
Charlottetown (Bonavista Bay)	Nfld
Come-by-Chance	Nfld
Corner Brook (Seal Head)	Nfld
English Harbour West	Nfld
Fogo (Seal Cove)	Nfld
Fortune	Nfld
Francois	Nfld
Gaultois	Nfld
Glovertown	Nfld
Grand Bruit	Nfld
Grey River	Nfld
Harbour Breton	Nfld
Harbour Deep	Nfld
Hermitage	Nfld
Holyrood	Nfld
La Poile	Nfld
Lewisport	Nfld
Little Bay Islands	Nfld
Long Harbour	Nfld
Long Pond Manuels	Nfld
Main Brook (Hare Bay)	Nfld
Marystown	Nfld
McCallum	Nfld
Milltown	Nfld
Port aux Basques	Nfld
Ramea	Nfld
Rencontre East	Nfld
Rigolet	Nfld
Roddickton	Nfld
Springdale	Nfld
St. Alban's	Nfld
St. Anthony	Nfld
St. Barbe	Nfld
St. John's	Nfld
St. Lawrence	Nfld
Stephenville (Port Harmon)	Nfld
Terrenceville	Nfld
Tilt Cove	Nfld
Twillingate	Nfld
Wesleyville	Nfld

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Cartwright	Lab
Charlottetown	Lab
Davis Inlet	Lab
Goose Bay	Lab
Hopedale	Lab
Makkovik	Lab
Mary's Harbour	Lab
Nain	Lab
Petite Forte	Lab
Pool's Cove	Lab
Port Hope Simpson	Lab
Postville	Lab
Red Bay	Lab
St. Lewis (Fox Harbour)	Lab
Charlottetown	PEI
Georgetown	PEI
Montague Harbour	PEI
Souris	PEI
Summerside	PEI
Wood Island	PEI
Bathurst	NB
Beaver Harbour	NB
Black's Harbour (Wallace Cove)	NB
Campbellton	NB
Cambridge Narrows	NB
Campobello Harbour	NB
Caraquet	NB
Chatham (Chatham Station)	NB
Cocagne	NB
Dalhousie	NB
Harbour Delute	NB
Ingall's Head	NB
Millbank	NB
Moncton	NB
Newcastle	NB
North Head (Grand Manan)	NB
Richibucto	NB
Sand Point (St. Andrews)	NB
Shediac (Pointe-du-Chene)	NB
Shippegan	NB
St. Stephen	NB
West Iles	NB
Abbott's Harbour	NS
Annapolis Royal	NS
Arichat (Petite de Grat)	NS
Baddeck	NS
Barrington Harbour	NS
Big Bras d'Or (Whycocomagh)	NS
Big Harbour	NS
Bridgewater	NS

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Canso	NS
Chebogue	NS
Chester	NS
Chester Basin	NS
Cheticamp	NS
Clark's Harbour	NS
Country Harbour	NS
Dayspring	NS
Digby	NS
Eastern Passage	NS
Freeport	NS
Guysborough	NS
Hantsport	NS
Hubbards	NS
Iona (Little Bras d'Or Lake)	NS
Isaac's Harbour	NS
Lahave	NS
Little Bras d'Or	NS
Little Narrows	NS
Little River	NS
Liverpool	NS
Louisburg	NS
Lunenburg	NS
Mahone Bay	NS
Margaret's Bay	NS
Merigomish	NS
Mulgrave	NS
North Sydney	NS
Parrsboro	NS
Pictou	NS
Port Hawkesbury	NS
Port Hood	NS
Port Mouton	NS
Port Williams	NS
Pubnico	NS
Pugwash	NS
Riverport	NS
Sable Island	NS
Shad Bay	NS
Shag Harbour	NS
Sheet Harbour	NS
Shelburne	NS
St. Peter's	NS
Sydney	NS
Tiverton	NS
Wallace	NS
Walton	NS
Westport	NS
Weymouth North	NS
Woods Harbour	NS

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Yarmouth	NS
Cap aux Meules (Grindstone)	Que
Havre Aubert (Amherst)	Que
Anse a L'eau	Que
Anse au Portage	Que
Baie Comeau	Que
Baie Johann Beetze	Que
Baie des Moutons (Mutton Bay)	Que
Baie Ste. Catherine	Que
Batiscan	Que
Blanc Sablon	Que
Cap a L'Aigle	Que
Carleton	Que
Chandler	Que
Cumberland	Ont
Forrestville	Que
Gaspé (Sandy Beach)	Que
Godbout	Que
Grande Vallee	Que
Gros Cacouna	Que
Harrington Harbour	Que
Havre St. Pierre	Que
Ile aux Coudres	Que
Ile aux Grues (St. Antoine)	Que
Kegaska	Que
Lachine	Que
La Romaine	Que
La Tabatiere	Que
Les Eboulements	Que
Les Escoumins	Que
Les Mechins	Que
Lotbiniere	Que
Marsoui	Que
Masson	Que
Matane	Que
Mingan	Que
Miguasha	Que
Mont Louis	Que
Montmagny	Que
Natashquan	Que
Notre Dame du Portage	Que
Notre Dame du Lac	Que
Old Fort Bay	Que
Paspebiac	Que
Petite Riviere St. Francois	Que
Pointe au Pere	Que
Pointe au Pic	Que
Portneuf	Que
Rimouski	Que
Riviere du Loup	Que

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Riviere Richelieu	Que
Sacre Coeur	Que
Sorel	Que
Ste-Anne de Beaupre	Que
Ste. Anne des Monts	Que
St. Augustin	Que
St. Francois Ile d'Orleans	Que
St. Ignace de Loyala	Que
St. Jean Port Joli	Que
St. Joseph de la Rive	Que
St. Juste du Lac	Que
St. Simeon	Que
Ste. Petronille	Que
Ste. Rose du Nord	Que
Tadoussac	Que
Tete a la Baleine	Que
Thurso	Que
Trois Pistoles	Que
Frobisher Bay	NWT
Strathcona Sound (Nanisivik)	NWT
Attawapiskat	Ont
Amherstburg	Ont
Boyd's Bay (Bracebridge)	Ont
Burlington	Ont
Cobourg	Ont
Collingwood	Ont
Cornwall	Ont
Depot Harbour	Ont
Fort Albany	Ont
Goderich	Ont
Kenora	Ont
Kingston	Ont
Kingsville	Ont
Leamington	Ont
McKie Point	Ont
Meldrum Bay	Ont
Midland	Ont
Millhaven	Ont
Mohr's Landing (Moore's Ldg)	Ont
Moose Factory	Ont
Moosonee	Ont
Nanticoke	Ont
North Bay	Ont
Owen Sound	Ont
Parry Sound	Ont
Pelee Island	Ont
Port Lambton	Ont
Port McNicoll	Ont
Port Stanley	Ont
Prescott	Ont

11/13/84

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Sarnia	Ont
Sault Ste. Marie	Ont
Sombra	Ont
South Baymouth	Ont
Stella (Amherst Island)	Ont
Thessalon	Ont
Tobermory	Ont
Walpole Island	Ont
Whitby	Ont
Wolfe Island (Horne's Point)	Ont
Berens River	Man
Selkirk	Man
Quyon	Que
Adam's Lake	B.C.
Alert Bay	B.C.
Alice Arm (Observatory Inlet)	B.C.
Alliford Bay (Moresby Island)	B.C.
Ballenas Island	B.C.
Bamfield	B.C.
Bella Bella	B.C.
Bella Coola	B.C.
Billing Bay	B.C.
Blind Channel (West Thurlow Island)	B.C.
Blubber Bay (Texada Island)	B.C.
Bonilla Island	B.C.
Brentwood Bay (Verdier Ave.)	B.C.
Cadboro Bay	B.C.
Campbell River	B.C.
Cape Beale	B.C.
Chemainus	B.C.
Coal Harbour	B.C.
Cowichan Bay	B.C.
Crofton	B.C.
Deep Cove	B.C.
Esperanza	B.C.
Esquimalt	B.C.
Estevan Point	B.C.
Evans Bay (Read Island)	B.C.
Fair Harbour	B.C.
False Bay (Lasqueti Island)	B.C.
Fernwood (Saltspring Island)	B.C.
Fort St. James (Stewart Lake)	B.C.
Francois Lake (Southbank)	B.C.
Friendly Cove	B.C.
Fulford Harbour	B.C.
Gambier Harbour (Gambier Island)	B.C.
Ganges	B.C.
Gibson's (Gibson's Landing)	B.C.
Gold River	B.C.
Grief Point	B.C.

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Halfmoon Bay	B.C.
Halkett Bay (Gambier Island)	B.C.
Harrison Lake	B.C.
Hartley Bay	B.C.
Hopkins Landing	B.C.
Horseshoe Bay	B.C.
Jeune Landing	B.C.
Keats Island (Eastbourne)	B.C.
Kelsey Bay (Sayward)	B.C.
Kincolith (Nass River)	B.C.
Kingcome Inlet	B.C.
Kitimat	B.C.
Klemtu	B.C.
Kuper Island	B.C.
Kyuquot	B.C.
Ladysmith	B.C.
Lennerd Island	B.C.
Lund	B.C.
Lyall Harbour	B.C.
Masset (Graham Island)	B.C.
Matilda Inlet (Ahousat)	B.C.
Mayne Island	B.C.
Mirror Lake	B.C.
Mission	B.C.
Montague Harbour (Galiano Island)	B.C.
Nanoose Bay	B.C.
Nass River (Grenville)	B.C.
New Brighton (Gambier Island)	B.C.
Owen Bay	B.C.
Owikeno (Rivers Inlet)	B.C.
Pachena Point	B.C.
Piers Island	B.C.
Point Atkinson	B.C.
Port Clements (Graham Island)	B.C.
Port Graves (Gambier Island)	B.C.
Port Hardy	B.C.
Port McNeill	B.C.
Port Neville	B.C.
Port Renfrew	B.C.
Port Simpson	B.C.
Port Washington	B.C.
Powell River	B.C.
Prince Rupert (Sourdough Bay)	B.C.
Quatsino	B.C.
Queen Charlotte City (Graham Island)	B.C.
Ragged Island (Thulin Passage)	B.C.
Redonda Bay (West Redonda Island)	B.C.
Refuge Cove (West Redonda Island)	B.C.
Saanichton	B.C.
Sandspit (Moresby Island)	B.C.

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Savary Island (Powell River)	B.C.
Shawnigan Lake	B.C.
Sherringham Point	B.C.
Sicamous	B.C.
Sidney	B.C.
Sointula	B.C.
Snug Cove (Bowen Island)	B.C.
Squamish	B.C.
Stewart	B.C.
Sturdies Bay (Galiano Island)	B.C.
Sullivan Bay (Broughton Island)	B.C.
Surge Narrows (Read Island)	B.C.
Swartz Bay	B.C.
Tahsis	B.C.
Takla Landing	B.C.
Tasu	B.C.
Telegraph Creek	B.C.
Thetis Island	B.C.
Tofino	B.C.
Ucluelet	B.C.
Vananda (Texada Island)	B.C.
Vaucroft	B.C.
Victoria	B.C.
Whaletown (Cortes Island)	B.C.
Yukulta Landing (Stewart Island)	B.C.
Zeballos	B.C.
Aklavik	NWT
Arctic Red River	NWT
Cambridge Bay	NWT
Coppermine	NWT
Fort Franklin	NWT
Fort Good Hope	NWT
Fort MacKay	NWT
Fort McPherson	NWT
Fort Norman	NWT
Fort Providence	NWT
Fort Resolution	NWT
Fort Simpson	NWT
Fort Smith (Bell Rock)	NWT
Gjoa Haven	NWT
Great Bear River (Upper/East)	NWT
Great Bear River (Lower/West)	NWT
Hay River	NWT
Holman Island	NWT
Inuvik	NWT
Norman Wells	NWT
Paulatuk	NWT
Sach's Harbour	NWT
Spence Bay	NWT
Tuktoyaktuk	NWT

PAGE NO. 00009
11/13/84

HARBOURS AND PORT FACILITIES BY REGION

SITE	PROVINCE
Wrigley	NWT
Yellowknife	NWT
Fort Chipewyan	Alta
Fort Fitzgerald	Alta
Snowdrift	Alta
Bushell (Black Bay)	Sask
Fond du Lac	Sask
Gold Field	Sask
Southend (Reindeer Lake)	Sask
Stoney Rapids	Sask

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS PAR REGION

EMPLACEMENT	PROVINCE
Gjoa Haven	TNO
Great Bear River (Upper/East)	TNO
Great Bear River (Lower/West)	TNO
Hay River	TNO
Holman Island	TNO
Inuvik	TNO
Norman Wells	TNO
Faulatuk	TNO
Sach's Harbour	TNO
Spence Bay	TNO
Tuktoyaktuk	TNO
Wrigley	TNO
Yellowknife	TNO
Fort Chipewyan	Alta
Fort Fitzgerald	Alta
Snowdrift	Alta
Busheil (Black Bay)	Sask
Fond du Lac	Sask
Gold Field	Sask
Southend (Reindeer Lake)	Sask
Stoney Rapids	Sask

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS PAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

CB	Port Washington
CB	Fowell River
CB	Prince Rupert (Sourdough Bay)
CB	Quatsino
CB	Queen Charlotte City (Graham Island)
CB	Ragged Island (Thulin Passage)
CB	Redonda Bay (West Redonda Island)
CB	Refuge Cove (West Redonda Island)
CB	Saanichton
CB	Sandspit (Moresby Island)
CB	Savary Island (Powell River)
CB	Shanigan Lake
CB	Sherringham Point
CB	Sicamous
CB	Sidney
CB	Sointula
CB	Snug Cove (Bowen Island)
CB	Squamish
CB	Stewart
CB	Sturdiess Bay (Galiano Island)
CB	Sullivan Bay (Broughton Island)
CB	Surge Narrows (Read Island)
CB	Swartz Bay
CB	Tahsis
CB	Takla Landing
CB	Tasu
CB	Telegraph Creek
CB	Thetis Island
CB	Tofino
CB	Ucluellet
CB	Vananda (Texada Island)
CB	Vancouver
CB	Victoria
CB	Whaletown (Cortes Island)
CB	Yukulta Landing (Stewart Island)
CB	Zeballos
TNO	Aklavik
TNO	Arctic Red River
TNO	Cambridge Bay
TNO	Coppermine
TNO	Fort Franklin
TNO	Fort Good Hope
TNO	Fort Mackay
TNO	Fort McPherson
TNO	Fort Norman
TNO	Fort Providence
TNO	Fort Resolution
TNO	Fort Simpson
TNO	Fort Smith (Bell Rock)



PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS FAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

CB	Fort St. James (Stewart Lake)
CB	Francois Lake (Southbank)
CB	Friendly Cove
CB	Fulford Harbour
CB	Gambier Harbour (Gambier Island)
CB	Ganges
CB	Gibson's (Gibson's Landing)
CB	Gold River
CB	Griet Point
CB	Halfmoon Bay
CB	Halkeet Bay (Gambier Island)
CB	Harrison Lake
CB	Hartley Bay
CB	Hopkins Landing
CB	Horseshoe Bay
CB	Jeune Landing
CB	Keats Island (Eastbourne)
CB	Keissey Bay (Sayward)
CB	Kincolith (Nass River)
CB	Kingcome Inlet
CB	Kimat
CB	Klemtu
CB	Kuper Island
CB	Kyuquot
CB	Ladysmith
CB	Lennard Island
CB	Lund
CB	Lyall Harbour
CB	Masset (Graham Island)
CB	Matilda Inlet (Ahousat)
CB	Mayne Island
CB	Mirror Lake
CB	Mission
CB	Montague Harbour (Galiano Island)
CB	Nanoose Bay
CB	Nass River (Grenville)
CB	New Brighton (Gambier Island)
CB	Owen Bay
CB	Owkeno (Rivers Inlet)
CB	Pachena Point
CB	Piers Island
CB	Point Atkinson
CB	Port Clements (Graham Island)
CB	Port Graves (Gambier Island)
CB	Port Hardy
CB	Port McNeill
CB	Port Neville
CB	Port Renfrew
CB	Port Simpson



PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS PAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

Ont	North Bay
Ont	Owen Sound
Ont	Ferry Sound
Ont	Felée Island
Ont	Port Lambton
Ont	Port McNicoll
Ont	Port Stanley
Ont	Prescott
Ont	Sarnia
Ont	Sault Ste. Marie
Ont	Sombra
Ont	South Baymouth
Ont	Stella (Amherst Island)
Ont	Thessalon
Ont	Tobermory
Ont	Walpole Island
Ont	Whitby
Ont	Wolfe Island (Horne's Point)
Man	Berens River
Man	Selkirk
Que	Guyon
CB	Adam's Lake
CB	Alert Bay
CB	Alice Arm (Observatory Inlet)
CB	Allford Bay (Moresby Island)
CB	Ballenas Island
CB	Bamfield
CB	Bella Bella
CB	Bella Coola
CB	Billing Bay
CB	Blind Channel (West Thurlow Island)
CB	Blubber Bay (Texada Island)
CB	Bonilla Island
CB	Brentwood Bay (Verdier Ave.)
CB	Cadboro Bay
CB	Campbell River
CB	Cape Beale
CB	Chemainus
CB	Coal Harbour
CB	Cowichan Bay
CB	Crofton
CB	Deep Cove
CB	Esperanza
CB	Esquimalt
CB	Estevan Point
CB	Evans Bay (Read Island)
CB	Fair Harbour
CB	Faïse Bay (Lasqueti Island)
CB	Fernwood (Saltspring Island)



PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS PAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

Que	Paspébiac
Que	Petite Rivière St. François
Que	Pointe au Père
Que	Pointe au Pic
Que	Fortneuf
Que	Rimouski
Que	Rivière du Loup
Que	Rivière Richelieu
Que	Sacré Coeur
Que	Sorel
Que	Ste-Anne de Beaupré
Que	Ste. Anne des Monts
Que	St. Augustin
Que	St. François Ile d'Orleans
Que	St. Ignace de Loyala
Que	St. Jean Port Joli
Que	St. Joseph de la Rive
Que	St. Juste du Lac
Que	St. Simeon
Que	Ste. Petronille
Que	Ste. Rose du Nord
Que	Tadoussac
Que	Tête a la Baleine
Que	Thurso
Que	Trois Pistoles
TNO	Profisher Bay
TNO	Strathcona Sound (Nanisivik)
Ont	Attawapiskat
Ont	Amherstburg
Ont	Boyd's Bay (Bracebridge)
Ont	Burlington
Ont	Cobourg
Ont	Collingwood
Ont	Cornwall
Ont	Depot Harbour
Ont	Fort Albany
Ont	Goderich
Ont	Kenora
Ont	Kingston
Ont	Kingsville
Ont	Leamington
Ont	McKie Point
Ont	Meldrum Bay
Ont	Midland
Ont	Millhaven
Ont	Mohr's Landing (Moore's Ldg)
Ont	Moose Factory
Ont	Moosonee
Ont	Nanticoke

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS FAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

NE	Tiverton
NE	Wailace
NE	Walton
NE	Westport
NE	Weymouth North
NE	Woods Harbour
NE	Yarmouth
Que	Cap aux Meules (Grindstone)
Que	Havre Aubert (Amherst)
Que	Anse a l'eau
Que	Anse au Portage
Que	Baie Comeau
Que	Baie Johann Beetz
Que	Baie des Moutons (Mutton Bay)
Que	Baie Ste. Catherine
Que	Batiscan
Que	Banc Sablon
Que	Cap a l'Aigle
Que	Carleton
Que	Chandler
Que	Cumberland
Ont	Forrestville
Que	Gaspé (Sandy Beach)
Que	Godbout
Que	Grande Vallée
Que	Gros Cacouna
Que	Havre St. Pierre
Que	Ile aux Coudres
Que	Ile aux Grues (St. Antoine)
Que	Kegaska
Que	Lachine
Que	La Romaine
Que	La Tabatière
Que	Les Eboulements
Que	Les Escoumins
Que	Les Méchins
Que	Lotbinière
Que	Marsoui
Que	Masson
Que	Matane
Que	Mingan
Que	Miguasha
Que	Mont Louis
Que	Montmagny
Que	Natashquan
Que	Notre Dame du Portage
Que	Notre Dame du Lac
Que	Old Fort Bay

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS PAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

NE	Baddeck
NE	Barrington Harbour
NE	Big Bras d'Or (Whycocomagh)
NE	Big Harbour
NE	Bridgewater
NE	Canso
NE	Chebouque
NE	Chester
NE	Chester Basin
NE	Cheticamp
NE	Clark's Harbour
NE	Country Harbour
NE	Dayspring
NE	Digby
NE	Eastern Passage
NE	Freepoint
NE	Guysborough
NE	Hantsport
NE	Hubbards
NE	Iona (Little Bras d'Or Lake)
NE	Isaac's Harbour
NE	Lahave
NE	Little Bras d'Or
NE	Little Narrows
NE	Little River
NE	Liverpool
NE	Lunenburg
NE	Mahone Bay
NE	Margaret's Bay
NE	Merigomish
NE	Mulgrave
NE	North Sydney
NE	Farrsboro
NE	Pictou
NE	Port Hawkesbury
NE	Port Hood
NE	Port Mouton
NE	Port Williams
NE	Puabico
NE	Pugwash
NE	Riverport
NE	Sable Island
NE	Shad Bay
NE	Shag Harbour
NE	Sheet Harbour
NE	Shelburne
NE	St. Peter's
NE	Sydney

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS PAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

TN	Tilt Cove
TN	Twillingate
TN	Wesleyville
TN	Cartwright
TN	Charlottetown
TN	Davis Inlet
TN	Goose Bay
TN	Hopedale
TN	Makkovik
TN	Mary's Harbour
TN	Nain
TN	Fetite Forte
TN	Pool's Cove
TN	Port Hope Simpson
TN	Postville
TN	Red Bay
TN	St. Lewis (Fox Harbour)
IFE	Charlottetown
IFE	Georgetown
IFE	Montague Harbour
IFE	Souris
IFE	Summerside
IFE	Wood Island
NB	Bathurst
NB	Beaver Harbour
NB	Black's Harbour (Wallace Cove)
NB	Campbellton
NB	Cambriidge Narrows
NB	Campobello Harbour
NB	Caraquet
NB	Chatham (Chatham Station)
NB	Cocagne
NB	Dalhousie
NB	Harbour Delite
NB	Ingall's Head
NB	Millbank
NB	Moncton
NB	Newcastle
NB	North Head (Grand Manan)
NB	Richibucto
NB	Sand Point (St. Andrews)
NB	Shediac (Pointe-du-Chene)
NB	Shippegan
NB	St. Stephen
NB	West Isles
NB	Abbot's Harbour
NE	Annapolis Royal
NE	Arichat (Fetite de Grat)

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS PAR REGION

PROVINCE

EMPLACEMENT

TN	Argentina
TN	Baie Verte
TN	Bay Roberts
TN	Bellevue
TN	Black Tickle
TN	Botwood
TN	Burgeo
TN	Carmichael
TN	Catalina
TN	Clarenville
TN	Charlottetown (Bonavista Bay)
TN	Come-by-Chance
TN	Corner Brook (Seal Head)
TN	English Harbour West
TN	Fogo (Seal Cove)
TN	Fortune
TN	Francois
TN	Gaultois
TN	Glovertown
TN	Grand Bruit
TN	Grey River
TN	Harbour Breton
TN	Harbour Deep
TN	Hermitage
TN	Holycroft
TN	La Poile
TN	Lewisport
TN	Little Bay Islands
TN	Long Harbour
TN	Long Pond Manuels
TN	Main Brook (Hare Bay)
TN	Marystown
TN	McCallum
TN	Milltown
TN	Port aux Basques
TN	Ramea
TN	Rencontre East
TN	Rigolet
TN	Roddickton
TN	Springdale
TN	St. Alban's
TN	St. Anthony
TN	St. Barbe
TN	St. John's
TN	St. Lawrence
TN	St. Stephenville (Fort Harmon)
TN	Terranceville

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DE L'OUEST
TABLEAU 5 - REVENUS ET DEPENSES PAR PORT, 1983-84

Location du port	Revenu total	Commissions	Entretien et Exploitation	Installations	Credits total	Frais généraux	Autres Dépenses	Dépenses total	Revenu d'opération
COLOMBIE BRITANNIQUE									
Casbell River	14,112	1,535	10,663	233,371	244,034	4,088	434	250,293	1,278
Crofton	63,170	3,528	10,663	0	10,663	4,088	636	18,915	48,343
Equisault	60,720	0	10,663	0	10,663	4,088	636	15,387	49,421
Gold River	17,584	3,791	10,663	0	10,663	4,088	636	19,178	2,444
Kiltmaat	75,924	6,831	10,663	0	10,663	4,088	636	22,238	57,774
Port Hardy	11,553	0	10,663	20,543	31,268	4,088	636	35,992	194
Fossil River	39,053	2,166	10,723	0	10,663	4,088	636	17,553	25,588
Victoria	676,884	782	237,446	1,835,000	2,092,446	4,088	1,856	2,099,172	436,800
SASKACHEWAN									
Bushell (Black Bay)	6,876	0	3,243	0	3,243	4,088	538	7,869	3,075
** SOUS-TOTAL **	965,876	18,653	315,390	2,109,916	2,424,506	36,792	6,866	2,488,617	624,967
138 Emplacements restants	331,214	19,971	2,723,872	1,918,007	4,643,879	564,065	98,775	5,326,690	-2,493,404

** TOTAL **	1,317,090	38,624	3,041,262	4,028,923	7,068,385	600,857	105,641	7,815,307	-1,868,437

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION CENTRALE
TABLEAU 6 - REVENUS ET DEPENSES PAR PORT, 1983-84

Location du port	Revenu total	Comissions	Entretien et Exploitation	Installations	Credits total	Frais généraux	Autres Dépenses	Dépenses total	Revenu d'opération
ONTARIO									
Cobourg	3,023	13	320	0	320	18,818	0	19,151	2,690
Collingwood	6,269	1,846	320	0	320	18,818	0	20,984	4,103
Cornwall	79,491	0	3,983	1593	7,576	18,818	0	26,394	73,508
Goderich	524,772	29,660	165,261	123450	290,711	18,818	0	339,831	329,831
Kenora	7,069	265	416	0	416	18,818	0	19,499	4,388
Kingston	28,884	2,499	320	1938	2,278	18,818	0	23,595	26,065
Midland	9,937	3,311	320	0	320	18,818	0	22,449	6,306
Nanticoke	8,987	1,940	4,652	0	4,652	18,818	0	25,410	2,377
Owen Sound	18,381	3,488	3,323	0	3,323	18,818	0	25,631	11,548
Perry Sound	71,385	5,331	3,764	0	3,764	18,818	0	27,913	62,290
Port McNeill	5,331	1,936	320	0	320	18,818	0	21,074	3,075
Sarnia	92,258	8,935	320	802443	802,763	18,818	0	830,516	83,003
Sault Ste. Marie	170,870	15,000	90,364	1281	91,645	18,818	0	123,463	63,506
Sombra	2,354	0	644	0	644	18,818	0	19,462	1,710
South Baymouth	2,677	0	320	0	320	18,818	0	19,138	2,337
Tobemacory	10,572	2,271	6,481	0	6,481	18,818	0	27,370	1,820
Whitby	5,653	0	320	0	320	18,818	0	19,138	5,333
White Island (Horne's Point)	908	0	320	0	320	18,818	0	19,138	588
** 50US-TOTAL**	1,048,783	76,493	283,770	932,723	1,216,495	338,724	0	1,631,714	488,518
23 Emplacements restants	289,731	17,632	768,631	182,785	931,416	470,413	14,018	1,453,479	-510,530
• TOTAL •	1,338,514	94,127	1,052,401	1,115,510	2,167,911	809,137	14,018	3,085,193	177,968

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DES LAURENTIDES
TABLEAU 6 - REVENUS ET DEPENSES PAR PORT, 1983-84

Location du port	Revenu		Coalissons	Entretien et		Immobilisations	Crédits		Fraie		Autres	Dépenses		Revenu
	total			Exploitation			total		général			total		
QUEBEC														
Baie Comeau	353,914	17,629		55,725		1,697	57,422		40,310		77,068	192,429		203,492
Blanc Sablon	13,434	2,742		2,617		158	2,775		19,137		3,708	29,362		4,387
Cap à l'Angie	3,597	1,612		113		158	271		13,317		351	15,551		1,521
Carleton	22,481	4,510		5,389		158	5,547		13,844		6,350	30,251		6,232
Gaspé (Sandy Beach)	60,270	6,364		19,213		135,158	154,371		24,734		299	185,768		34,394
Gros Capouan	184,850	9,805		88,415		193,697	282,112		93,450		1,325	388,892		85,105
Harve St. Pierre	15,059	3,373		1,613		158	1,771		26,906		128	32,178		9,943
La Roseine	24,823	728		113			697,271		13,281		779	712,079		23,133
La Tabatière	1,859	512		113		158	271		10,863		128	11,774		1,106
Les Escoulements	41,988	3,313		113		158	271		48,314		128	52,026		38,434
Mingan	2,816	50		113		158	271		11,821		128	12,420		2,575
Mont Louis	64,720	5,059		613		158	771		13,015		17,066	37,911		41,982
Old Fort Bay	1,390	727		113		158	271		10,933		128	12,059		422
Paspébiac	5,493	1,507		113		158	271		10,846		1,011	13,435		2,862
Petite Rivière St. François	1,277	671		113		158	271		10,499		128	11,569		365
Portneuf	18,218	3,199		113		619,158	619,271		13,870		943	637,283		13,963
TERRE-NEUVES DU NORD-OUEST														
Strathcona Sound (Manisville)	354,417	2,185		113		158	271		10,259		128	12,643		331,991
** SOUS-TOTAL **														
	1,170,626	63,986		174,715		1,648,764	1,823,479		389,349		109,996	2,386,830		821,929
50 Emplacements restants	753,566	53,979		6,048,421		6,315,150	12,363,571		762,272		397,533	13,577,355		-5,746,367
** TOTAL **														
	1,924,192	117,965		6,223,136		7,963,914	14,187,050		1,151,641		507,529	15,964,185		-4,924,438

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DES MARITIMES
TABLEAU 6 - REVENUS ET DEPENSES PAR PORT, 1983-84

Location du port	Revenu total	Commissions	Entretien et Exploitation	Installations	Credits total	Frais généraux	Autres Dépenses	Dépenses total	Revenu d'opération
ILE DU-PRINCE EDOUARD									
Charlottetown	228,312	0	33,049	1,021,010	1,034,059	81,685	23,000	1,160,744	170,283
NOUVEAU BRUNSWICK									
Chatham (Chatham Station)	8,554	0	4,970	0	4,970	11,260	0	16,230	3,584
Newcastle	77,351	746	4,970	3,465,828	3,470,798	43,260	0	3,516,804	71,835
Sand Point (St. Andrews)	46,208	5,830	24,356	35,916	60,272	11,260	0	77,562	16,022
NOUVELLE ECOSSE									
Dayspring	8,150	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	4,311
Eastern Passage	18,567	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	14,728
Hantsport	34,214	4,436	3,839	0	3,839	8,278	0	16,753	23,739
Lanave	12,187	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	8,348
Liverpool	12,759	1,186	7,742	0	7,742	8,278	0	17,206	3,831
Malbone Bay	4,546	99	3,839	0	3,839	8,278	0	12,216	608
Mulgrave	124,444	0	3,839	1,478,701	1,482,540	33,578	0	1,516,118	120,405
Pictou	48,441	3,688	3,839	0	3,839	8,278	0	13,805	49,914
Pugwash	81,610	7,387	16,764	0	16,764	8,278	0	37,429	59,267
Sable Island	56,407	0	3,839	0	3,839	8,278	0	12,117	32,568
QUEBEC									
Havre Aubert (Mabersl)	6,108	1,597	22	0	22	26,685	0	28,304	4,489
ee SOUS-TOTAL ee	769,666	23,169	122,583	6,001,453	6,124,040	284,226	23,000	6,458,433	584,912
74 Emplacements restants	1,443,148	65,735	3,750,835	2,460,133	6,190,988	837,823	0	7,094,546	-2,371,422
ee TOTAL ee	2,212,814	90,904	3,873,420	8,461,586	12,315,028	1,122,049	23,000	13,532,981	-1,774,510 e

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DE TERRE-NEUVE
TABLEAU 6 - REVENUS ET DEPENSES PAR PORT, 1983-84

Location du port	Revenu total	Coalissons	Entretien et Exploitation	Installations	Credits total	Frais generaux	Autres depenses	Depenses total	Revenu d'operation
TERRE-NEUVE									
Bay Roberts	8,993	0	0	346	346	12,246	0	12,592	8,993
Botwood	74,468	5,730	2,650	346	2,996	12,246	0	20,972	66,088
Burgeo	9,521	2,084	0	346	346	12,246	0	14,676	7,437
Catalina	753	0	0	346	346	12,246	0	12,592	753
Clarenville	876	0	0	346	346	12,246	0	12,592	876
Fogo (Seal Cove)	4,393	1,285	0	346	346	12,246	0	13,017	3,108
Francis	4,760	1,335	0	346	346	12,246	0	13,927	3,425
Faultois	4,738	1,313	0	346	346	12,246	0	13,903	3,425
Grey River	3,945	1,211	0	346	346	12,246	0	13,803	2,734
Hollyrood	13,981	2,357	0	346	346	12,246	0	14,949	11,624
La Poile	4,274	1,250	0	346	346	12,246	0	13,842	3,024
Lewisport	4,230	535	0	346	346	12,246	0	13,127	3,715
Little Bay Islands	50	0	0	346	346	12,246	0	12,592	50
Long Harbour	12,478	2,560	0	346	346	12,246	0	13,152	9,918
Long Pond Manuels	55,994	5,936	40,308	346	40,654	12,246	3,935	62,791	5,793
Marathon	23,540	4,311	17,008	346	17,354	12,246	0	33,911	2,221
McCallum	3,069	1,049	0	346	346	12,246	0	13,661	2,009
Port aux Basques	4,593	1,051	0	346	346	12,246	0	13,643	3,542
Ranea	10,435	2,160	0	346	346	12,246	0	14,752	8,285
Rencontre East	3,393	1,158	0	346	346	12,246	0	13,750	2,235
St. Lawrence	200	2	0	346	346	12,246	0	12,594	198
Stephenville (Port Harbord)	178,899	11,063	4,658	92,946	97,604	12,246	0	120,913	103,178
Terrenceville	10,326	2,050	0	3,670	3,670	12,246	0	17,966	8,276
Terrington	2,194	701	0	2,886	2,886	12,246	0	15,813	1,493
Westleyville	500	0	0	346	346	12,246	0	12,592	500
LE LABRADOR									
Davis Inlet	1,343	703	0	808,146	808,146	12,246	0	821,097	638
Goose Bay	99,166	0	0	346	346	12,246	0	12,592	99,166
Main	986	620	0	346	346	12,246	0	13,212	376
Pool's Cove	311	290	0	346	346	12,246	0	12,882	21
ee SONS-TOTAL ee	542,459	50,776	64,624	916,298	980,922	355,134	3,935	1,390,787	423,104
33 Emplacements restants	267,947	33,372	1,061,619	432,186	1,493,805	428,622	67,621	2,022,420	-893,665
ee TOTAL ee	810,406	83,148	1,126,243	1,348,484	2,474,727	783,756	71,576	3,413,207	-470,561

Location et description du port Revenu total (\$) Mouvements des navires Cargaison (tonnes métriques)

Kitimat 75 924 N/A N/A

Kitimat est désigné un havre public. T.C. n'administre pas d'installation portuaires. Les principales industries à l'intérieur du havre sont: une fonderie d'aluminium, une papeterie, une scierie, et une industrie de méthanol. Tous les revenus à Kitimat proviennent des droits de port.

Victoria 676 884 214 1 728 570

Victoria, désigné comme havre public est le port qui produit le plus de revenu pour l'année 1983-84. La principale activité en mer profonde est au Ogden Point, jetée A&B qui est administrée par T.C. Les principales marchandises portuaires sont: la manutention de bois et de pulpe. A l'intérieur du havre il y a 5 quais et flottants de T.C. utilisés par des navires de pêche et récréationnel et un quai est utilisé pour le remplissage des réservoir de combustibles.

N/A - n'est pas applicable/disponible.
 N.B.: Les statistiques de cargaison sont de l'année 1983. Les statistiques de l'année 1984 ne sont pas disponibles à ce temps, mais on ne prévoit pas de changement considérable de volume.

TABEAU 5

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DE L'OUEST
SOMMAIRE DES OPERATIONS PORTUAIRES PAR PORT, 1983-84

Location et description du port	Revenu total (\$)	Mouvements des navires	Cargaison (tonnes métriques)
---------------------------------	-------------------	------------------------	------------------------------

Crofton	63 170	N/A	N/A
---------	--------	-----	-----

Crofton est désigné un havre public. T.C. n'administre pas d'installation portuaire. Les bûches et la pulpe comprennent 50% du volume de la marchandise portuaire à Crofton. D'autres produits chargés et déchargés au port sont: bûches, bois de charpente, pulpe et mazout. L'installation du département de Pêches et Océans Canada (Port pour petits bateaux) est utilisée par la communauté locale pour l'amarrage des bateaux de pêche et récréatif. Le service de traversier est aussi une activité portuaire.

Esquimalt	60 720	N/A	N/A
-----------	--------	-----	-----

Esquimalt est désigné un havre public. T.C. administre des biens immeubles à Esquimalt, mais n'administre pas d'installation portuaire. Les principaux usagers du port sont: une base navale (comportant un bassin d'échouage), un principal chantier naval, un bassin d'échouage de TPC, et l'entreposage des bûches. Peu d'exportation de marchandise du port. La principale source de revenu est les baux de propriétés.

1953-54

41

170 970

1953-54

1953-54

1953-54

1953-54

1953-54

1953-54

Gaulle est. Mais est
designé un homme public.
Le quel du gouvernement est
sauvage par T.C. Les
principales activités portées
ont: la maintenance des
concentrations de minerai, sel,
d'essence, mazout, charbon,
coké, tourbe, et pierre
à chaux; et l'exportation
des produits d'acier.

Location et description du port	Total	Mouvements
(\$)		
Farry Sound est désigné un havre public. Les deux quais du gouvernement sont administrés par I.C. Le port est utilisé principalement comme un centre de distribution d'essence (provenant de Sarnia) et l'approvisionnement de sel (provenant de Goderich).	71 385	9
Farry Sound	102 089	
Port Stanley est désigné un havre public. Les deux jetées et les brise-lames sont administrés par I.C. Les principales marchandises portuaires sont: céréales, fertilisants, ciment, charbon, mélanges d'asphalte, et chlorure de calcium.	159 312	43
Port-Stanley	356 924	

Location et description du port	Revenu total (4)	Mouvements des navires	Dangasoon (Gedeb)
---------------------------------	------------------	------------------------	-------------------

Gedeb

Le quel public est administré par l.C. Les principales activités portuaires sont: le déchargement de mazout, l'importation des chimiques inorganiques, et l'exportation des produits forestiers.

Gedeb

Gedeb est désigné un port public, six installations portuaires sont administrées par l.C. Les principales activités portuaires sont: la manutention de céréales et de sel. Le port est aussi utilisé par des navires commerciaux de pêche et par des plaisanciers.

Kingsville

Kingsville est désigné un havre public. Le quel traverse est administré par l.C. Les principales activités portuaires sont: le transport des passagers, de cargaison générale, et d'agrégats.

REVENUS DES PORTS
 1. REVENUS DES PORTS
 2. REVENUS DES PORTS
 3. REVENUS DES PORTS
 4. REVENUS DES PORTS

Le port est administré par le Service des ports et des canaux de la GRC. Les marchandises sont transportées par le port et les canaux de la GRC. Les marchandises sont transportées par le port et les canaux de la GRC.

100-574 3

N/A

Sont désignés un havre public. Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont la manutention de céréales, de minerais et de marchandises des industries manufacturières locales. Le quai est aussi utilisé par la Garde côtière pour ses opérations et services maritimes.

St. John's Harbour (Nantuxvik)

100-574 3

N/A

100-574 3

Le quai public est administré par T.C. et est utilisé exclusivement par Nantuxvik Mines Ltée. pour l'exportation des concentrés de minerai et pour la réception de cargaison générale et de combustibles.

location et description du port Havre total Mouvements des navires Dégelsson (1988)

Métabe 97 863 N/A 172 010

Matane est désigné un havre public. Le quai commercial et les brise-lames sont administrés par T.C. Les principales activités portuaires sont: l'exportation des produits forestiers, du sel et du poisson. Le transbordement est aussi une activité portuaire.

Modé-Lévis 64 720 N/A 71 909

Le quai public de Lévis est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: l'importation de minerais, et la manutention de poisson (local).

Épître-au-Riz 67 816 N/A 12 780

Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: les déchargements de sulfate; l'importation des lingots d'aluminium; l'exportation des rails (CN); et la pêche recreative.

Limouski 282 239 N/A 451 161

Limouski est désigné un havre public. Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: l'exportation des produits forestiers et le chargement général, l'importation des produits pétroliers et ce qui est la manutention de poisson local.

1. Le port de commerce est situé à l'extrémité sud-est de l'île, à l'embouchure du ruisseau de la Rivière du Port. Le port est un port de commerce et de pêche. Le port est un port de commerce et de pêche. Le port est un port de commerce et de pêche.

Location et description du port : Le port est un port de commerce et de pêche. Le port est un port de commerce et de pêche. Le port est un port de commerce et de pêche.

100 000 N/A 100 000

Base Comau est désigné un havre public. Le quel public est le quel éperon sont administrés par l.C. Les principales activités portuaires sont : le déchargement d'essence et le chargement de bois, capter, pulpe et tourbe.

100 000 N/A 100 000

Sandy Beach est désigné un havre public. Le quel public est administré par l.C. Les principales activités portuaires sont : l'exportation d'acier, l'importation de poisson et l'importation de minéral de cuivre et des produits pétroliers.

100 000 N/A 100 000

Gros Casarna est désigné un havre public. Le quel public est administré par l.C. Les principales activités portuaires sont : la manutention des produits forestiers.

Localisation et description du port
 Répert. total (t)
 Mouvements des navires
 Débarcad. tonnage

1961-1962 40 61 199 40 360

Yamouh est désigné un
 autre public. Trois quarts
 est un brise-lames sont
 administrés par T.C. Les
 principales activités
 portuaires sont: la manutention
 de bois (entrants), bois de pulpe
 et l'exportation du poisson; et
 l'essence et mazout (entrants).
 Le service de traversiers est aussi
 une activité importante et il
 assure la navette entre les
 Etats-Unis et le port d'attache.

Cap-aux-Meules (Général)
 104 852 72 147 213

Le quai public est administré
 par T.C. Cap-aux-Meules est
 située dans la province de
 Québec mais le port est
 administré par la région des
 maritimes. Les principales
 activités portuaires sont:
 le déchargement de sable,
 pierres, gravier et le
 pétrole, et cargaison générale
 et l'exportation de poisson.

TABLEAU 1

Location et description du port
Bonne
Total
Des autres
Logement
Mobilier

98480 92 418 27 186 531

Bugwan est désigné un
havre public. Les installations
portuaires sont : le quai public
administré par T.C.;
et le quai public par rames et
Océans Canada. Les principales
activités portuaires sont : la
réception de sel (l'export),
la distribution des poteaux
(l'import), et du bois de
poêle (l'export).

East Island 56 407 N/A N/A

T.C. n'administre pas
d'installations portuaires
mais l'île est administrée
par le gouvernement fédéral
(T.C.) en vertu de la loi de
l'Amérique du Nord britannique.
T.C. est l'administrateur des
baux/permis ou des contrats
avec diverses compagnies
pour l'usage des propriétés.

82482 123 949 29 116 279

S/dney est désigné un
havre public. Le quai
public S/dney est administré
par T.C. Les principales
activités portuaires sont :
l'importation de minerais de
fer et mouton, et l'exportation
de charbon, coke, et des produits
d'acier.

Location et description du port	Revenu total (\$)	Coûts directs des navires	Dépréciation (composé)
---------------------------------	-------------------	---------------------------	------------------------

Galopélie

611 525	64	711 005
---------	----	---------

Dalhousie est un des principaux ports dans l'Atlantique du Canada. Les installations de T.C. consistant en: le quai de l'est, le quai de l'ouest, et le quai de traversier. Les principales activités portuaires sont: l'exportation de minerais et des concentrés, et de papier journal, et l'importation des produits pétroliers.

Newcastle

77 051	25	112 925
--------	----	---------

Newcastle est désigné un havre public. Le port est un des plus actifs dans la province. Le quai public est administré par T.C. tandis que les quatre autres quais sont des quais privés. La principale activité portuaire est la manutention des produits forestiers. Autres installations portuaires sur la Miramichi sont: le quai à Chatham et le quai à Millbank qui sont utilisés pour l'expédition des produits forestiers et pétroliers.

Mélagaye

102 444	10	20 275
---------	----	--------

Mélagaye est désigné un havre public. Le quai public est administré par T.C. La principale activité portuaire est l'exportation du bois de pulpe. Le quai est aussi utilisé par: Petro-Canada comme une base d'approvisionnement pour ses stations de forage; navires d'arrimage et par CN Canada pour le transport d'embarcadour pour le port d'embarcadour. Les installations de Terre-Neuve.

- Location et
 - Réception au port
 - Réception
 - Total
 - (5)
 - Réception
 - Des navires
 - Réception
 - Des navires

228 212 103 368 428

Charlotstown est désigné un
 Havre public et est le
 principal port à I-P-E.
 Les principales activités
 portuaires sont: la manutention
 d'agrégats, de produits pétroliers
 (entrants) et de cargaison
 générale (pommes de terre,
 lait en boîte, cuillottes de
 racines, et poisson (sortant).

22 171 41 90 725

Sumner est désigné un
 Havre public. Le port de
 Sumner est le principal
 port d'exportation de pommes
 de terre à I-P-E. Le port est
 administré par I.D. Trois
 quai sont situés au port: le
 quai de vote ferrée (principalement
 utilisé par les industries locales
 de pêche), le quai Holman et le
 quai Green (après général).
 Les principales marchandises
 portuaires sont: pommes de terre,
 agrégats, charbon, poissons
 et fertilisants.

Gosse Bay est désigné un
 havre public. Les deux
 quarts du gouvernement sont
 administrés par l.C. La
 principale activité
 portuaire est la
 manutention des produits
 pétroliers. Les quarts sont
 administrés par les
 autorités locales.

0000000000

0000000000

0000000000

0000000000

0000000000

0000000000

0000000000

0000000000

Location et description du port	Revenu total (\$)	Mouvements des navires	Cargaison (tonnes)
---------------------------------	-------------------	------------------------	--------------------

Bethwood	74 458	10	24
----------	--------	----	----

Bethwood est désigné un navire public. Les deux quai public sont administrés par T.C. Les principales activités portuaires sont: le déchargement des produits pétroliers, de la cendre de soufre, du soufre, et de la margarine générale; et la manutention des produits de papier, pulpe et concentrés de minéraux.

Long-Fond-Madeira	85 994	15	40 883
-------------------	--------	----	--------

Long-Fond est désigné un navire public. Le quai du gouvernement est administré par T.C. Les principales marchandises portuaires sont: pétrole, produits pétroliers, céréales et sel.

Stéphenville-Point-à-la-Croix	178 899	41	22 321
-------------------------------	---------	----	--------

Stéphenville est désigné un navire public. Le quai public est administré par T.C. et est principalement utilisé par la papeterie Point-à-la-Croix. Le port est aussi utilisé par les pêcheurs locaux.

Source: Bureau de la statistique, 1983-84

Annuaire des statistiques de la pêche, 1983-84

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS
 DÉPENSES EN CAPITAL EN 1983/84 FINANÇÉES
 À PARTIR DES PROGRAMMES D'INITIATIVES SPÉCIALES
 POUR L'EMPLOI ET POUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

TITRE DU PROGRAMME	DÉPENSES 83/84	% DE DÉPENSES TOTALES
Programme des projets spéciaux de relance	6 071 \$	26.4 %
Stratégie fédérale de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard	1 445	6.3 %
Programme d'initiatives spéciales pour l'emploi	2 047	8.9 %
Plan de développement économique du Bas Saint-Laurent et de la Gaspésie	942	4.1 %
SOUS-TOTAL	10 505 \$	45.7 %
TOUS AUTRES PROJETS	12,489	54.3 %
DÉPENSES TOTALES 83/84	22 994 \$	100.0 %

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS
PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE PLUS DE 1M\$ EN COURS
EN 1983/84 (000 \$)

PROJET	COUT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES DANS 83/84
Stephenville, T.N. Reconst. Blaise-James *	2 200 \$	93 \$
Cartwright, T.N. Amélioration du quai	2 041	12
Corner Brook, T.N. Terminal à conteneurs	14 032	142
Digby, N.E. Extension du quai (jette "L")	6 670	718
Newcastle, N.B. Acquisition de terrain et construction	17 182	3 466
Dalhousie, N.B. quai Est Extension du hangar	1 304	741
Sand Point, N.B. jette "L" et autre d'entrepasage	7 500	36
Mulgrave, N.E. Extension du quai	6 924	1 479
Pointe Au Pic, Qué. Agrandissement du quai	6 835	5 091
Gros Cacouna, Qué. 1 Route d'accès	1 000	177
Gros Cacouna, Qué. 2 Extension du quai *	5 617	15
Matane, Qué. Agrandissement de l'autre entrepasage *	5 214	17
Chandler, Qué. Approches du quai *	4 372	4
Sandy Beach, Qué. Reconstruction du quai *	10 809	132
Goderich, Ont. Installation de port avec profondneur de la voile maritime	17 641	123
Bella Coola, C.B. Remplacement du quai	2 601	1 913
Campbell River, C.B. Facilité portuaire	2 672	233
Port Hardy, C.B. Facilité portuaire *	2 000	21
TOTAL:	116 614 \$	14 413 \$

* Projets qui n'avaient reçu que l'approbation préliminaire et qui peuvent être annulés, redéfinis ou approuvés d'après un estimé révisé selon les recherches préliminaires.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORTS PUBLICS
ETAT CONSOLIDE DES RECETTES BRUTES

A. RECETTES BRUTES - 1979/80 A 1983/84 (000 \$)

Année Fiscale	Recettes Brutes	Changement par Rapport à l'Année précédente
1979/80	5 346	-0.2%
1980/81	6 019	12.6
1981/82	6 047	0.5
1982/83	6 595	9.1
1983/84	7 605	15.3

B. RECETTES BRUTES PAR SOURCE PRINCIPALE (000 \$)

Source de Revenu	1982/83	1983/84	Distribution
Droits de qual	3 032	3 175	42%
Frais d'entreposage	306	266	3
Droits d'amarrage	885	877	12
Droits de navigation	775	823	11
Locations et permis	1 372	1 845	24
Autres	225	619	8
TOTAL	6 595	7 605	100%

C. SOMMAIRE DES AUGMENTATIONS DE TARIFS 1973/74 à 1983/84
(Les années non listées n'ont aucun % d'augmentation)

Droits de qual, Droits d'Amarrage et Frais d'Entreposage	50%	1977
	15%	1981
	15%	1982
	6%	1983
Droits de Navigation	6%	
	5%	

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
SOMMAIRE, PAR PROVINCE, DES EMPLACEMENTS, DES
DEPENSES ET DES RECETTES (1983/84) (000 \$)

Total des Emplacements		Dépenses		Recettes	
Totales		Brutes			
64	3 413	810	927	375	803
59	4 520	927	1 677	1 341	0
6	2 437	375	7	1	1 297
6	4 520	927	367	367	
22	5 800	803			
67	16 689	1 677			
41	3 094	1 341			
2	38	0			
5	354	7			
3	111	1			
113	7 071	1 297			
28	301	367			
TOTAL		TOTAL		TOTAL	
410*		43 828		7 605	

* Des infrastructures, le long de la côte, existent à 366 emplacements.

Terre-Neuve
Nouvelle Écosse
Ile-du-Prince-Édouard
Nouveau Brunswick
Québec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Colombie Britannique
Territoires du nord-ouest

B. ACCORDS DE COMPTABILITÉ (suite)

des frais administratifs de l'Administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port de la façon suivante: les dépenses administratives de l'Administration centrale ont été divisées à part égale entre les cinq régions; pour chaque région, tous les frais administratifs et tous les frais indirects inscrits à tous les niveaux jusqu'à celui du gestionnaire du secteur, ont été groupés ensemble sous "Frais Généraux". Le montant a ensuite été divisé à part égale entre les différents emplacements de la région. Lorsque des coûts d'emplacement spécifiques étaient connus, les frais généraux ont été ajustés conformément.

Pour le tableau 6, les définitions des termes utilisés sont les suivantes:

1. Revenu total - revenus provenant de toutes sources, et incluant les droits de mouillage, de quaiage, d'amarrage et d'entreposage, permis, bails, recouvrement des coûts et autres.
2. Commissions - commissions payées aux maîtres de port et gardiens de quai, incluant les contributions pour le régime de pension du Canada et l'assurance chômage.
3. Exploitation et entretien - toutes les dépenses du crédit numéro 10, incluant le dragage d'entretien.
4. Capital - toutes les dépenses du crédit 15, incluant les travaux d'immobilisation majeurs, mineurs et dragage.
5. Crédits totaux - toutes les dépenses des crédits 10 et 15, mais n'incluant pas les frais généraux.
6. Frais généraux - les frais généraux des régions et de l'Administration centrale alloués aux sites.
7. Autres dépenses - autres dépenses attribuables à un site et ne faisant pas partie des frais généraux. Exemples: inspections, plans directeurs du port et études de faisabilité.
8. Dépenses totales - toutes les dépenses ci-dessus.
9. Revenu d'opération - revenu total moins les commissions, dépenses d'E&E et autres dépenses.

B. ACCORDS DE COMPTABILITE (suite)

publics avec celles contenues dans le présent rapport et qui ont trait aux ports administrés directement par le Ministère, il faut dresser les comptes pour les dépenses faites en regard aux commissions de port. Le calcul paraît ci-dessous:

[illegible]

- * Les coûts non-répartis comprennent les contributions aux avantages sociaux des employés, des frais de recherche et développement, ainsi que des frais généraux du bureau chef.

** Comprend toutes les dépenses directes des commissions de port et 20% des dépenses administratives de l'Administration centrale.

De même, 97 423 \$ des dépenses en capital mineur du bureau chef ont été regroupées dans les annexes attachées, avec les "Frais généraux" plutôt qu'en "Capital" et le crédit 10 a été réduit à 613 310 \$ dans l'attente des "Versements à la fin de l'année" qui n'ont pas été présentés en 1983/84.

L'annexe 3 présente une liste des "Projets d'équipement de plus de 1 million de dollars, en cours en 1983/84". Il a été tenu compte des projets qui avaient reçu "l'approbation préliminaire de projet" pour évaluer la valeur de l'ensemble des projets d'immobilisations en cours, cependant, il reste encore à obtenir "l'approbation définitive de projet". En conséquence, ces projets peuvent être annulés, leur portée peut être redéfinie et l'estimation de leurs coûts révisée à la lumière des conclusions tirées.

L'annexe 5 contient un "Sommaire des opérations de ports pour les principaux ports qui fournissent des recettes". Ces ports ont été choisis à des fins explicatives seulement et la décision d'en inscrire 34 est purement arbitraire.

L'annexe 6 contient un "Sommaire des revenus et dépenses par port pour les dépenses directes et indirectes du programme". Une part

IV ETATS FINANCIERS ET ACCORDS DE COMPTABILITE

A. LISTE DES ETATS FINANCIERS

Annexe 1 Sommaire, établi par province, des emplacements, des dépenses et des recettes (1983-1984)

Annexe 2.A Etat consolidé des recettes brutes; de 1979-1980 à 1983-1984

Annexe 2.B Etat consolidé des recettes brutes établi par grand type

Annexe 2.C Sommaire des augmentations des tarifs; de 1979-1980 à 1983-1984

Annexe 3 Projets d'équipement de plus de 1 million de dollars, en cours en 1983-1984

Annexe 4 Dépenses en capital financées à partir des programmes d'initiatives spéciales pour l'emploi et pour le développement économique

Annexe 5 Sommaire des opérations de ports pour les principaux ports qui fournissent des recettes

Annexe 6 Sommaire des revenus et dépenses par port.

B. ACCORDS DE COMPTABILITE

En 1983-84, Transports Canada a reçu des revenus ou fait des dépenses à 410 emplacements. Dans certains cas, ces emplacements ne sont qu'un port de nom sans aucune installation riveraine ou encore tout simplement un terrain. Des infrastructures portuaires existent à 366 emplacements. Il a été difficile de dresser la liste des emplacements étant donné que certains ne servent plus à aucune activité mais conservent leur statut. La liste sera donc mise à jour dans les prochaines années à mesure que l'on aura développé ou fermé définitivement les emplacements inutilisés.

Tous les dépenses de 1983-1984 ont été reportées sur la base de paiement modifiée pour respecter la présentation des "Comptes publics". Ont été exclues précisément les données suivantes: l'amortissement, les locaux fournis par Travaux publics Canada, les services communs fournis par Approvisionnement et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux publics Canada.

Pour faire concorder les dépenses du programme relatives à l'activité qu'ils publics et havres qui paraît dans les Comptes

Conformément aux données fournies ci-dessous, les dépenses totales se sont élevées à 43,8 millions de dollars en 1983-1984. Quatre-vingt-dix-neuf pour cent des capitaux du programme proviennent de crédits et le reste se compose des recettes perçues dans les ports et versées aux agents à titre de commissions.

Crédits	
Fonctionnement et entretien	20 505 567 \$
Capitaux	22 896 439 \$
Recettes et revenus ne provenant pas de crédits	
Commissions, CAC et RPC	424 768 \$
Dépenses totales	43 826 774 \$

Les recettes brutes tirées du programme en 1983-1984 se sont élevées à 7,6 millions de dollars, ce qui représente 37,1% des dépenses autres que les dépenses en capital et 17,4% des dépenses totales.

En 1983-1984, quelque 241 agents rémunérés à même les droits ont représenté Transports Canada dans ses ports. Les commissions versées aux agents ont varié de 27 189 \$ à 0 \$ selon le niveau de trafic du port et selon les activités de l'agent. Les agents qui étaient payés à commission ont reçu en moyenne 1 916 \$ pour toute l'année. Le niveau de rémunération incite peu les candidats à postuler pour les ports plus petits. Il faut valoriser les agents de certains ports, qui les administrent très convenablement et pour le plus grand intérêt de la collectivité, mais qui touchent peu de commissions.

Parmi les 410 emplacements comptés dans le programme, 35 ont permis d'accumuler 5,7 millions de dollars, soit 75% du revenu net total. Les recettes perçues à un port fournissent un bon indice du niveau des activités "commerciales" qui y sont menées. Toutefois, elles donnent un faux aperçu du niveau total d'activité qu'elles font paraître moins élevé qu'il ne l'est en réalité, à cause des tarifs préférentiels offerts pour les navires de pêche, les limitations sur les versements de droits de navigation, et autres facteurs.

F. DROITS DES USAGERS (suite)

Un barème des tarifs est publié chaque année dans lequel paraît tous les droits qui peuvent être imposés. Les taux des tarifs sont approuvés en vertu de décrets. Lorsque l'on met en oeuvre des projets d'immobilisations au profit d'un importateur usager, on peut augmenter ces droits ou les remplacer par des surtaxes négociées. Ces surtaxes sont conçues pour hausser le taux global de recouvrement des coûts nécessités par les investissements.

G. LES ELEMENTS D'INTERET REGIONAL ET LOCAL

La nouvelle loi prévoit la formation de comités consultatifs de ports publics destinés à encourager la participation locale au développement et à l'administration des ports.

E. ADMINISTRATION DU PROGRAMME

Le programme est administré au moyen de cinq bureaux régionaux coordonnés par une unité centrale, la direction générale des Havres et des Ports de l'Administration centrale, située à Ottawa. L'administration des ports locaux varie selon la complexité des activités qu'on y mène. On a en partie mis en oeuvre une politique selon laquelle les ports qui répondent aux besoins les plus nombreux sont administrés par des fonctionnaires, travaillant à temps plein, qui feront fonction de gestionnaires de port. Dans les autres cas, Transports Canada est représenté localement par des agents qui touchent une commission, selon les droits perçus des usagers des ports. Ces agents, appelés maîtres de port ou gardiens de quai, sont nommés à ces postes et leur nombre d'heures de travail varie selon les exigences du trafic. Les ports les moins actifs n'ont pas de représentation locale.

F. DROITS DES USAGERS

Les droits sont fixés en fonction de la pratique commerciale. Ils comprennent les différents types de frais suivants:

Droits de navigation - frais imposés pour l'entrée d'un navire dans tout port public, ces frais sont déterminés en fonction de la taille du navire. On perçoit ces droits deux fois par année, indépendamment du nombre de ports publics dans lesquels le navire entre.

Droits d'amarrage - frais imposés pour l'amarrage d'un navire dans un port. Ces droits sont déterminés en fonction de la taille du navire et de la durée de son séjour dans le port.

Droits d'amarrage - frais imposés pour la manutention d'une cargaison sur un quai public. Ces droits sont déterminés en fonction du type de cargaison; un taux est fixé à la tonne ou au mètre.

Frais d'entreposage - frais imposés pour l'utilisation de remises ou d'espaces ouverts aux fins d'assemblage ou de distribution des cargaisons. Les frais sont déterminés en fonction de l'espace occupé et de la durée d'utilisation de cet espace.

Location de terrain - un loyer qui est ordinairement basé sur la valeur marchande de la propriété est imposé au locataire pour l'utilisation du terrain.

C. ACTIVITÉS PORTUAIRES (suite)

Le rôle consiste à assurer aux collectivités la principale liaison avec l'extérieur pour le ravitaillement en produits essentiels et pour le transport des passagers. En effet, peu de communications ferroviaires ou routières existent dans ces secteurs et le prix du transport aérien peut s'avérer prohibitif.

Ailleurs, les ports peuvent avoir pour vocation de servir au transport efficace de matières en vrac, qui ont une faible valeur par unité de volume ou de poids; exemples: concentrés de minerai, bois à pâte ou grain. En règle générale, ces ports répondent aux besoins des industries locales et peuvent représenter la seule possibilité de transport pour rejoindre les marchés d'outre-mer.

Lorsqu'un de ces ports sert à répondre aux besoins d'une collectivité isolée ou à ceux de plusieurs grandes industries, Transports Canada limite généralement son rôle à la surveillance des opérations, à la mise en application des règlements concernant l'utilisation des installations et à la collecte des droits des usagers. Les véritables activités de service, comme la manipulation des cargaisons, sont assumées par le secteur privé.

La plupart des ports publics produisent de faibles recettes et doivent, par conséquent, être financés au moyen de crédits.

D. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Les ports administrés directement par Transports Canada sont liés aux ports de la Société canadienne des ports et à ceux qui relèvent de leur Commission de port respective par un ensemble d'objectifs communs. Ces objectifs visent à mettre au point un système portuaire qui:

a) soit un instrument efficace pour aider à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international ainsi que des objectifs socio-économiques nationaux, régionaux et locaux;

b) soit efficace;

c) fournisse aux usagers des ports canadiens l'accessibilité aux installations et un service équitable de transport des personnes et des produits;

d) soit coordonné aux autres activités maritimes et aux systèmes de transport aérien et de surface.

A. HISTORIQUE

L'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics stipule que "Le Ministre doit, dans les six mois suivant la fin de chaque année financière ou, si le Parlement ne siège pas, dans les quinze premiers jours de la séance subséquente, déposer devant le Parlement un rapport faisant état des opérations financières de tous les ports et installations de port publics pour l'année financière visée." Le présent rapport a été préparé pour satisfaire à cette exigence.

Le rapport ne tient pas compte des ports de la Société canadienne des ports et de ceux qui relèvent de leur Commission de port respective. Ces deux catégories de ports sont assujetties à d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de présentation de rapports.

B. APERÇU DU PROGRAMME

La Loi sur les ports et installations de port publics place sous l'administration du ministre des Transports tous les ports, quais, jetées et brise-lames qui appartiennent au Canada et qui ne relèvent pas d'un autre ministre. "L'élément de planification des havres et des ports publics" prévoit l'entretien, l'administration et l'aménagement des installations portuaires dans 366 emplacements et ce, principalement, pour aider au transport commercial.

Dans ce cas-ci, le transport commercial comprend le transport des passagers et de la marchandise. En règle générale, les navires de pêche et les navires à vocation récréative relèvent de la juridiction du ministre des Pêches et Océans. Les services de traversiers sont aussi exclus la plupart du temps du service de transport commercial. Toutefois, il peut arriver que certains ports administrés par Transports Canada servent aux navires de pêche ou de loisirs ou encore aux traversiers lorsque, à certains endroits, il s'avère plus économique, pour différents types d'usagers, de partager les mêmes installations.

C. ACTIVITÉS PORTUAIRES

Les dimensions, la complexité et l'importance des ports publics au niveau régional varient grandement. Dans les régions isolées, leur

C. INITIATIVES POUR L'EMPLOI ET POUR LA CROISSANCE ECONOMIQUE (suite)

En effet, grâce à ces mécanismes, 26 projets d'immobilisations, totalisant 82 millions de dollars, étaient en cours en 1983-1984. Les projets ont représenté 46% des dépenses en capital de cette même année et ont témoigné de l'utilisation du programme portuaire comme moyen d'atteindre des objectifs sociaux-économiques de grande envergure.

D. PROGRAMME DE RÉGLEMENTATION DES PRIX

En 1983-1984, Transports Canada a poursuivi la revue de sa politique relative aux tarifs imposés aux usagers des installations administrées par le Ministère. Cette revue a été provoquée en partie par les écarts considérables que l'on a repérés entre les tarifs demandés d'une part dans ces ports et d'autre part dans les autres ports commerciaux fédéraux ainsi que par le taux relativement bas de recettes produites par rapport aux dépenses qu'ils suscitent.

Les augmentations réelles de tarifs et des loyers pour location ont respecté les limites de 6 et 5 et 4% du Programme de réglementation des prix.

E. RÉVISION DE LA LOI RELATIVE AUX PORTS

Le projet de Loi C-92, adopté en 1983, a engendré la Loi sur les ports et installations de port publics, la Loi sur la Société canadienne des ports et à entraîner des révisions à d'autres législations connexes. Elle prévoit un ensemble d'objectifs communs aux ports administrés par le Ministère, aux ports de la Société canadienne des ports et à ceux qui relèvent de leur Commission de port respective. Cet ensemble d'objectifs communs facilitera grandement l'intégration, en un système portuaire national, des trois groupes de ports publics qui ont été aménagés au Canada. La Loi prévoit aussi des mécanismes pour permettre la consultation et la participation de groupes visés directement par l'aménagement et l'administration des ports.

A. TRANSFERT DU PROGRAMME MARITIME DE TPC

Le 1er avril 1983, le Programme des travaux maritimes de Travaux publics Canada a été transféré à Transports Canada. TPC, en tant qu'organisme de services, a conservé la responsabilité de la mise en oeuvre des projets, alors que les Transports sont maintenant responsables des décisions liées aux dépenses. Le transfert est conforme à la tendance voulant que les décisions relatives aux investissements portuaires correspondent aux besoins des clients et qu'il faille faire en sorte que ces décisions soient prises en fonction de la possibilité, pour le système de transport national dans son entier, de satisfaire à ces besoins.

La direction générale des Havres et des Ports de l'Administration du transport maritime de Transports Canada a fait l'objet d'une réorganisation il y a deux ans en prévision du transfert du programme. Pendant l'année financière 1983-1984, le Ministère a assumé l'entière responsabilité de la planification de programme et de la gestion des dépenses liées aux ports publics, qu'il administrerait directement.

B. PLAN DIRECTEUR

Une revue complète de la nécessité d'une infrastructure des ports publics allait bon train en 1983-1984. L'examen a été entrepris au cours de l'année financière 1982-1983, il consistait à revoir l'infrastructure portuaire actuelle, à établir les prévisions en matière de besoins des clients et à planifier l'élaboration d'une infrastructure qui puisse répondre à ces besoins. La Direction générale a procédé à des études, région par région, qui ont été confiées à des comités directeurs composés de représentants fédéraux et provinciaux.

Toutes les études seront terminées au cours de l'année financière 1984-1985. Des décisions relatives à la conservation d'installations, à l'investissement ou au retrait de capitaux suivront par lesquelles on rationalisera le système portuaire en fonction des exigences du trafic et des paramètres du programme.

C. INITIATIVES POUR L'EMPLOI ET POUR LA CROISSANCE ECONOMIQUE

Le programme d'immobilisations pour l'aménagement d'installations a bénéficié d'investissements considérables au cours de l'année financière 1983-1984 dans le cadre du Programme des projets spéciaux de relance, du plan de développement économique du Bas Saint-Laurent et de la Gaspésie, de la stratégie fédérale de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard et des programmes d'initiatives spéciales

J'ai le plaisir de présenter le premier rapport annuel ayant trait aux ports et installations de port publics. Le rapport est présenté conformément à l'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics.

L'adoption du bill C-92 et le transfert à Transports Canada du programme maritime de Travaux publics Canada, qui a été effectué dernièrement, constituent deux étapes importantes pour l'élaboration d'un système portuaire amélioré. Le bill C-92 énonce un ensemble d'objectifs communs aux trois groupes de ports fédéraux qui ont été aménagés au Canada. Il prévoit l'intégration ultérieure de ces ports en un système portuaire national efficace. De plus, la mesure législative accroît la capacité de Transports Canada d'intégrer des éléments d'intérêt local et régional dans l'élaboration et dans l'administration du système portuaire. Le transfert à Transports Canada du programme maritime des Travaux publics permettra à notre Ministère d'assumer les pouvoirs et les responsabilités ayant trait aux dépenses liées aux installations portuaires. En procédant de la sorte, on pourra analyser les décisions relatives aux dépenses à partir d'une perspective globale, soit en tenant compte des besoins en transport public et des moyens par lesquels le système national de transport peut répondre avec efficacité et avec efficacité à ces besoins.

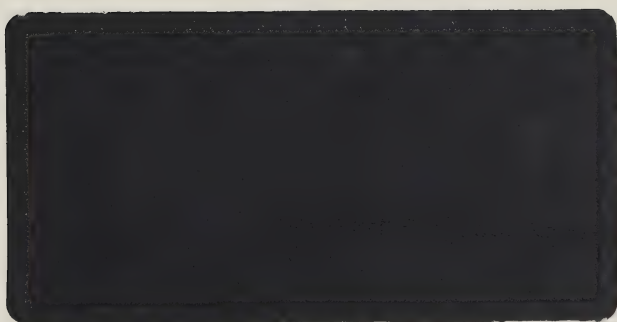
Grâce à sa capacité d'assurer les mouvements sûrs et efficaces des navires et le transfert des cargaisons, le système portuaire constitue un outil important pour stimuler la croissance économique régionale. Les ports locaux revêtent également une importance vitale pour de nombreuses collectivités. J'espère que le présent rapport donnera aux lecteurs une meilleure idée des ports assujettis à la Loi.

Le ministre des Transports
Don Mazankowski

TABLÉAU DES MATIÈRES

Avant-propos	
Points saillants	
Description du programme	
Revue financière	
États financiers	
Liste des emplacements	

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
RAPPORT SUR LES OPERATIONS FINANCIERES
ANNEE FINANCIERE 1983-1984



PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
RAPPORT SUR LES OPÉRATIONS FINANCIÈRES
ANNÉE FINANCIÈRE 1983-1984



Transport
Canada

Transports
Canada

Marine

Marine

TP 6165E

ANNUAL REPORT **1984/85**

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

Report on Financial Operations



Canada

ANNUAL REPORT

1984/85

PUBLIC HARBOURS

AND

PORT FACILITIES

**Report on
Financial Operations**



© Minister of Supply and Services Canada 1986

Cat. No. T 36-1/1-1985

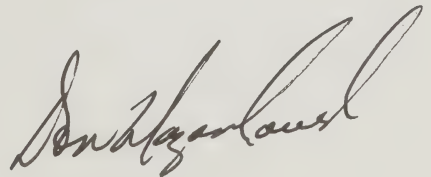
ISBN 0-662-54513-3

FOREWORD

I am pleased to submit this second Annual Report to Parliament for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 14 of the Public Harbours and Port Facilities Act (1983).

The passage of Bill C-92 in 1983 and the transfer of responsibility from the Public Works Canada Marine Program to Transport Canada in the same year mark two significant steps toward an improved port system. The Act establishes a common set of objectives under the National Port Policy, for the three groups of federal ports which have evolved in Canada: Ports Canada, Harbour Commissions, and Public Harbours as administered directly by the Harbours and Ports Directorate, Transport Canada. It thereby provides for their further integration into an effective national port system. The legislation also improves Transport Canada's ability to incorporate local and regional sensitivities into the development and administration of the port system. The transfer of responsibilities from the Public Works Marine Program to Transport Canada assigns to the Minister of Transport authority and responsibility for port facility expenditure decisions; this allows those decisions to be made from a global perspective in terms of public transport needs and the means by which the national transportation system can efficiently and effectively respond to those needs.

The port system with its ability to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargoes is a significant tool for developing regional economic growth. Local ports are also critical to the life of many communities. I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of the public harbours and ports administered under the Act.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Don Mazankowski", is written in a cursive style.

Don Mazankowski
Minister of Transport

TABLE OF CONTENTS

	Foreword
Chapter I	Program Description
Chapter II	Program Highlights
Chapter III	Financial Review
Chapter IV	Financial Statements and Accounting Conventions

CHAPTER I - PROGRAM DESCRIPTION

A. BACKGROUND

Section 14 of the "Public Harbours and Port Facilities Act" states that "the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it." This report has been prepared to meet this requirement.

The report excludes ports of the Canada Ports Corporation, Local Port Corporations and those ports organized as Harbour Commissions. These ports fall under other Acts and have other reporting requirements.

B. OVERVIEW OF PROGRAM

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns to the Minister of Transport the control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another Minister. The Program currently involves maintenance, administration and development of facilities at 465 geographically dispersed sites, primarily in support of commercial transportation.

Commercial transportation, in this case, includes vessels engaged in the transport of commodities, goods or passengers. It generally excludes fishing and recreational vessels which fall within the mandate of the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also generally excluded. Certain ports administered by Transport Canada, however may support fishing, recreational or ferry activities at locations where it is economic for several types of users to share the same facilities.

C. PORT OPERATIONS

Public ports vary greatly in size, complexity and regional significance. Their role in isolated areas is to provide a basic transport link to communities for the supply of essential goods and foodstuffs and for passenger service. In these areas few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive.

In other locales, ports may exist to provide efficient transport for bulk commodities with low value per unit of cargo volume or weight. Examples are ore concentrates, pulpwood or grain. These

ports generally support local industrial needs and may be the only transport alternative where overseas markets must be reached.

Whether a port exists to support an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role at the port is normally limited to such functions as monitoring port operations, enforcing regulations regarding facility use and collecting user fees. Direct service activities such as cargo handling are supplied by the private sector.

The majority of the public ports generate limited revenues and therefore are financed largely by appropriations.

D. PROGRAM OBJECTIVES

The ports administered directly by Transport Canada are linked to ports of Ports Canada and the Harbour Commissions by a common set of objectives. These objectives seek to achieve a port system that:

- a) is an effective instrument of support for the achievement of Canadian international trade objectives and of national, regional and local economic and social objectives;
- b) is efficient;
- c) provides accessibility and equitable treatment in the movement of goods and persons to users of Canadian ports, and
- d) is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

E. PROGRAM ADMINISTRATION

The program is administered through five regional offices with overall coordination provided by a Headquarters unit, the Harbours and Ports Directorate, in Ottawa. Local port administration varies according to the complexity of local operations. A small number of the most active sites are supervised by full time public servants who serve as port or area managers. In most cases Transport Canada is represented locally by "Fee of Office" appointees who are compensated on a commission basis from a percentage of the fees collected from port users. These appointees known as Harbour Masters and Wharfingers, are appointed by the Minister of Transport and are as active at ports as traffic demands. The least active sites have no local representation.

F. USER FEES

Fees are assessed against port users under the Public Harbours and Port Facilities Act based on trade practice. They include the following major types of charges:

Harbour Dues - a charge assessed against a vessel for use of a public harbour based on the size of the vessel and the type of operation.

Berthage - a charge assessed against a vessel for occupying a berth at a port. The charge is based on the size of vessel and its length of stay.

Wharfage - a charge assessed against cargo moved over a public wharf. Charges are based on the type of cargo with a rate per tonne or metre.

Storage - a charge for use of sheds or open space for assemblage or distribution of cargoes. The charge is based on space occupied and duration of use.

Letting - a rent based usually on the market value of the property is assessed to the tenant.

An annual tariff schedule is published for all charges. Tariff rates are approved by Order-In-Council. Where capital development is being undertaken for the benefit of a major user, these tariffs may be supplemented or replaced by negotiated surcharges. The surcharges are designed to improve the overall rate of cost recovery on the investment.

G. REGIONAL AND LOCAL SENSITIVITY

Provision is made under the new Act for the formation of Public Harbour Advisory Councils (PHACs) to encourage local input into port development and ongoing port administration. PHAC's have now been appointed by the Minister of Transport at:
(As of March 31, 1985)

Nova Scotia - Sydney
 - Port Hawkesbury/Strait of Canso
Prince Edward Island - Charlottetown
 - Summerside
 - Georgetown

New Brunswick - Dalhousie
 - Chatham/Newcastle

Quebec - Cap-aux-Meules
 - Gaspé
 - Matane
 - Gros Cacouna

CHAPTER II - PROGRAM HIGHLIGHTS

A. MASTER PLANNING AND ASSET MANAGEMENT

A complete review of the requirements for public port infrastructure was well underway in 1984-85. The examination commenced in 1982-83 and involved a review of existing port infrastructure, projecting the needs of clients and planning for infrastructure which could meet those needs. Studies were carried out by the Directorate on a regional basis under the direction of a steering committee comprised of federal and provincial representatives.

All studies were completed by 1984-85, and a long-term Asset Management Plan was under development (completed in 1985-86). Decisions as to facility retention, investment or divestment will follow to rationalize the port system in terms of traffic demand and program mandate.

B. ECONOMIC DEVELOPMENT INITIATIVES

The Canada-Quebec Economic and Regional Development Agreement was signed on December 14, 1984, by the respective Governments, and the transportation sub-agreement aimed at development in isolated regions was concluded on July 8, 1985. Within the \$170M envelope, \$10M has been set aside for three marine related projects. These involve relocation of the wharf at St. Augustin and reconstruction of the wharves at Tête-à-la Baleine and Harrington Harbour. The project at St. Augustin is presently underway and scheduled for completion in 1988-89. The projects at Harrington Harbour and Tête-à-la Baleine are scheduled to begin in the upcoming year with completion dates of 1987-88 and 1988-89 respectively.

The Canada-Prince Edward Island Economic and Regional Development Agreement and transportation sub-agreement were both signed on June 13, 1984. The sub-agreement involves a \$25M federal expenditure for highway and ports work in P.E.I. The marine projects are port development at Souris and dredging and wharf strengthening for a deep water berth at Summerside. These are both to be 100% federally funded and have a combined cost of \$8.1M. The project at Summerside received preliminary project approval August 8, 1984, which provided for design work; actual construction work is scheduled to begin early in 1986. The Souris project is scheduled to start in 1986-87.

C. PROJECTS COMPLETED IN 1984-85

Completion of several port development projects under the Canada Economic Development Plan for the Gaspé and Lower St. Lawrence resulted in new access roads at the ports of Gros Cacouna and Matane, and new storage area at the wharf at Rimouski, Quebec.

Several minor capital projects, as well, were completed in 1984-85 such as: improvements to the transit shed and the construction of a marshalling yard at Charlottetown, P.E.I.; a water and sprinkler system at Souris, P.E.I.; the reconstruction of the shed at St. Augustin, Quebec, and construction of wall protection at Sorel, Quebec.

D. COMMODITIES HANDLED AT PUBLIC PORTS

In 1984, the Harbours and Ports Directorate handled 7,562,382 tonnes over its wharf facilities. This represents approximately a 8% increase over the 1983 traffic. The primary products moved over Harbours and Ports wharves were salt (2,309,848 tonnes), gasoline and petroleum products (1,752,238 tonnes), newsprint (553,359 tonnes) and ores and ore concentrates (800,768 tonnes). Goderich, in Ontario, recorded the highest volume at 2,174,836 tonnes made up of salt (90%) and grain (10%). The next highest tonnage ports were Dalhousie, N.B. (560,068 tonnes), Charlottetown, P.E.I. (444,293 tonnes), Rimouski, Quebec (396,218 tonnes), Port Stanley, Ontario (281,531 tonnes), Pugwash, N.S. (239,545 tonnes), Sault Ste. Marie, Ontario (209,910 tonnes) and Stephenville, Newfoundland (206,911 tonnes).

Total traffic through Harbours and Ports harbours, including commodities handled at private wharf facilities within these harbours, amounted to 70,018,343 tonnes. This total represents approximately 20% of all waterborne traffic handled at Canadian ports in 1984.

E. SUMMARY OF REVENUES

Gross revenue collected at public ports during 1984-85 was \$7,350,000 which was a decrease of 3.3% over the previous fiscal year. Subtracting commissions paid to local Wharfingers and Harbour Masters, a total of \$6,921,000 was transferred to the Consolidated Revenue Fund of Canada.

CHAPTER III - FINANCIAL REVIEW

Total expenditures in 1984-85 are shown below (000s \$)

Appropriations

Operating and Maintenance	\$ 28,783
Capital	<u>30,911</u>
Total Expenditures	<u>\$ 59,694</u>
 <u>Gross Revenue</u>	 \$ 7,350
Commissions, UIC and CPP	\$ 429
Net Revenue	<u>\$ 6,921</u>

Gross revenues in 1984-85 for the program were \$7.4 million which represents 25.5% of non-capital expenditures and 12.3% of total expenditures. Under terms of the Public Harbours and Port Facilities Act, Wharfingers and Harbour Masters are allowed to deduct a set commission rate on tariff revenues collected from their respective ports. The remaining funds are then turned over to the Consolidated Revenue Fund of Canada.

In 1984-85, 241 fee-of-office appointees represented Transport Canada at its ports. Commission payments to appointees ranged from \$32,164 to nil depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was \$1,972. Appreciation must be expressed to all appointees who provided sound port administration to the benefit of their community.

Of the 465 sites identified within the program, 35 accounted for revenues of \$5.8 million or 79% of the gross revenues. Port specific revenues provide a good indicator of the level of "commercial" activity at a port. It understates the level of total port activity, however, as many ports have larger volumes of smaller craft (eg. fishing vessels) using facilities but which pay minimal fees.

CHAPTER IV - FINANCIAL STATEMENTS AND ACCOUNTING CONVENTIONS

A. LISTING OF FINANCIAL STATEMENTS

Schedule 1	Summary of Sites, Expenditures and Revenues by Region (1984-85).
Schedule 2.A	Consolidated Statement of Gross Revenues; 1980-81 to 1984-85.
Schedule 2.B	Consolidated Statement of Gross Revenue By Major Type.
Schedule 2.C	Summary of Tariff Increases - 1980-81 to 1984-85.
Schedule 3	Capital Projects Over \$1 Million Underway in 1984-85.
Schedule 4	Capital Expenditures Funded By Special Employment and Economic Development Initiative Programs.
Schedule 5	Port Specific Summary of Port Operations for Major Revenue Generating Ports.
Schedule 6	Port Specific Summary of Revenues and Expenditures.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS

In 1984-85, Transport Canada received revenue or made expenditures at 465 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without any shore facilities or simply a land interest. Port infrastructure exists at 341 sites.

All 1984-85 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expense, accommodation provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

To reconcile program expenditures shown in Public Accounts for the Public Wharves and Harbours Activity to those shown in this report

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

for ports administered directly by the Department, it is necessary to account for expenditures made with respect to Harbour Commissions. The calculation is shown below:

	<u>Operations and Maintenance</u>	<u>Capital</u>
Public Wharves and Harbours Activity as per Public Accounts	\$28,783,000	\$30,910,698
Appropriations for Harbour Commissions	(3,563,733)	(18,000)
Non-distributed Costs*	(646,000)	
	<hr/>	<hr/>
Public Harbours and Ports Facilities (Administered by Department)	<u>\$24,573,267</u>	<u>\$30,892,698</u>

* Non-distributed costs consist of Employee Benefit Plans and Research and Development Expenses.

Schedule 3 lists "Capital Projects Over \$1 Million Under way in 1984-85. In estimating the value of total capital projects under way, projects with "Preliminary Project Approval" have been recognized. These projects lack a final "Effective Project Approval." As such, they are subject to cancellation, redefinition as to scope or revision as to cost estimate dependent upon project development.

Schedule 5 provides a "Port Specific Summary of Port Operations for Major Revenue Generating Ports." The top 35 revenue generating ports were selected for illustrative purposes only. These top 35 revenue ports account for 79% of gross revenues.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

Schedule 6 provides a "Port Specific Summary of Revenues and Expenditures." The ports chosen are representative of their respective provinces and include the larger revenue generating ports. Against these revenues are charges for all identified operating expenditures as well as commissions. Each port was then allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:

Administrative expenses from headquarters were split evenly between the five regions. Within each region all administrative and indirect expenses, down to the area manager level, were added together and called regional overhead. This amount was then distributed evenly between the sites in the region. Where site specific costs were known, the overhead was adjusted accordingly.

In Schedule 6, the following definitions and accounting conventions apply:

1. Total Revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, leases, recoveries and other.
2. Commissions - fees paid to Harbour Masters and Wharfingers, including CPP/UIC.
3. Operating and Maintenance - All Vote 10 project expenditures including O&M dredging.
4. Applied Overheads - regional and headquarters expenses allocated in equal proportions to all sites.
5. Total Expenditures - all expenditures listed above.
6. Operating Income - total revenue minus commissions, operating and maintenance and other expenditures.
7. Capital - all Vote 15 project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.

PUBLIC PORTS AND HARBOURS FACILITIES
SUMMARY OF SITES, EXPENDITURES AND REVENUES
BY REGION (1984-85)

	<u>Total Sites</u>	<u>Total Operations and Maintenance Expenditure</u>	<u>Total Capital Expenditure</u>	<u>Gross Revenues</u>
		\$000	\$000	\$000
Newfoundland	82	3,463	2,013	638
Nova Scotia	79	1,952	8,788	769
Prince Edward Island	6	717	397	339
New Brunswick	26	1,406	12,401	821
Quebec	69	7,834	1,961	1,602
Ontario	45	4,709	2,852	1,478
Manitoba	2	198	2	0
Saskatchewan	6	159	0	0
Alberta	3	80	0	0
British Columbia	119	3,442	2,388	1,434
Northwest Territories	28	738	1	269
TOTAL	<u>465*</u>	<u>24,698**</u>	<u>30,803***</u>	<u>7,350</u>

* Shore infrastructure is found at 341 sites.

** Includes commissions paid to Harbour Masters and Wharfingers of \$429,000 but not expenditures for services to Harbour Commissions of \$304,000.

*** Does not include Headquarters Minor Capital expenditures of \$90,000.

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF REVENUES

A. GROSS REVENUES - 1980-81 TO 1984-85 (000'S)

<u>Fiscal Year</u>	<u>Gross Revenues</u>	<u>% Change Over Previous Year</u>
1980/81	6,019	12.6
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	- 3.3

B. GROSS REVENUE BY MAJOR TYPE (\$000'S)

<u>Type of Revenue</u>	<u>1984-85</u>	<u>1983-84</u>	<u>% Change Over Previous Yr.</u>	<u>1984-85 Distribution</u>	<u>1983-84 Distribution</u>
Wharfage	3,288	3,175	3.6	45%	44%
Storage	263	266	- 1.1	4%	4%
Berthage	962	877	9.7	13%	13%
Harbour Dues	836	823	- 1.6	11%	11%
Rentals & Permits	1,437	1,845	- 22.1	19%	20%
Other	564	619	- 8.9	8%	8%
	<hr/>	<hr/>		<hr/>	<hr/>
TOTAL	<u>7,350</u>	<u>7,605</u>		<u>100%</u>	<u>100%</u>

C. SUMMARY OF TARIFF INCREASES 1973-74 TO 1984-85
 (1978, 1979, 1980 not listed as rates were not increased)

	<u>Wharfage, Berthage and Storage</u>	<u>Harbour Dues</u>
1977	50 %	
1981	15 %	
1982	15 %	6 %
1983	6 %	5 %
1984	5 %	4 %

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CAPITAL PROJECTS OVER \$1 MILLION
UNDER WAY IN 1984-85 (\$000'S)

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXP. IN 84-85
Cartwright, Nfld. Wharf Improvement	\$ 2,041	\$ 1,359
Mulgrave, N.S. Wharf Extension	6,924	4,139
Digby, N.S. L-Pier Wharf Ext.	6,670	5,757
Pugwash, N.S. Wharf Reconstruction	3,227	25
Georgetown, P.E.I. Wharf Reconstruction	6,706	206
Newcastle, N.B. Land Acquisition & Construction	17,182	9,485
Sand Point, N.B. L-Wharf and Back Up Land	7,500	12
Dalhousie W. Wharf N.B. Upgrade Wharf and Dolphins	5,046	1,053
Dalhousie, N.B. E. Wharf Transit Shed Ext.	1,304	449
Sandy Beach, Que. Wharf Reconstruction	14,622	173
Pointe Au Pic, Que. Wharf Enlargement	6,835	405
St. Augustin, Que. Wharf Reconstruction	5,799	47
Gros Cacouna, Que. Wharf Extension	5,617	180

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CAPITAL PROJECTS OVER \$1 MILLION
UNDERWAY IN 1984-85 (\$000'S)

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXP. IN 84-85
Matane, Que. Enlargement of Storage Area	\$ 5,211	\$ 64
Chandler, Que. Breakwater Upgrading	2,250	102
Goderich, Ont. Seaway Depth Facility	17,641	2,812
Campbell River, B.C. Marine Terminal	2,672	2,384
All other projects		2,259
TOTAL:	\$119,447	\$ 30,911

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CAPITAL EXPENDITURES IN 1984-85 FUNDED BY
SPECIAL EMPLOYMENT AND ECONOMIC DEVELOPMENT
INITIATIVE PROGRAMS

TITLE OF PROGRAM	1984-85 EXPEND.	% OF TOTAL EXPEND.
Special Recovery Capital Projects Program	\$ 23,730	76.8%
P.E.I. Federal Development Strategy	532	1.7%
Special Employment Initiatives Program	12	.1%
Lower St. Lawrence/ Gaspésie Economic Development Plan	1,230	3.9%
	<hr/>	<hr/>
SUB-TOTAL	\$ 25,504	82.5%
ALL OTHER PROJECTS	<hr/> 5,407	<hr/> 17.5%
TOTAL EXPENDITURES FOR 1984-85	<hr/> \$ 30,911	<hr/> 100.0%

**TOP 35 REVENUE GENERATING PORTS
BASED ON 84/85**

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Victoria, B.C.</u>	875,059	99	72,107
-----------------------	---------	----	--------

Victoria is a proclaimed public harbour and is the leading revenue generating port for 1984-85. The main deep sea activity is at Ogden Point Piers A&B which is administered by T.C. The principal commodities handled at Ogden Point are lumber and pulp. Within the inner harbour, five T.C. wharves and three floats are used by fishing and recreational vessels and one is used for the replenishment of fuel tanks.

<u>Goderich, Ont.</u>	618,587	133	2,174,836
-----------------------	---------	-----	-----------

Goderich is a proclaimed public harbour. T.C. administers six facilities at the port. The principal activities at the port include the handling of grain and salt. The port is also used by commercial fishing vessels and pleasure craft.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Dalhousie, N.B.</u>	500,488	44	560,068
------------------------	---------	----	---------

Dalhousie is a major port in Atlantic Canada. T.C. facilities include the East Wharf, West Wharf and Ferry Wharf. Principal activities are: the export of ores concentrates and newsprint, and the import of petroleum products.

<u>Baie Comeau, Que.</u>	357,753	53	194,076
--------------------------	---------	----	---------

Baie Comeau is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf and the spur wharf. Main activities at the port include the unloading of gasoline and the loading of wood, paper, pulp and peat, and a passenger/vehicle ferry to Matane.

<u>Rimouski, Que.</u>	345,609	163	396,218
-----------------------	---------	-----	---------

Rimouski is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. Main activities at the port are: the handling of fish and petroleum products, and the export of woodpulp and marshalling of general cargo for North Shore resupply.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Strathcona Sound (Nanisivik), N.W.T.</u>	255,439	10	144,852
---	---------	----	---------

T.C. administers the 3-cell wharf at Strathcona Sound which is used by Nanisivik Mines Ltd. for the export of mineral concentrates and the receiving of general cargo and fuel.

<u>Charlottetown, P.E.I.</u>	211,168	271	444,293
------------------------------	---------	-----	---------

Charlottetown is a proclaimed public harbour and is the principal port on P.E.I. Major activities at the port are: the handling of aggregates, petroleum products (inbound), and general cargo such as potatoes, canned milk, root crops and fish (outbound).

<u>Sault Ste. Marie, Ont.</u>	185,907	51	209,910
-------------------------------	---------	----	---------

Sault Ste. Marie is a proclaimed public harbour. T.C. administers the government wharf. Principal activities at the port are the handling of iron ore concentrates, salt, gasoline, fuel oil, coal, coke, peat and limestone and the export of steel products.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Sarnia, Ont.</u>	163,192	140	15,722
---------------------	---------	-----	--------

Sarnia is a proclaimed public harbour. T.C. administers the two public facilities: Winter Haven Wharf and the Government Dock. The main activities at the port are the export of petroleum products, the handling of grain, and the unloading of limestone, sand and gravel.

<u>Port Stanley, Ont.</u>	152,470	35	281,531
---------------------------	---------	----	---------

Port Stanley is a proclaimed public harbour. T.C. administers two public piers and the harbour breakwaters. Principal commodities handled at the port are grain, fertilizer, cement, coal, asphalt mixtures and liquid calcium chloride.

<u>Sorel, Que.</u>	133,195	N/A	N/A
--------------------	---------	-----	-----

Sorel is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. Main activities at the port include the handling of grains, ore and merchandise by local industry. The wharf is also used by the Coast Guard for operational and marine services.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Stephenville (Port Harmon), Nfld.</u>	129,249	52	206,911
--	---------	----	---------

Stephenville is a proclaimed public harbour. Transport Canada facilities consist of a public wharf which is primarily used by Abitibi Price Inc. for the import of petroleum products and export of newsprint. The port is also used by local fishermen.

<u>Gros Cacouna, Que.</u>	113,263	29	95,497
---------------------------	---------	----	--------

Gros Cacouna is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. The major commodities handled at the port are lumber products.

<u>Sydney, N.S.</u>	100,792	65	134,275
---------------------	---------	----	---------

Sydney and North Sydney are proclaimed public harbours. Principal activities at the port are: the import of iron ore and fuel oil, and the export of coal, coke, pitch and steel products.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Mulgrave, N.S.</u>	107,662	231	67,267
-----------------------	---------	-----	--------

Mulgrave is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. The major commodity handled at the port is pulpwood (exported). The wharf is also used as a supply base for offshore activity, herring vessels, and CN (Ro-Ro Ramp) as an alternate berth for the Newfoundland ferry service.

<u>Cap-aux-Meules (Grindstone), Que.</u>	103,707	98	125,864
--	---------	----	---------

T.C. administers the public wharf at Cap aux Meules (Ile de la Madeleine). Main activities at the port are the unloading of sand, stone, gravel and petroleum, general cargo and the export of processed fish.

<u>Goose Bay, (Lab)</u>	100,362	154	167,850
-------------------------	---------	-----	---------

Goose Bay is a proclaimed public harbour. Transport Canada administers the two government wharves. Principal activities at the port are: the handling of oil products, CN RO-RO and container traffic and transshipment of freight to Northern Labrador.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Matane, Que</u>	99,432	35	156,754
--------------------	--------	----	---------

Matane is a proclaimed public harbour. T.C. facilities consist of a breakwater. Principal activities at the port are the export of forest products, salt and fish. As well there is a ferry service to Baie Comeau.

<u>Pugwash, N.S.</u>	96,306	50	239,545
----------------------	--------	----	---------

Pugwash is a proclaimed public harbour. Facilities at the port include the T.C. Public Wharf. The major commodities handled at the port include: outbound salt, distribution poles (imported), and outbound pulpwood and fish.

<u>Point au Pic, Que.</u>	90,912	16	81,654
---------------------------	--------	----	--------

T.C. facilities consist of a public wharf and storage shed. The main cargo handled at the port is forest products from Donohue. Other activities include the handling of salt, newsprint (export) and general cargo.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Gaspe (Sandy Beach), Que.</u>	86,932	45	144,440

Sandy Beach is a proclaimed public harbour. T.C. administers the public wharf. Main activities at the port are the export of sulphuric acid and fish, and the import of copper concentrates and petroleum products.

<u>Summerside, P.E.I.</u>	84,702	43	108,680
---------------------------	--------	----	---------

Summerside is a proclaimed public harbour. Summerside is the leading potato export port in P.E.I. T.C. administers the port. Three wharves are located in the port: the Railway Wharf (general purpose), Holman Wharf and Queen's Wharf. Major commodities handled at the port are: potatoes, aggregates, coal, potash, and fertilizer.

<u>Kitimat, B.C.</u>	82,585	412	3,467,857
----------------------	--------	-----	-----------

Kitimat is a proclaimed public harbour. T.C. does not administer any facilities at this port. The major industries within the harbour are: aluminum smelter, pulp and paper mill, sawmill and methanol plant. Revenues from Kitimat are derived from harbour dues.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Miramichi, N.B.</u>	105,615	40	115,742
------------------------	---------	----	---------

T.C. administers the four government wharves on the Miramichi which are: the Newcastle wharf, the new Chatham wharf, the old Chatham wharf and the Millbank wharf. Forest products are the main commodities handled at the wharves.

<u>Port Hawkesbury, N.S.</u>	74,785	335	1,270
------------------------------	--------	-----	-------

Port Hawkesbury is a proclaimed public harbour. TC administers the government wharf. The major activity at the port is the export of newsprint and bulk gypsum. Other activities include the unloading of fish.

<u>Cornwall, Ont.</u>	71,928	20	64,752
-----------------------	--------	----	--------

T.C. administers the public wharf. The principal activities at the port are the unloading of fuel oil, the import of inorganic chemicals and the export of forest products.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Parry Sound, Ont.</u>	71,847	8	101,776
<p>Parry Sound is a proclaimed public harbour. T.C. administers the two government wharves. The port is mainly used as a centre for the distribution of gasoline and fuel oil (inbound from Sarnia), and the storage of salt (from Goderich).</p>			
<u>Chandler, Que.</u>	71,245	31	91,245
<p>T.C. administers the public wharf. The principal activities of the port are the export of newsprint and the unloading of fish and petroleum products.</p>			
<u>Crofton, B.C.</u>	70,388	195	340,000
<p>Crofton is a proclaimed public harbour. T.C. does not administer any facilities at the port. Logs and pulpwood account for 50% of the commodity volume at Crofton. Other products that are loaded and unloaded at the harbour include lumber, timber, pulp and fuel oil. A ferry service also operates out of the port.</p>			

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Prince Rupert, Ferry, B.C.</u>	66,489	332	N/A
---------------------------------------	--------	-----	-----

T.C. administers the international ferry terminal servicing Alaska.

<u>Esquimalt, B.C.</u>	66,483	2,280	1,100
------------------------	--------	-------	-------

Esquimalt is a proclaimed public harbour. T.C. does not administer any facilities at the port but it administers real property. Primary users are the naval base including graving dock, major shipyard, PWC graving dock, and log storage. Few commodities are exported from the port. Main source of revenue is from leased property.

<u>Botwood, Nfld.</u>	65,149	**6	**28,072
-----------------------	--------	-----	----------

Botwood is a proclaimed public harbour. Transport Canada administers two public wharves at the port. Principal activities at the port include: the unloading of petroleum products, soda ash, sulphur and general cargo and the handling of pulp and paper products and ore concentrates.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

**Government wharves only - does not include traffic to private wharves.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Sand Point (Bayside), N.B.</u>	64,693	38	59,654
---------------------------------------	--------	----	--------

Sand Point is a proclaimed public harbour. T.C. administers the government wharf. The major activities include the export of woodpulp, the unloading of fish and the loading of potatoes.

<u>Long Pond Manuels, Nfld.</u>	62,619	25	157,899
---------------------------------	--------	----	---------

Long Pond is a proclaimed public harbour. Transport Canada administers the government wharf. Major commodities handled at the port include: talc; petroleum products; grain and salt.

<u>Sable Island, N.S.</u>	55,557	N/A	N/A
---------------------------	--------	-----	-----

T.C. has no facilities on Sable Island, although the island is administered by the Federal Government (T.C.) by virtue of the B.N.A. Act. T.C. has leases/licences or agreements with various companies for the use of the properties.

* Figures for Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
NEWFOUNDLAND REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1984-85

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
NEWFOUNDLAND							
Argentina	4,530	0	816,157	10,900	827,057	(622,527)	0
Baie Verte	3,695	1,155	64,717	10,900	76,772	(73,077)	0
Botwood	65,149	6,346	10,696	10,900	27,942	37,207	0
Burgeo	5,664	1,474	30,128	10,900	42,502	(36,838)	0
Cartwright	2,782	1,042	66,552	10,900	78,494	(75,712)	1,358,859
Cornbrook	41,885	6,374	73,346	10,900	90,620	(48,735)	0
Fortune	6,860	1,707	33,525	10,900	46,132	(39,272)	0
Holyrood	11,757	2,362	0	10,900	13,262	(1,505)	0
Long Pond Manuels	62,619	5,788	416,640	10,900	433,328	(370,709)	0
Marystown	18,148	1,119	41,792	10,900	53,811	(35,663)	0
Rae	10,501	2,193	15,733	10,900	28,826	(18,325)	0
Rae	11,453	2,460	83,298	10,900	96,658	(85,205)	0
St. John's	2,313	0	0	10,900	10,900	(8,587)	0
St. John's	129,249	9,468	81,176	10,900	101,544	27,705	0
St. John's	8,673	1,931	268	10,900	13,099	(4,426)	0
LABRADOR							
Davis Inlet	1,040	1,664	3,226	10,900	15,790	(14,750)	0
Goose Bay	100,362	0	24,471	10,900	35,371	64,991	0
Nain	3,366	659	3,531	10,900	15,090	(11,724)	0
Sub-Total	490,046	45,742	1,765,256	196,200	2,007,198	(1,517,152)	1,930,952
64 Remaining Sites	148,305	31,670	726,334	697,586	1,455,590	(1,307,285)	82,705
TOTAL	638,351	77,412	2,491,590	893,786	3,462,788	(2,824,437)	2,013,657

*Represents O&M work at specific sites done by DPM on behalf of T.C.

**Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
MARITIMES REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1984-85

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
<u>PRINCE EDWARD ISLAND</u>							
Charlottetown	211,168	0	233,824	11,382	245,206	(34,038)	51,358
Georgetown	25,886	3,814	5,854	11,382	21,050	4,836	205,417
Souris	17,245	3,132	152,840	11,382	167,354	(150,109)	10,199
Summerside	84,702	7,019	219,233	11,382	237,634	(152,932)	0
<u>NEW BRUNSWICK</u>							
Bayside (St. Andrews)	64,693	6,730	0	11,382	19,112	46,581	12,411
Chatham	16,709	174	0	11,382	11,556	5,153	0
Dalhousie	500,488	17,376	444,343	11,382	473,101	27,387	1,502,725
Newcastle	75,475	105	0	11,382	11,487	63,988	9,518,608
<u>NOVA SCOTIA</u>							
Hantsport	39,790	5,243	22,703	11,382	39,328	462	0
Mulgrave	107,662	0	0	11,382	11,382	96,280	4,139,065
North Sydney	48,011	4,724	0	11,382	16,106	31,905	0
Port Hawkesbury	74,785	0	0	11,382	11,382	63,403	0
Pugwash	96,306	7,715	520	11,382	19,617	76,689	25,220
Shelburne	38,013	4,326	0	11,382	15,708	22,305	0
Sydney	110,792	9,591	16,472	11,382	37,445	73,347	0
Pictou	47,421	2,903	149,531	11,382	163,816	(116,395)	0
<u>QUÉBEC</u>							
Cap aux Meules	103,707	0	228,072	11,382	239,454	(135,747)	0
Havre Aubert (Amherst)	18,127	3,155	153,514	11,382	168,051	(149,924)	0
Sub-Total	1,680,980	76,007	1,626,906	204,876	1,907,789	(226,809)	15,465,003
94 Remaining Sites	247,693	15,335	1,093,713	1,058,573	2,167,621	(1,919,928)	6,120,997
TOTAL	1,928,673	91,342	2,720,619	1,263,449	4,075,410	(2,146,737)	21,586,000

*Represents O&M work at specific sites done by DPM on behalf of I.C.

**Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
LAURENTIAN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1984-85

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSION	O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENSES	OPERATING INCOME	CAPITAL
QUEBEC							
Baie Comeau	357,753	16,936	285,687	19,390	322,013	35,740	0
Gaspe	86,932	1,302	102,610	19,390	123,302	(36,370)	173,325
Gros Caouana	113,263	4,305	142,783	19,390	166,478	(53,215)	931,387
Ile aux Coudres	24,818	3,006	153,150	19,390	175,546	(150,728)	0
Les Eboulements	36,202	2,637	167,647	19,390	189,674	(153,472)	0
Matane	99,432	8,312	961,493	19,390	989,195	(889,763)	77,864
Mont Louis	50,068	3,574	156,621	19,390	181,585	(131,517)	46,913
Pointe au Pic	90,912	5,359	233,298	19,390	258,047	(167,135)	0
Rimouski	345,609	23,700	634,645	19,390	677,735	(332,126)	131,236
Sorel	133,195	0	177,432	19,390	196,822	(63,627)	405,087

NORTHWEST TERRITORIES

Manisivik	255,439	1,631	0	19,390	21,021	234,418	
Sub-Total							
	1,593,623	70,762	3,017,366	213,290	3,301,418	(1,707,795)	1,765,812
59 Remaining Sites	263,438	45,981	3,363,513	1,144,056	4,553,550	(4,290,112)	194,848
TOTAL							
	1,857,061	116,743	6,380,879	1,357,346	7,854,968	(5,997,907)	1,960,660

*Represents O&M work at specific sites done by DPM on behalf of T.C.

**Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies.

These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

CENTRAL REGION

REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1984-85

SCHEDULE 6

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
ONTARIO							
Cornwall	71,928	0	0	14,735	14,735	57,193	0
Boderich	618,587	34,745	40,000	14,735	89,480	529,107	2,812,101
Kingston	27,988	1,290	2,000	14,735	18,025	9,963	0
Kingsville	53,611	4,211	248,000	14,735	266,946	(213,335)	0
Owen Sound	24,855	4,134	7,000	14,735	25,869	(1,014)	0
Parry Sound	71,847	150	0	14,735	14,885	56,962	0
Port Stanley	152,470	8,360	691,000	14,735	714,095	(561,625)	0
Sarnia	163,192	13,372	1,000	14,735	29,107	134,085	11,875
Sault Ste. Marie	185,907	12,849	27,000	14,735	54,584	131,323	0
Tobermory	10,600	2,259	0	14,735	16,994	(6,394)	0
Sub-Total	1,380,985	81,370	1,016,000	147,350	1,244,720	136,265	2,823,976
37 Remaining Sites (includes Manitoba)	96,824	18,333	3,099,000	545,218	3,662,551	(3,565,727)	29,876
TOTAL	1,477,809	99,703	4,115,000	692,568	4,907,271	(3,429,462)	2,853,852

*Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of T.C.

**Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 6

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
WESTERN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1984-85

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
<u>British Columbia</u>							
Campbell River	15,281	3,247	0	5,288	8,535	6,746	2,383,712
Crofton	70,388	7,696	0	5,288	12,984	57,404	0
Esquimalt	66,483	0	0	5,288	5,288	61,195	0
Gold River	14,893	3,489	4,705	5,288	13,482	1,411	0
Kitimat	82,585	7,540	0	5,288	12,828	69,757	0
Ladysmith	44,446	6,615	845	5,288	12,748	31,698	0
Port Hardy	11,358	0	55,861	5,288	61,149	(49,791)	0
Powell River	36,901	2,114	65,446	5,288	72,848	(35,947)	0
Victoria	875,059	0	316,702	5,288	321,990	553,069	0
Sub-Total	1,217,394	30,701	443,559	47,592	521,852	695,542	2,383,712
140 Remaining Sites (includes Saskatchewan, Alberta and NWT)	231,049	13,564	3,122,279	740,394	3,876,237	(3,645,188)	5,432
TOTAL	1,448,443	44,265	3,565,838	787,986	4,398,089	(2,949,646)	2,389,144

*Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of T.C.

**Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

LOCALISATION DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	ENTRETIEN ET EXPLOITATION	*FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
COLUMBIE-BRITANNIQUE							
Campbell River	15,281	3,247	0	5,288	8,535	6,746	2,383,712
Crofton	70,388	7,696	0	5,288	12,984	57,404	0
Esquimalt	66,483	0	0	5,288	5,288	61,195	0
Gold River	14,993	3,489	4,705	5,288	13,482	1,411	0
Kitsaat	82,585	7,540	0	5,288	12,828	69,757	0
Ladysmith	44,446	6,615	845	5,288	12,748	31,698	0
Port Hardy	11,358	0	55,861	5,288	61,149	(49,791)	0
Powell River	36,901	2,114	65,446	5,288	72,848	(35,947)	0
Victoria	875,059	0	316,702	5,288	321,990	553,069	0
Sous-total	1,217,394	30,701	443,559	47,592	521,852	695,542	2,383,712
Emplacements restants (Saskatchewan, Alberta et T.N.-O.) (140)	231,049	13,564	3,122,279	740,394	3,876,237	(3,645,188)	5,432
TOTAL	1,448,443	44,265	3,565,838	787,986	4,398,089	(2,949,646)	2,389,144

*Convention financière - Les frais généraux d'Ottawa sont également distribués entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. La somme de 89 328 \$ inclus dans les frais généraux d'Ottawa pour immobilisations mineures couvre l'achat d'ordinateurs à l'Administration centrale et dans les régions.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
RÉGION CENTRALE
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1984-1985

TABLEAU 6

LOCALISATION DU PORT	RECETTES		COMMISSIONS		ENTRETIEN ET EXPLOITATION		FRAIS GÉNÉRAUX		DEPENSES		RECETTES D'EXPLOITATION		IMMOBILISATIONS
	TOTALES								TOTALES				
Cornwall	71,928	0	0	0	14,735	14,735	14,735	14,735	57,193	0	57,193	0	
Goderich	618,587	34,745	40,000	14,735	89,480	529,107	2,812,101	0	9,963	0	9,963	0	
Kingston	27,988	1,290	2,000	14,735	18,025	18,025	18,025	18,025	18,025	0	18,025	0	
Kingsville	53,611	4,211	248,000	14,735	266,946	(213,335)	(213,335)	0	11,014	0	11,014	0	
Owen Sound	24,855	4,134	7,000	14,735	23,869	14,735	14,735	14,735	56,962	0	56,962	0	
Perry Sound	71,847	150	0	14,735	14,885	14,735	14,735	14,735	14,885	0	14,885	0	
Port Stanley	152,470	8,360	691,000	14,735	714,095	(561,625)	(561,625)	0	134,085	11,875	134,085	11,875	
Sarnia	163,192	13,372	1,000	14,735	29,107	131,323	131,323	0	14,735	0	14,735	0	
Sault Ste. Marie	185,907	12,849	27,000	14,735	54,584	16,994	16,994	0	14,735	0	14,735	0	
Tobermory	10,600	2,259	0	14,735	16,994	16,994	16,994	0	14,735	0	14,735	0	
Sous-total	1,380,985	81,370	1,016,000	147,350	1,244,720	136,265	2,823,976	0	1,244,720	136,265	1,244,720	136,265	
Emplacements restants (Manitoba inclus) (37)	96,824	18,333	3,099,000	545,218	3,662,551	(3,565,727)	29,876	0	3,662,551	(3,565,727)	29,876	0	
TOTAL	1,477,809	99,703	4,115,000	692,568	4,907,271	(3,429,462)	2,853,852	0	4,907,271	(3,429,462)	2,853,852	0	

*Convention financière - Les frais généraux d'Ottawa sont également distribués entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région.
La somme de 89 328 \$ incluses dans les frais généraux d'Ottawa pour immobilisations mineures couvre l'achat d'ordinateurs à l'Administration centrale et dans les régions.

LOCALISATION DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	ENTRETIEN ET EXPLOITATION	*FRAIS GÉNÉRAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
----------------------	---------------------	-------------	------------------------------	--------------------	---------------------	----------------------------	-----------------

QUÉBEC

Baie-Comeau	357,753	16,936	285,687	19,390	322,013	35,740	0
Gaspé	86,932	1,302	102,610	19,390	123,302	(36,370)	173,325
Gros-Cacouna	113,263	4,305	142,783	19,390	166,478	(53,215)	931,387
Île-aux-Coudres	24,818	3,006	153,150	19,390	175,546	(150,728)	0
Les Éboulements	36,202	2,637	167,647	19,390	189,674	(153,472)	0
Matane	99,432	8,312	961,493	19,390	989,195	(889,763)	77,864
Mont-Louis	50,068	3,574	158,621	19,390	181,585	(131,517)	46,913
Pointe-au-Fic	90,912	5,359	233,298	19,390	258,047	(167,135)	0
Rimouski	345,609	23,700	634,645	19,390	677,735	(332,126)	131,236
Sorel	133,195	0	177,432	19,390	196,822	(63,627)	405,087

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Nanisivik (Strathcona Sound)	255,439	1,631	0	19,390	21,021	234,418	
Sous-total	1,593,623	70,762	3,017,366	213,290	3,301,418	(1,707,795)	1,765,812
Emplacements restants (59)	263,438	45,981	3,363,513	1,144,056	4,553,550	(4,290,112)	194,848
TOTAL	1,857,061	116,743	6,380,879	1,357,346	7,854,968	(5,997,907)	1,960,660

*Convention financière - Les frais généraux d'Ottawa sont également distribués entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. La somme de 89 328 \$ inclues dans les frais généraux d'Ottawa pour immobilisations mineures couvre l'achat d'ordinateurs à l'Administration centrale et dans les régions.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
RÉGION DES MARITIMES
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1984-1985

TABLEAU 6

LOCALISATION DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	ENTRETIEN ET EXPLOITATION	*FRAIS GÉNÉRAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
11^e-DU-PRINCE-ÉDOUARD							
Charlottetown	211,168	0	233,824	11,382	245,206	(34,038)	51,358
Georgetown	25,886	3,814	5,854	11,382	21,050	4,836	205,417
Souris	17,245	3,132	152,840	11,382	167,354	(150,109)	10,199
Summerside	84,702	7,019	219,233	11,382	237,634	(152,932)	0
NOUVEAU-BRUNSWICK							
Bayside (St. Andrews)	64,693	6,730	0	11,382	18,112	46,581	12,411
Chatham	16,709	174	0	11,382	11,556	5,153	0
Dalhousie	500,488	17,376	444,343	11,382	473,101	27,387	1,502,725
Newcastle	73,475	105	0	11,382	11,487	63,988	9,518,608
NOUVELLE-ÉCOSSE							
Hantsport	39,790	5,243	22,703	11,382	39,328	462	0
Mulgrave	107,662	0	0	11,382	11,382	96,280	4,139,065
North Sydney	48,011	4,724	0	11,382	16,106	31,905	0
Port Harkesbury	74,785	0	0	11,382	11,382	63,403	0
Pugwash	96,306	7,715	520	11,382	19,617	76,689	25,220
Shelburne	38,013	4,326	0	11,382	15,708	22,305	0
Sydney	110,792	9,591	16,472	11,382	37,445	73,347	0
Pictou	47,421	2,903	149,531	11,382	163,816	(116,395)	0
QUÉBEC							
Cap aux Meules	103,707	0	228,072	11,382	239,454	(135,747)	0
Havre Aubert (Haberst)	18,127	3,155	153,514	11,382	168,051	(149,924)	0
Sous-total							
	1,680,980	76,007	1,626,906	204,876	1,907,789	(226,809)	15,465,003
Emplacements restants (94)							
	247,693	15,335	1,093,713	1,058,573	2,167,621	(1,919,928)	6,420,997
TOTAL							
	1,928,673	91,342	2,720,619	1,263,449	4,075,410	(2,146,737)	21,586,000

*Convention financière - Les frais généraux d'Ottawa sont également distribués entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. La somme de 89 328 \$ inclues dans les frais généraux d'Ottawa pour immobilisations mineures couvre l'achat d'ordinateurs à l'Administration centrale et dans les régions.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DE TERRE-NEUVE
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1984-1985

LOCALISATION DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	ENTRETIEN ET EXPLOITATION	*FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
TERRE-NEUVE							
Argentea	4,530	0	816,157	10,900	827,057	(822,527)	0
Baie Verte	3,695	1,155	64,717	10,900	76,772	(73,077)	0
Botwood	65,149	6,346	10,696	10,900	27,942	37,207	0
Burgeo	5,664	1,474	30,128	10,900	42,502	(36,858)	0
Cartwright	2,782	1,042	66,552	10,900	78,494	(75,712)	1,358,859
Cornbrook	41,885	6,374	73,346	10,900	90,620	(48,735)	
Fortune	6,860	1,707	33,525	10,900	46,132	(39,272)	0
Holycroft	11,757	2,362	0	10,900	13,262	(1,505)	0
Long Pond Manuels	62,619	5,788	416,640	10,900	433,328	(370,709)	0
Marystown	18,148	1,119	41,792	10,900	53,811	(35,663)	0
Raeana	10,501	2,193	15,733	10,900	28,826	(18,325)	0
St. Barbe	11,453	2,460	83,298	10,900	96,658	(85,205)	0
St. John's	2,313	0	0	10,900	10,900	(8,587)	0
Stephenville	129,249	9,468	81,176	10,900	101,544	27,705	0
Terrenceville	8,673	1,931	288	10,900	13,099	(4,426)	0

L'ABERDON

Davis Inlet	1,040	1,664	3,226	10,900	15,790	(14,750)	0
Goose Bay	100,362	0	24,471	10,900	35,371	64,991	0
Nain	3,366	659	3,531	10,900	15,090	(11,724)	0

Sous-total	490,045	45,742	1,765,256	196,200	2,007,198	(1,517,152)	1,930,952
----------------	---------	--------	-----------	---------	-----------	-------------	-----------

Eplacements restants (64)	140,305	31,670	726,334	697,586	1,455,590	(1,307,285)	82,705
---------------------------	---------	--------	---------	---------	-----------	-------------	--------

TOTAL	630,351	77,412	2,491,590	893,786	3,462,788	(2,824,437)	2,013,657
-----------	---------	--------	-----------	---------	-----------	-------------	-----------

*Convention financière - Les frais généraux d'Ottawa sont également distribués entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. La somme de 89 328 \$ inclues dans les frais généraux d'Ottawa pour immobilisations mineures couvre l'achat d'ordinateurs à l'Administration centrale et dans les régions.

Localisation et description du port	Revenu total (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Ile de Sable (N.-E).	55 557	S/O	S/O

T.C. n'y administre pas
d'installations portuaires
mais l'Ile est administrée
par le gouvernement fédéral
(T.C.) en vertu de l'Acte de
l'Amérique du Nord Britannique.
T.C. est l'administrateur des
baux/permis ou des contrats
avec diverses compagnies
pour l'utilisation des
propriétés.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont
basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

Localisation et description du port
Revenu total (\$)
Mouvements* des navires
Cargaisons* (tonnes)

Botwood (T.-N.) 65 149 **6 **28 072

Botwood est déclaré
havre public. Les deux
quais publics sont administrés
par T.C. Les principales
activités portuaires sont:
le déchargement de produits
pétroliers, cendre de soude,
soufre, fret et la manutention
de produits du papier, de la pulpe
et des concentrés de minéral.

Sand Point (N.-B.) 64 693 38 59 654

Sand Point est déclaré
havre public. Le quai public
est administré par T.C. Les
principales activités portuaires
sont: l'exportation du pâte de
bois, le déchargement de
poisson et le chargement de
pommes de terre.

Long Pond Manuels (T.-N.) 62 619 25 157 899

Long Pond est déclaré
havre public. Le quai du
gouvernement est administré
par T.C. Les principales
marchandises portuaires sont:
le talc, les produits pétroliers,
les céréales et le sel.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont
basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

** Quais du gouvernement seulement - n'inclut pas le trafic aux quais privés.

TABLER 5

Localisation et description du port
 Revenu total (\$)
 Mouvements* des navires
 Cargaisons* (tonnes)

Prince Rupert (C.-B.)	66 489	332	N/A
T.C. administre le terminus du traversier international desservant l'Alaska.			

Esquimalt (C.-B.)	66 483	2 280	1 100
-------------------	--------	-------	-------

Esquimalt est déclaré
 havre public. T.C. y administre
 des biens immobiliers mais
 aucune installation portuaire.
 Les principaux usagers du port sont:
 une base navale (comprenant un
 bassin d'échouage), un important
 chantier naval, un bassin
 d'échouage de Travaux publics Canada,
 et le stockage des billots.
 Il y a peu d'exportation de marchan-
 dises au port. Les revenus proviennent
 surtout des baux de propriétés.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont
 basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

Localisation et description du port
 Revenu total (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (Tonnes)

Parry Sound (Ont.) 71 847 8 101 776

Parry Sound est déclaré
 havre public. Les deux quais
 du gouvernement sont administrés
 par T.C. Le port est utilisé
 surtout comme centre de
 distribution d'essence
 (provenant de Sarnia) et
 l'approvisionnement en sel
 provenant de Goderich.

Chandler (Qué.) 71 245 31 91 245

T.C. administre le quai
 public. Une certaine partie
 de ce quai est louée. Les
 principales activités
 portuaires sont l'exportation
 de papier journal et le
 déchargement de poisson
 et de produits pétroliers.

Crofton (C.-B.) 70 388 195 340 000

Crofton est déclaré havre
 public. T.C. n'y administre
 pas d'installations portuaires.
 Les billots et la pulpe y
 représentent 50% du volume
 des marchandises manutentionnées
 à ce port; Les autres produits
 sont: Le bois de charpente, la
 pulpe et le mazout. L'installation
 des Pêches et Océans Canada (Ports
 pour petits bateaux) est utilisée
 par les gens de la place pour
 l'amarrage des bateaux de pêche
 et de plaisance. Un service
 de traversier y est également exploité.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées
 sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABLEAU 5

Localisation et description du port Revenu total (\$)

Mouvements des navires

Cargaisons* (tonnes)

Miramichi (N.-B.) 105 615 40 115 742

Les quatre quais publics sur la Miramichi administrés par T.C. sont: le quai de Newcastle, le nouveau et le vieux quai de Chatham et le quai de Millbank. La principale activité portuaire est la manutention des produits forestiers.

Port Hawkesbury (N.-E.) 74 785 335 1 270

Port Hawkesbury est déclaré havre public. Le quai public est administré par T.C. La principale activité portuaire est l'exportation du papier journal et du gypse en vrac. Une autre activité est le déchargement du poisson.

Cornwall (Ont.) 71 928 20 64 752

Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: le déchargement de mazout, l'importation de produits chimiques et l'exportation de produits forestiers.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABLERAU 5

Localisation et description du port
 Revenu total (\$) des navires
 Cargaisons* (Tonnes)

Parry Sound (Ont.)	71 847	8	101 776
Parry Sound est déclaré havre public. Les deux quais du gouvernement sont administrés par T.C. Le port est utilisé surtout comme centre de distribution d'essence (provenant de Sarnia) et l'approvisionnement en sel provenant de Goderich.			

Chandler (Qué.)	71 245	31	91 245
T.C. administre le quai public. Une certaine partie de ce quai est louée. Les principales activités portuaires sont l'exportation de papier journal et le déchargement de poisson et de produits pétroliers.			

Crofton (C.-B.)	70 388	195	340 000
Crofton est déclaré havre public. T.C. n'y administre pas d'installations portuaires. Les billots et la pulpe y représentent 50% du volume des marchandises manutentionnées à ce port; les autres produits sont: le bois de charpente, la pulpe et le mazout. L'installation des pêches et océans Canada (Ports pour petits bateaux) est utilisée par les gens de la place pour l'amarrage des bateaux de pêche et de plaisance. Un service de traversier y est également exploité.			

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABLEAU 5

Localisation et description du port Revenu total (\$)
Mouvements des navires Cargaisons* (tonnes)

Miramichi (N.-B.) 105 615 40 115 742

Les quatre quais publics sur la Miramichi administrés par T.C. sont: le quai de Newcastle, le nouveau et le vieux quai de Chatam et le quai de Millbank. La principale activité portuaire est la manutention des produits forestiers.

Port Hawkesbury (N.-E.) 74 785 335 1 270

Port Hawkesbury est déclaré havre public. Le quai public est administré par T.C. La principale activité portuaire est l'exportation du papier journal et du gypse en vrac. Une autre activité est le déchargement du poisson.

Cornwall (Ont.) 71 928 20 64 752

Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: le déchargement de mazout, l'importation de produits chimiques et l'exportation de produits forestiers.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

Localisation et description du port
 Revenu total (\$)
 Mouvements* des navires
 Cargaisons* (tonnes)

Summerside (I.-P.-E.) 84 702 43 108 680

Summerside est déclaré
 havre public. Le port de
 Summerside est le principal
 port d'exportation de pommes
 de terre de la province.
 Le port est administré par
 T.C. Trois quais sont
 situés au port: le
 quai ferroviaire (utilisation
 générale); le quai Holman et
 le quai Queen's (principalement
 utilisés par les industries
 locales de pêche).
 Les principales marchandises
 qui y sont manutentionnées
 sont: les pommes de terre,
 les agrégats, le charbon,
 la potasse et les engrais.

Kitimat (C.-B.) 82 585 412 3 467 857

Kitimat est déclaré
 havre public. T.C. n'y
 administre pas d'installations
 portuaires. Les principales
 industries du havre comprennent
 une fonderie d'aluminium,
 une papeterie, une scierie
 et une usine de méthanol.
 Toutes les recettes de
 Kitimat proviennent des droits
 de port.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont
 basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

Localisation et description du port Revenu total (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Pointe-au-Pic (Qué.)

Le quai public et le hangar 90 912 16 81 654

sont administrés par T.C. La principale activité portuaire est la manutention des produits forestiers de Donohue. Les autres sont: la manutention de sel, de papier journal à l'exportation et de fret.

Gaspe (Sandy Beach) (Qué.)

Sandy Beach est déclaré havre public. Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: l'exportation d'acide sulfurique et de poisson, et l'importation de concentrés de minéral, de cuivre et de produits pétroliers.

86 932 45 144 440

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

Localisation et description du port Revenu total (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Goose Bay (Lab.) 100 362 154 167 850

Goose Bay est déclaré
havre public. Les deux
quais du gouvernement sont
administrés par T.C. La
principale activité
portuaire est la
manutention de produits
pétroliers. Les quais sont
aussi utilisés par les
pêcheurs de l'endroit.

Matane (Qué.) 99 432 35 156 754

Matane est déclaré havre
public. Le quai commercial
et les brise-lames sont
administrés par T.C. Les
principales activités portuaires
sont: l'exportation de produits
forestiers, de sel et de poisson.
Le traversier vers Baie Comeau
constitue aussi une activité
portuaire.

Pugwash (N.-E.) 96 306 50 239 545

Pugwash est déclaré
havre public. Les installations
portuaires sont: le quai public
administré par T.C. et le quai
public de pêches et Océans Canada.
Les principales activités portuaires
sont: la manutention de sel et de
bois de pulpe à l'exportation et de
poteaux de téléphone à l'importation,
ainsi que de produits de la pêche.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont
basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABLEAU 5

Localisation et description du port	Revenu total (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Mulgrave (N.-E.)	107 662	231	67 267
<p>Mulgrave est déclaré havre public. Le quai public est administré par T.C. La principale activité portuaire est l'exportation du bois de pulpe. Le quai sert aussi de base d'approvisionnement pour l'exploration pétrolière au large, et est utilisé par les bateaux de pêche au hareng, et le CN (rampe Ro-Ro) comme port d'amarrage pour les traversiers de Terre-Neuve.</p>			
Cap-aux-Meules (Grindstone) (Qué.)	103 707	98	125 864
<p>Le quai public est administré par T.C. Cap-aux-Meules est situé dans la province de Québec mais le port est administré par la région des Maritimes. Les principales activités portuaires sont: le déchargement du sable, pierres, gravier, produits pétroliers et fret et l'exportation de poisson.</p>			

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non l'année financière.

Localisation et description du port

Revenu total (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Stephenville (Port Harmon) (T.-N.)

129 249 52 206 911

Stephenville est déclaré
havre public. Le qual public
est administré par T.C. et est
principalement utilisé par la
papeterie Abitibi Price Inc., pour
l'importation de papier journal.
Le port est aussi utilisé par
les pêcheurs de l'endroit.

Gros-Cacouna (Qué.)

113 263 29 95 497

Gros-Cacouna est déclaré
havre public. Le qual public
est administré par T.C. La
principale activité portuaire
est la manutention des produits
forestiers.

Sydney (N.-E.)

110 792 65 134 275

Sydney est déclaré
havre public. Le qual
public est administré
par T.C. Les principales
activités portuaires sont:
l'importation de minerai de
fer et de mazout, et l'exportation
de charbon, de coke et de
produits sidérurgiques.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont
basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABLEAU 5

Localisation et description du port	Revenu total (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Sarnia est déclaré havre public. Les deux installations publiques, le quai Winter Haven et le quai du gouvernement, sont administrées par T.C. Les principales activités portuaires sont: l'exportation de produits pétroliers, la manutention de céréales, et le déchargement de pierre à chaux, sable et gravier.	163 192	140	15 722
Sarnia (Ont.)			
Port Stanley est déclaré havre public. Les deux jetées et les brise-lames sont administrés par T.C. Les principales marchandises manutentionnées au port sont: céréales, engrais, ciment, charbon, mélanges d'asphalte et chlorure de calcium.	152 470	35	281 531
Port Stanley (Ont.)			
Sorel est déclaré havre public. Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: la manutention de céréales, de minéral et de marchandises des industries locales. Le quai est aussi utilisé par la Garde côtière pour ses activités et services maritimes.	133 195	S/O	S/O
Sorel (Qué.)			

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABLÉAU 5

Localisation et description du port

Revenu total (\$)

Mouvements* des navires

Cargaisons* (tonnes)

Strathcona Sound (Nanisivik) (T.N.-O.)

255 439

10

144 852

Le quai public est administré par T.C. et est utilisé exclusivement par Nanisivik Mines Ltée pour l'exportation des concentrés de minerai et pour la réception du fret et du combustible.

Charlottetown (I.-P.-E.)

211 168

271

444 293

Charlottetown est déclaré principal port de l'I.-P.-E. Les principales activités du port sont: la manutention d'agréats, de produits pétroliers et de fret (pommes de terre, lait en boîte, produits tubéreux et poisson).

Sault Ste.-Marie (Ont.)

185 907

51

209 910

Sault Ste.-Marie est déclaré havre public. Le quai du gouvernement est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: la manutention des concentrés de minerai, du sel, de l'essence, du mazout, du charbon, du coke, de la tourbe et de la pierre à chaux et l'exportation de produits sidérurgiques.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABIEAU 5

Localisation et description du port Revenu total (\$)

Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Dalhousie (N.-B.)

Dalhousie est un des principaux ports des provinces maritimes. Les installations de T.C. sont: le quai de l'est, le quai de l'ouest et le quai du traversier. Les principales activités portuaires sont: l'exportation de minéral et de concentrés, de papier journal et l'importation de produits pétroliers.

Bate Comeau (Qué.) 357 753 53 194 076

Bate Comeau est déclaré havre public. Le quai public et le quai éperon sont administrés par T.C. Les principales activités portuaires sont: le déchargement d'essence, le chargement de bois, le chargement de papier, de pulpe et de tourbe, et un service de traversier vers Matane.

Rimouski (Qué.) 345 609 163 396 218

Rimouski est déclaré havre public. Le quai public est administré par T.C. Les principales activités portuaires sont: l'exportation des produits forestiers, le transbordement de cargaisons générales pour ravitaillage de la Côte-Nord, et la manutention de poisson et de produits pétroliers.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

TABLEAU 5

LES 35 PRINCIPAUX PORTS QUI FOURNISSENT DES RECETTES
1984-1985

Localisation et
description du port
Revenu
total
Mouvements*
des navires
Cargaisons*
(tonnes)
(\$)

Victoria (C.-B.) 875 059 99 72 107

Victoria, déclaré
havre public, est le
port qui enregistre les
revenus les plus importants
pour l'année 1984-85.
La principale activité
en haute mer est à
Ogden Point, laquelle est
administrée par T.C.
La principale activité
du bois et de la pulpe.
A l'intérieur du havre
il y a cinq quais et trois
quais flottants utilisés
par des bateaux de pêche
et de plaisance et aussi un
quai utilisé pour le
remplissage des réservoirs
de combustible.

Goderich (Ont.) 618 587 133 2 174 836

Goderich est déclaré
havre public. Six installations
portuaires y sont administrées
par T.C. La principale activité
portuaire est la manutention
des céréales et du sel.
Le port est aussi utilisé
par des bateaux de pêche
commerciale et par des
plaisanciers.

* Les données sur les mouvements des navires et cargaisons sont
basées sur l'année civile et non sur l'année financière.

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS
 DÉPENSES EN CAPITAL EN 1984-1985 FINANCIÉES
 À PARTIR DES PROGRAMMES D'INITIATIVES SPÉCIALES
 POUR L'EMPLOI ET POUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

TITRE DU PROGRAMME	DÉPENSES 1984-1985	% DE DÉPENSES TOTALS
Programme des projets spéciaux de relance	\$ 23,730	76.8%
Stratégie fédérale de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard	532	1.7%
Programme d'initiatives spéciales pour l'emploi	12	.1%
Plan de développement économique du Bas Saint-Laurent et de la Gaspésie	1,230	3.9%
Sous-total	\$ 25,504	82.5%
Autres projets	5,407	17.5%
Dépenses totales 1984-1985	\$ 30,911	100.0%

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS
PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE PLUS DE 1 MILLION DE
DOLLARS EN COURS EN 1984-1985 (000 \$)

PROJET	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1984-1985
Matane (Qué.) Agrandissement de l'aire d'entreposage	\$ 5,211	\$ 64
Chandler (Qué.) Approches du quai	2,250	102
Goderich (Ont.) Installations portuaires avec profondeur de la voile maritime	17,641	2,812
Campbell River (C.-B.) Installation portuaire	2,672	2,384
Autres projets		2,259
TOTAL :	\$119,447	\$ 30,911

**INSTALLATIONS DE HAURES ET QUAIS PUBLICS
PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE PLUS DE 1 MILLION DE
DOLLARS EN COURS EN 1984-1985 (000 \$)**

PROJET	COUT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1984-1985
Cartwright, (T.-N.) Amélioration du quai	\$ 2,041	\$ 1,359
Mulgrave, (N.-É.) Extension du quai	6,924	4,139
Digby, (N.-É.) Extension du quai (jetée "L")	6,670	5,757
Pugwash (N.-É.) Reconstruction du quai	3,227	25
Georgetown (I.P.É.) Reconstruction du quai	6,706	206
Newcastle (N.-B.) Acquisition de terrains et construction	17,182	9,485
Sand Point (N.-B.) Jetée "L" et aire d'entreposage	7,500	12
Dalhousie W. Wharf (N.-B.) Duc d'albe et borne	5,046	1,053
Dalhousie (N.-B.) Quai est Extension du hangar	1,304	449
Sandy Beach (Qué.) Reconstruction du quai	14,622	173
Pointe-au-Pic (Qué.) Agrandissement du quai	6,835	405
St-Augustin (Qué.) Reconstruction du quai	5,799	47
Gros-Cacouna (Qué.) Extension du quai	5,617	180

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
ETAT CONSOLIDE DES RECETTES BRUTES

A. RECETTES BRUTES - 1980-1981 A 1984-1985 (000 \$)

Année Financière	Recettes brutes	Changement par rapport à l'année précédente
1980/81	6,019	12.6
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	- 3.3

B. RECETTES BRUTES PAR SOURCE PRINCIPALE (000 \$)

Sources de revenu	1984-1985	1983-1984	Changement par rapport à l'année précédente	Distribution 1984-1985	Distribution 1983-1984
-------------------	-----------	-----------	---	------------------------	------------------------

Droits de qual	3,288	3,175	3.6	45%	44%
Frais d'entreposage	263	266	- 1.1	4%	4%
Droits d'amarrage	962	877	9.7	13%	13%
Droits de navigation	836	823	- 1.6	11%	20%
Locations et permis	1,437	1,845	- 22.1	19%	8%
Autres	564	619	- 8.9	8%	

TOTAL	7,350	7,605		100%	100%
-------	-------	-------	--	------	------

C. SOMMAIRE DES AUGMENTATIONS DE TARIFS 1973-1974 A 1984-1985
(Les années 1978, 1979, 1980 sont incluses car elles n'ont aucun pourcentage d'augmentation)

Droits de qual, droits d'amarrage et frais d'entreposage	1977	50 %	1981	15 %	1982	15 %	1983	6 %	1984	5 %
Droits de navigation	1977	50 %	1981	15 %	1982	15 %	1983	6 %	1984	5 %

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORTS PUBLICS
SOMMAIRE, PAR RÉGION, DES EMPLACEMENTS, DES
DEPENSES ET DES RECETTES (1984-1985) (000 \$)

Recettes brutes	Depenses totales en Equipement	Depenses totales d'E et E	Total de Emplacements				
\$000	\$000	\$000	\$000				
638	2,013	3,463	82	Terre-Neuve			
769	8,788	1,952	79	Nouvelle Ecosse			
339	397	717	6	Ile-du-Prince-Edouard			
821	12,401	1,406	26	Nouveau-Brunswick			
1,602	1,961	7,834	69	Québec			
1,478	2,852	4,709	45	Ontario			
0	2	198	2	Manitoba			
0	0	159	6	Saskatchewan			
0	0	80	3	Alberta			
1,434	2,388	3,442	119	Colombie-Britannique			
269	1	738	28	Territoires du Nord-Ouest**			
7,350	30,803***	24,698**	465*	TOTAL			

* Il y a des infrastructures, le long de la côte, à 341 emplacements.

** Inclut les commissions de 429 000 \$ versées aux maîtres de port et gardiens de port. de quoi mais non les dépenses de services de 304 000 \$ aux commissions de

*** N'inclut pas les dépenses en immobilisations mineures de 90 000 \$ de l'Administration centrale.

L'annexe 6 contient un "Sommaire des recettes et dépenses par port". Les ports choisis représentent bien leurs provinces respectives et ont les recettes les plus élevées. À côté de ces recettes figurent les dépenses déterminées et les commissions versées. Une part des frais administratifs de l'Administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port de la façon suivante: les dépenses administratives de l'Administration centrale ont été divisées à part égale entre les cinq régions; pour chaque région, tous les frais administratifs et tous les frais indirects inscrits à tous les niveaux jusqu'à celui du gestionnaire du secteur ont été groupés ensemble sous "Frais généraux". Le montant a ensuite été divisé à part égale entre les différents emplacements de la région. Lorsque des coûts d'emplacements particuliers étaient connus, les frais généraux ont été ajustés en conséquence.

Pour le tableau 6, les définitions des termes utilisés et les conventions comptables sont les suivantes:

1. Recettes totales - recettes provenant de toutes sources, et incluant les droits de mouillage, de quai, d'amarrage et d'entreposage, permis, bails, recouvrement des coûts et autres.

2. Commissions - commissions payées aux maîtres de port, aux gardiens de quai, incluant les contributions pour le Régime de pension du Canada et l'Assurance chômage.

3. Exploitation et entretien - toutes les dépenses du crédit numéro 10, incluant le dragage d'entretien.

4. Frais généraux - les frais généraux des régions et de l'Administration centrale alloués aux emplacements.

5. Dépenses totales - toutes les dépenses ci-dessus.

6. Recettes d'exploitation - recettes totales moins les commissions, dépenses E et F et autres dépenses.

7. Dépenses en capital - toutes les dépenses du crédit 15, incluant les travaux d'immobilisations majeures, mineures et de dragage.

B. CONVENTIONS COMPTABLES

publics avec celles contenues dans le présent rapport et qui ont trait aux ports administrés directement par le Ministère, il faut dresser les comptes pour les dépenses faites eu égard aux commissions de port. Le calcul est expliqué ci-dessous:

Credit 10	(E et R)	Credit 15	(Capital)
28 783 000 \$	30 910 698 \$		
Activité quais publics et havres, d'après les Comptes publics			
Credits aux commissions de port	(3 563 733)	(18 000)	
Coûts non répartis*	(646 000)		
ports et installations de port publics (administrés par le Ministère)	<u>24 573 267 \$</u>	<u>30 892 698 \$</u>	

* Les coûts non répartis comprennent les contributions aux avantages sociaux des employés et les frais de recherche et de développement.

L'annexe 3 présente une liste des "Projets d'équipement de plus de 1 million de dollars, en cours en 1984-1985". Il a été tenu compte des projets qui avaient reçu "l'approbation préliminaire de projet" pour évaluer la valeur de l'ensemble des projets d'immobilisations en cours; cependant, il reste encore à obtenir "l'approbation définitive de projet". En conséquence, ces projets peuvent être annulés, leur portée peut être redéfinie et l'estimation de leurs coûts peut être révisée en fonction du déroulement du projet.

L'annexe 5 contient un "Sommaire des opérations de ports pour les principaux ports qui font des recettes". Les 35 ports ayant les recettes les plus élevées ont été choisis à des fins explicatives seulement. Les recettes de ces 35 ports correspondent à 79 % des recettes brutes.

A. LISTE DES ÉTATS FINANCIERS

Annexe 1 Sommaire, établi par région, des emplacements, des dépenses et des recettes (1984-1985).

Annexe 2.A État consolidé des recettes brutes; de 1980-1981 à 1984-1985.

Annexe 2.B État consolidé des recettes brutes établi par grand type.

Annexe 2.C Sommaire des augmentations des tarifs; de 1980-1981 à 1984-1985.

Annexe 3 Projets d'équipement de plus de 1 million de dollars, en cours en 1984-1985.

Annexe 4 Dépenses en capital financées à partir des programmes économiques.

Annexe 5 Sommaire des opérations de port pour les principaux ports qui fournissent des recettes.

Annexe 6 Sommaire des recettes et dépenses par port.

B. CONVENTIONS COMPTABLES

En 1984-1985, Transports Canada a touché des recettes ou engagé des dépenses à 465 emplacements. Dans certains cas, ces emplacements ne sont un port que de nom, sans aucune installation riveraine ou encore tout simplement un terrain. Il y a des infrastructures portuaires existant à 341 emplacements.

Toutes les dépenses de 1984-1985 ont été reportées sur la base de paiement modifiée pour respecter la présentation des comptes publics. Ont été exclues précisément les données suivantes: services communs fournis par Approvisionnements et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux publics Canada.

Pour faire concorder les dépenses du Programme relatives à l'activité des quais publics et havres qui figure dans les Comptes

Le total des dépenses effectuées en 1984-1985 figure ci-après en milliers de dollars

Crédits	
Exploitation et entretien	\$28,783
Capital	\$30,911
Dépenses totales	\$59,694
Recettes brutes	\$ 7,350
Commissions, CAC et RPC	\$ 429
Recettes nettes	\$ 6,921

Les recettes brutes tirées du Programme en 1984-1985 se sont élevées à 7,4 millions de dollars, ce qui représente 25,5 % des dépenses autres que les dépenses en capital et 12,3 % des dépenses totales. Aux termes de la Loi sur les ports et installations de port publics, les gardiens de quai et les maîtres de port sont autorisés à déduire une commission à même les droits perçus à leur port respectif. Les sommes qui restent sont transférées au Trésor fédéral.

En 1984-1985, quelque 241 agents rémunérés à même les droits ont représenté Transports Canada dans ses ports. Les commissions versées aux agents ont varié de 32 164 \$ à 0 \$, selon le niveau de trafic du port et selon les activités de l'agent. Les agents qui étaient payés à commission ont reçu en moyenne 1 972 \$ pour toute l'année. Il convient d'exprimer notre reconnaissance à tous les agents qui assurent la saine administration des ports pour le plus grand bien de leur collectivité.

Des 465 emplacements compris dans le Programme, 35 ont permis d'accumuler 5,8 millions de dollars, soit 79 % des recettes brutes. Les recettes d'un port fournissent un bon indice du niveau des activités "commerciales" qui s'y déroulent. Toutefois, elles ne donnent pas un aperçu exact du niveau total d'activités qu'elles font paraître moins élevé qu'il ne l'est en réalité, car dans de nombreux ports les installations sont surtout utilisées par de petites embarcations (par exemple les navires de pêche) qui paient des droits minimums.

E. RÉSUMÉ DES RECETTES

Les recettes brutes des ports publics en 1984-1985 ont été de 7 350 000 \$, ce qui correspond à une diminution de 3,3 % par rapport à l'année financière précédente. Après le versement des commissions dues aux gardiens de quai et aux maîtres de port, une somme totale de 6 921 000 \$ a été transférée au trésor fédéral.

B. INITIATIVES DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE (suite)

1984 au projet de Summerville pour le travail de conception; les travaux de construction devraient débuter au début de 1986. Le projet de Souris devrait débuter en 1986-1987.

C. PROJETS ARCHIVÉS EN 1984-1985

Dans la région de Gaspé et du Bas Saint-Laurent, l'achèvement de plusieurs projets d'aménagement portuaire en vertu du plan de développement économique a permis d'améliorer les routes d'accès aux ports de Gros-Cacouna et de Matane et les aires d'entreposage au quai de Rimouski (Québec).

Plusieurs projets miniers d'immobilisation ont également été achevés en 1984-1985: des améliorations au hangar de manutention cadre de la Stratégie fédérale de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard; un système d'extincteur à Souris, dans le cadre de l'Entente de développement économique et régional Canada-Île-du-Prince-Édouard; et la construction d'un hangar à Saint-Augustin (Québec).

D. MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AUX PORTS PUBLICS

En 1984, 7 562 382 tonnes de marchandises ont été manutentionnées aux installations de ports de la Direction générale des havres et des ports. Il s'agit d'une augmentation d'environ 6 % par rapport au trafic de 1983. Les principales marchandises étaient le sel (2 309 848 tonnes), les produits pétroliers et l'essence (1 752 238 tonnes), le papier journal (553 359 tonnes), et le minerai et les concentrés de minerai (800 768 tonnes). Goderich, en Ontario, a enregistré le volume le plus élevé, soit 2 174 836 tonnes composées de sel (90 %) et de céréales (10 %). Les autres ports de fort tonnage ont été, par ordre d'importance, Dalhousie, N.-B. (560 068 tonnes), Charlottetown, I.-P.-É. (444 293 tonnes), Rimouski, Québec (396 218 tonnes), Port Stanley, Ontario (281 531 tonnes), Pugwash, N.-É. (239 545 tonnes), Sault Sainte-Marie, Ontario (209 910 tonnes) et Stephenville, T.-N. (206 911 tonnes).

Le trafic total acheminé par les ports de la Direction générale a été de 70 018 343 tonnes. Ce chiffre tient compte des marchandises manutentionnées aux installations de quais privées dans ces ports et il représente environ 20 % de tout le trafic maritime des ports canadiens en 1984.

A. PLAN DIRECTEUR ET GESTION DES BIENS

Une revue complète de la nécessité d'une infrastructure des ports publics allait bon train en 1984-1985. L'examen a été entrepris au cours de l'année financière 1982-1983; il consistait à revoir l'infrastructure portuaire actuelle, à établir les prévisions en matière de besoins des clients et à planifier l'élaboration d'une infrastructure qui puisse répondre à ces besoins. La Direction générale a procédé à des études, région par région, qui ont été confiées à un comité directeur composé de représentants fédéraux et provinciaux.

Toutes les études ont été achevées au cours de l'année financière 1984-1985. Des décisions seront prises relativement à l'administration des installations, à l'investissement ou à l'aliénation, en vue de rationaliser le système portuaire en fonction des exigences du trafic et des paramètres du Programme.

B. INITIATIVES DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

L'Entente de développement économique et régional Canada-Québec a été signée le 14 décembre 1984 par les ministres des Transports respectifs et la sous-entente sur les transports, visant le développement dans les régions isolées, a été conclue le 8 juillet 1985. Dans cette enveloppe de 170 millions de dollars, 10 millions de dollars ont été mis de côté pour trois projets maritimes. Il s'agit du déplacement du quai de Saint-Augustin et de la reconstruction des quais de Tête-à-la-Baleine et de Harrington Harbour. Le projet de Saint-Augustin est déjà en cours et doit être achevé en 1988-1989. Les projets de Harrington Harbour et de Tête-à-la-Baleine doivent être entrepris au cours de l'année qui vient et achevés en 1987-1988 et 1988-1989 respectivement.

L'Entente de développement économique et régional Canada-Ile-du-Prince-Édouard et la sous-entente de transport ont été signées le 13 juin 1984. La sous-entente prévoit des dépenses fédérales de 25 millions de dollars pour des travaux routiers et portuaires dans l'Ile-du-Prince-Édouard. Les projets maritimes concernent l'expansion du port de Souris et le dragage et le renforcement du quai de Summerside en vue de l'aménagement d'un poste d'amarrage en eau profonde. Ces deux projets seront entièrement financés par le gouvernement fédéral à un coût global de 8,1 millions de dollars. Une approbation préliminaire de projet a été accordée le 8 août

F. DROITS DES USAGERS (suite)

Un barème des tarifs est publié chaque année dans lequel paraît tous les droits qui peuvent être imposés. Les taux des tarifs sont approuvés en vertu de décrets. Lorsque l'on met en oeuvre des projets d'immobilisations au profit d'un important usager, on peut augmenter ces droits ou les remplacer par des surtaxes négociées. Ces surtaxes sont conçues pour hausser le taux global de recouvrement des coûts nécessités par les investissements.

G. ÉLÉMENTS D'INTERÊT RÉGIONAL ET LOCAL

La nouvelle loi prévoit l'établissement de conseils consultatifs de ports publics destinés à encourager la participation locale au développement et à l'administration des ports. Le ministre des Transports a nommé les membres de pareils conseils consultatifs aux endroits suivants: (au 31 mars 1985)

Nouvelle-Écosse - Sydney
- Port Hawkesbury et détroit de Canso

Ile-du-Prince-Édouard - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

Nouveau-Brunswick - Dalhousie
- Chatham et Newcastle

Québec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna

E. ADMINISTRATION DU PROGRAMME

Le Programme est administré au moyen de cinq bureaux régionaux coordonnés par la Direction générale des havres et des ports de l'Administration centrale, située à Ottawa. L'administration des ports locaux varie selon la complexité des activités qui s'y déroulent. Un petit nombre d'emplacements très occupés sont supervisés par des fonctionnaires, travaillant à temps plein, qui font fonction de gérants de port. Dans la plupart des cas, Transports Canada est représenté localement par des agents qui touchent une commission, selon les droits perçus des usagers des ports. Ces agents, appelés maîtres de port ou gardiens de quai, sont nommés par le ministre des Transports et leur nombre d'heures de travail varie selon les exigences du trafic. Les ports les moins occupés n'ont pas de représentation locale.

F. DROITS DES USAGERS

Les droits sont fixés en vertu de la Loi sur les ports et installatons de port publics, selon les pratiques commerciales. Ils comprennent les différents types de frais suivants:

Droits de navigation - frais imposés pour l'entrée d'un navire dans tout port public. Ces frais sont déterminés en fonction de la taille du navire.

Droits d'amarrage - frais imposés pour l'amarrage d'un navire dans un port. Ces droits sont déterminés en fonction de la taille du navire et de la durée de son séjour dans le port.

Droits de quai - frais imposés pour la manutention d'une cargaison sur un quai public. Ces droits sont déterminés en fonction du type de cargaison; un taux est fixé à la tonne ou au mètre.

Frais d'entreposage - frais imposés pour l'utilisation de remises ou d'espaces ouverts aux fins d'assemblage ou de distribution des cargaisons. Les frais sont déterminés en fonction de l'espace occupé et de la durée d'utilisation de cet espace.

Location de terrain - un loyer, ordinairement basé sur la valeur marchande de la propriété, que doit verser un locataire.

C. ACTIVITÉ PORTUAIRES (suite)

consiste à assurer aux collectivités la principale liaison avec l'extérieur pour le ravitaillage en produits essentiels et pour le transport des passagers. En effet, peu de communications ferro-viaires ou routières existent dans ces secteurs et le prix du transport aérien peut s'avérer prohibitif.

Alailleurs, les ports peuvent avoir pour vocation de servir au transport efficace de matières en vrac, qui ont une faible valeur par unité de volume ou de poids par exemple, les concentrés de minerai, le bois à pâte ou le grain. En règle générale, ces ports répondent aux besoins des industries locales et constituent parfois la seule possibilité de transport pour rejoindre les marchés d'outre-mer.

Que ces ports servent à répondre aux besoins d'une collectivité isolée ou à ceux de plusieurs grandes industries, Transports Canada limite généralement son rôle à la surveillance des opérations, à la mise en application des règlements concernant l'utilisation des installations et à la collecte des droits des usagers. Les véritables activités de service, comme la manutention des cargaisons, sont assumées par le secteur privé.

La plupart des ports publics produisent de faibles recettes et doivent, par conséquent, être financés au moyen de crédits.

D. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Les ports administrés directement par Transports Canada sont liés aux ports de la Société canadienne des ports et aux ports constitués en commissions de port par un ensemble d'objectifs communs. Ces objectifs visent à mettre au point un système portuaire qui:

a) soit un instrument efficace pour aider à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international ainsi que des objectifs socio-économiques nationaux, régionaux et locaux;

b) soit efficace;

c) fournisse aux usagers des ports canadiens l'accès à des installations et un service équitable de transport des personnes et des produits;

d) soit coordonné aux autres activités maritimes et aux systèmes de transport aérien et de surface.

A. CONTEXTE

L'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics stipule que "Le Ministre doit, dans les six mois suivant la fin de chaque année financière ou, si le Parlement ne siège pas, dans les quinze premiers jours de la séance subséquente, déposer devant le Parlement un rapport faisant état des opérations financières de tous les ports et installations de port publics pour l'année financière visée." Le présent rapport a été préparé pour satisfaire à cette exigence.

Le rapport ne tient pas compte des ports de la Société canadienne des ports et des ports constitués en commissions de port. Ces deux catégories de ports sont assujetties à d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de présentation de rapports.

B. APERÇU DU PROGRAMME

La loi sur les ports et installations de port publics place sous l'administration du ministre des Transports tous les ports, quais, jetées et brise-lames qui appartiennent au Gouvernement fédéral et qui ne relèvent pas d'un autre ministère. Actuellement, le Programme touche l'entretien, l'administration et l'aménagement d'installations portuaires à 465 emplacements et ce, principalement, pour aider au transport commercial.

Dans ce cas-ci, le transport commercial comprend le transport des passagers et des marchandises. En règle générale, les quais desservant les bateaux de pêche et de plaisance relèvent de la juridiction du ministère des Pêches et Océans. Les services de traversiers sont aussi exclus la plupart du temps du service de transport commercial. Toutefois, il peut arriver que certains ports administrés par Transports Canada servent aux navires de pêche ou de plaisance ou encore aux traversiers lorsque, à certains endroits, il s'avère plus économique, pour différents types d'usagers, de partager les mêmes installations.

C. ACTIVITÉS PORTUAIRES

Les dimensions, la complexité et l'importance régionale des ports publics varient grandement. Dans les régions isolées, leur rôle

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	
Chapitre I	Description du programme
Chapitre II	Points saillants
Chapitre III	Examen financier
Chapitre IV	États financiers et conventions comptables

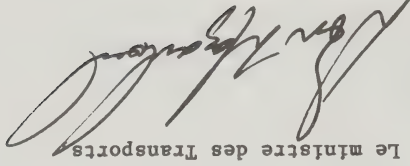
AVANT-PROPOS

C'est avec plaisir que je présente au Parlement le deuxième rapport annuel ayant trait aux ports et installations de ports publics. Le rapport est présenté conformément à l'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics.

L'adoption du projet de loi C-92 en 1983 et, au cours de la même année, le transfert à Transports Canada du Programme maritime de Travaux publics Canada constituent deux étapes importantes de l'établissement d'un système portuaire amélioré. Le projet de loi C-92 énonce, en vertu de la Politique portuaire nationale, un ensemble d'objectifs communs aux trois groupes de ports fédéraux qui ont été aménagés au Canada: Ports Canada, les Commissions de ports et les Havres et ports publics administrés directement par Transports Canada. Il prévoit l'intégration ultérieure de ces ports en un système portuaire national efficace. De plus, la mesure législative accroît la capacité de Transports Canada d'intégrer des éléments d'intérêt local et régional dans l'élaboration et dans l'administration du système portuaire. Par le transfert à Transports Canada du Programme maritime des Travaux publics, le ministre des Transports dispose des pouvoirs et des responsabilités ayant trait aux dépenses liées aux installations portuaires. En procédant de la sorte, on pourra analyser les décisions relatives aux dépenses à partir d'une perspective globale, en tenant compte des besoins en transport public et des moyens dont dispose le système national de transport pour répondre efficacement à ces besoins.

Grâce à sa capacité d'assurer les mouvements sûrs et efficaces des navires et le transfert des cargaisons, le système portuaire constitue un outil important pour stimuler la croissance économique régionale. Les ports locaux revêtent également une importance vitale pour de nombreuses collectivités. J'espère que le présent rapport donnera aux lecteurs une meilleure idée des havres et ports publics assujettis à la Loi.

Le ministre des Transports



Don Mazankowski

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1986

N° de cat. T 36-1/1-1985

ISBN 0-662-54513-3

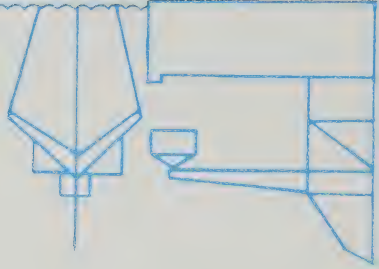
RAPPORT ANNUEL
1984-1985

PORTS ET

INSTALLATIONS

DE PORT PUBLICS

Rapport sur les
opérations financières



RAPPORT ANNUEL
1984-1985
PORTS ET
INSTALLATIONS
DE PORT PUBLICS
Rapport sur les
opérations financières





Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne

Harbours and
Ports

Havres et
ports

CA1
T60
P73

ANNUAL REPORT

1985/86

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

Report on
Financial Operations



Canada



FOREWORD

I am pleased to submit this third Annual Report to Parliament for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 14 of the Public Harbours and Port Facilities Act (1983).

The public port system with its ability to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargoes is a significant tool for developing regional economic growth. Local ports are also critical to the life of many communities. They will continue to grow and develop as a reflection of the communities they serve.

The administration of our public ports at the local level is provided by fee-of-office appointees. Harbour Masters and Wharfingers provide a valuable service often for minimal remuneration. I would like to take this opportunity to express appreciation to all appointees who provide sound port administration for the benefit of the community.

I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of the public harbours and ports administered under the Act.



John C. Crosbie
Minister of Transport

© Minister of Supply and Services Canada 1987

Cat. No. T36-1/1-1986

ISBN 0-662-54962-7

TABLE OF CONTENTS

	Foreword
Chapter I	Program Description
Chapter II	Program Highlights
Chapter III	Financial Review
Chapter IV	Financial Statements and Accounting Conventions

CHAPTER I - PROGRAM DESCRIPTION

A. BACKGROUND

Section 14 of the "Public Harbours and Port Facilities Act" states that "the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it." This report has been prepared to meet this requirement.

The report includes only public harbours and port facilities administered under the Act and excludes ports of the Canada Ports Corporation, Local Port Corporations and those ports organized as Harbour Commissions. These ports fall under other Acts and have other reporting requirements.

B. OVERVIEW OF PROGRAM

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns to the Minister of Transport the control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another Minister. The program currently involves maintenance, administration and development of public port facilities and public harbours at 476 geographically dispersed sites, primarily in support of commercial transportation.

Commercial transportation, in this case, includes vessels engaged in the transport of commodities, goods or passengers. It generally excludes fishing and recreational vessels which fall within the mandate of the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also generally excluded. Certain ports administered by Transport Canada, however, may support fishing, recreational or ferry activities at locations where it is economic for several types of users to share the same facilities.

C. PORT OPERATIONS

Public ports vary greatly in size, complexity and regional significance. Their role in isolated areas is to provide a basic transport link to communities for the supply of essential goods and foodstuffs and for passenger service. In these areas few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive.

In other locales, ports may exist to provide efficient transport for bulk commodities with low value per unit of cargo volume or weight. Examples are ore concentrates, pulpwood or grain. These ports generally support local industrial needs and may be the only transport alternative where overseas markets must be reached.

Whether a port exists to support an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role at the port is normally limited to such functions as monitoring port operations, enforcing regulations regarding facility use and collecting user fees. Direct service activities such as cargo handling are supplied by the private sector.

The majority of the public ports generate limited revenues and therefore are financed largely by appropriations.

D. PROGRAM OBJECTIVES

The ports administered directly by Transport Canada are linked to ports of Ports Canada and the Harbour Commissions by a common set of objectives. These objectives seek to achieve a port system that:

- a) is an effective instrument of support for the achievement of Canadian international trade objectives and of national, regional and local economic and social objectives;
- b) is efficient;
- c) provides accessibility and equitable treatment in the movement of goods and persons to users of Canadian ports, and
- d) is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

E. PROGRAM ADMINISTRATION

The program is administered by the Canadian Coast Guard through five regional offices with overall coordination provided by a headquarters unit, the Harbours and Ports Directorate, in Ottawa. Local port administration varies according to the complexity of local operations. A small number of the most active sites are supervised by full time public servants who serve as port or area managers. In most cases Transport Canada is represented locally by "Fee of Office" appointees who are compensated on a commission basis from a percentage of the fees collected from port users. These appointees known as Harbour Masters and Wharfingers, are appointed by the Minister of Transport and are as active at ports as traffic demands. The least active sites have no local representation.

F. USER FEES

Fees are assessed against port users under the Public Harbours and Port Facilities Act based on trade practice. They include the following major types of charges:

HARBOUR DUES

- a charge assessed against a vessel for use of a public harbour based on the size of the vessel and the type of operation.

BERTHAGE

- a charge assessed against a vessel for occupying a berth at a port. The charge is based on the size of vessel and its length of stay.

WHARFAGE

- a charge assessed against cargo moved over a public wharf. Charges are based on the type of cargo with a rate per tonne or metre.

STORAGE

- a charge for use of sheds or open space for assemblage or distribution of cargoes. The charge is based on space occupied and duration of use.

LETTING

- a rent based usually on the market value of the property is assessed to the tenant.

An annual tariff schedule is published for all charges. Tariff rates are approved by Governor-In-Council. Where capital development is being undertaken for the benefit of a major user, these tariffs may be supplemented or replaced by negotiated surcharges. The surcharges are designed to improve the overall rate of cost recovery on the investment.

G. REGIONAL AND LOCAL SENSITIVITY

Provision is made under the new Act for the formation of Public Harbour Advisory Councils (PHACs) to encourage local input into port development and ongoing port administration. PHACs have now been appointed by the Minister of Transport at:

(As of March 31, 1986)

Nova Scotia - Sydney

- Port Hawkesbury/Strait of Canso
- Digby
- Yarmouth

Prince Edward Island - Charlottetown

- Summerside
- Georgetown

New Brunswick - Dalhousie

- Chatham/Newcastle

Quebec - Cap-aux-Meules

- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna

CHAPTER II - PROGRAM HIGHLIGHTS

A. ASSET MANAGEMENT PLAN

A long-term Asset Management Plan for the Directorate's facilities was developed in 1985/86. The plan was preceded by a comprehensive review of the public port infrastructure requirements. This examination, which started in 1982/83 and was completed in 1984/85, involved the review of existing port infrastructure, projecting the needs of clients, and planning for infrastructure to meet those needs. The examination was carried out in the form of regional Master Plan studies under the direction of both federal and provincial representatives.

The Asset Management Plan provides the basis for the planning, resourcing, management, delivery, reporting and evaluation of capital investment in the Harbours and Ports program. The purpose of the Plan, in addition to the development of capital strategies based on responsible asset management, is to provide a long-term framework for the selection and assessment of Harbours and Ports capital projects which ensures that investments are directed at the most necessary and productive initiatives. At the same time, it ensures that the costs of restoring and replacing the asset base are clearly identified on a long-term basis.

B. INSPECTION AND MAINTENANCE GUIDELINES

The Harbours and Ports Asset Management Plan included a commitment to develop inspection and maintenance standards for Harbours and Ports facilities. The Harbours and Ports Inspection and Maintenance Guidelines were developed in 1985/86 and are in the process of being implemented. Development of the Guidelines was done in concert with Public Works Canada.

The Guidelines and related policy established a systematic approach to the inspection and maintenance of marine facilities to allow, amongst other things, for the maintenance of facilities in serviceable condition, the identification of upkeep costs, and the provision of rationale for decisions regarding the upkeep versus retirement/replacement of an asset.

The scope and extent of work involved in implementing all the recommendations and procedures of the guidelines required a phased approach to their introduction. The first step required an outline of schedules for inspections of all facilities based on the criteria presented by the guidelines. This was completed in March 1986. Future tasks will involve the inspections themselves as well as the determination of the remaining useful life of all assets. With this information a more systematic approach and improved prioritization of projects can be implemented.

C. COMMODITIES HANDLED AT PUBLIC PORTS

More than 6.7 million tonnes were handled in 1985 over the wharf facilities of the Harbours and Ports Directorate. Commercial traffic decreased by 11% or 850,970 tonnes (from 1984). This decrease followed the same trend that characterized the total cargo tonnage handled at Canadian ports. Total marine traffic (all commodities) dropped 4.5% relative to 1984.

Coderich, in Ontario, recorded the highest volumes at 1,385,916 tonnes. It was followed by Dalhousie (N.B.), Charlottetown (P.E.I.), Pugwash (N.S.), Rimouski (Quebec) and Port Stanley (Ontario). All these ports handled more than 300,000 tonnes each in 1985.

More than 20 categories of commodities were handled in 1985 over Harbours and Ports facilities. Salt was the main commodity handled with 1,584,449 tonnes or 24% of all tonnage. Petroleum products and gasoline, together, also accounted for 24% of all traffic followed by ores and ore concentrates (13%) and forest products, including newsprint, woodpulp, lumber (12%). Grain and related products accounted for 6% of total traffic.

Total traffic through public ports, including handling at private facilities, amounted to approximately 66.5 million tonnes. This total represents 20% of all waterborne traffic handled at Canadian ports in 1985.

D. TARIFFS

No tariff increases were implemented at public harbours and ports in 1985/86.

In the light of Federal deficit reduction initiatives and in recognition of the need for greater comparability between the charges levied at public harbours and ports and other Canadian port administrations, consultations took place with public port users in January and February 1986, on tariff increases to be introduced in early 1986/87.

CHAPTER II - PROGRAM HIGHLIGHTS

E. REGIONAL ACHIEVEMENTS

- 1.) **NEWFOUNDLAND** Region administered 82 sites throughout the island and Labrador in 1985/86. The ports range from large commercial industrial ports to small ports supporting isolated communities. Ten of the ports produced 78% of the Region's 1985/86 revenue.

Net revenues in 1985/86 increased 21% over the previous year while Operations and Maintenance expenditures were trimmed by 19%; gross revenues were \$769K with net revenues of \$679K; 10 new fees of office personnel were appointed during the year.

Port Harmon, (Stephenville) led the region with gross revenues of \$123K, while major gains were experienced at Corner Brook, Long Pond, Botwood and Goose Bay.

Principal commodities handled by the Region in 1985/86 were gasoline and petroleum products, paper, salt and general cargo.

Several economic initiatives had an impact on the Region's ports, including:

1. Renegotiation of the 1978 sublease from the United States of lands at the northside of the Argentina Naval Base eased development restrictions on these premises. Argentina revenues rose from \$4,500 in 1984/85 to more than \$25,000 in 1985/86.
2. Increased offshore activity by B.P. Exploration Canada led to revenue increases of 47% from the Port of Botwood.
3. Export of asbestos from Baie Verte to India through the port of Corner Brook led to a gain in revenues of 39% in Corner Brook.
4. North Star Cement Ltd. of Corner Brook erected cement silos at Long Pond, Manuels and commenced shipping cement over Long Pond public wharf in consignments of 2,500 tonnes on a 10 day cycle.
5. Marystown Shipyard Limited's decision to construct an oil rig servicing facility at Marystown led to a revenue gain from \$18K in 1984/85 to \$27K in 1985/86.

2.) **MARITIMES** Region experienced a busy year in 1985/86.

Capital construction project activity was significant as several major projects were completed, most notably the completion of a \$17M port improvement project at Newcastle/Chatham (Miramichi). Capital construction costs on this project are 100% cost recoverable from port users and included construction of new wharves, storage sheds, and open storage areas at both Newcastle and Chatham. Another major capital project of note, completed in 1985/86, was the expansion of existing wharf facilities at Mulgrave. The value of this project was approximately \$6.8 million. Other work commenced or continued on various other major capital projects such as the Dalhousie N.B. wharf extension, North Sydney N.S. wharf extension, Georgetown P.E.I. wharf reconstruction, and Summerside P.E.I. deep berth project in 1985/86. Total value of these projects is about \$16 million.

Approximately \$6.14 million was spent in the Operation and Maintenance program repairing and maintaining the asset base in 1985/86. Some 90 projects were completed, of which eight were greater than \$250K in value, and 82 were less than \$250K in value.

In 1985/86, economic activity in the Maritimes was fairly brisk. Gross revenues were \$2,082K in 1985/86, an increase of \$153K from 1984/85. This increase can be attributed to increased shipments of zinc from the Dalhousie, N.B., West Wharf and increased shipments of forest products from our wharves at Newcastle/Chatham.

Principal commodities shipped through Maritimes ports are zinc concentrates, forest products, petroleum products, salt, sand, stone and gravel, potatoes, general cargo and fish.

3.) **LAURENTIAN** Region Harbours and Ports administered a 1985/86 capital program totalling \$7.14 million dollars and a repair and operations budget of \$9.7 million dollars.

Concerning capital, no major project was completed during the year, but three major projects were under way:

1. Chandler - entrance improvement and repairs to water lines. Ninety per cent of the work was completed during 1985/86 - total estimated cost is \$2 million.
2. Gros Cacouna - wharf extension. Seventy per cent of the work was completed - total estimated cost of \$5.5 million.

3. Gaspé (Sandy Beach) - wharf reconstruction. Bids have been received and the contract granted. Total estimated cost is over \$10 million.

Concerning repairs, the highlights include:

1. An amount of \$427K for dredging at different ports.
2. An amount of \$6,023K for repairs to maintain maritime facilities in a safe condition.

During 1985, 207,300 tonnes of forest products were shipped from public ports in the Laurentian Region. As well as 698,000 tonnes of general merchandise, the ports also handled 375,000 tonnes of petroleum products.

- 4.) **CENTRAL** Region continued work on a major capital improvement project at Goderich in 1985/86. This project accounted for \$8.8M of the \$9.1M capital spent in the region. Major dredging or wharf repair projects were carried out at Thunder Bay, Toronto, Sarnia and Port Stanley. Gross revenue amounted to \$1.324M in 1985/86 with a net revenue of \$1.224M. The single largest revenue generator for Central region in 1985/86 was Goderich with a gross revenue of \$415K, a decrease of \$204K over 1984/85. The principal reason for this decrease was a prolonged strike which halted the shipment of salt at the facility.

- 5.) **WESTERN** Region administers 160 public harbours and port facilities in Alberta, Saskatchewan, British Columbia and the North West Territories, with the largest concentration in B.C. In 1985/86 the British Columbia economy showed signs of recovery in most sectors. The service, retail trades and transportation sectors were preparing for the expected increase in activity due to Expo 86. The forest industry continued to be in a depressed state. As a result, the volume of lumber, pulp, paper and resupply goods to logging camps transported across public facilities remained low.

The largest volume of commercial commodities transported across Western Region public port facilities was petroleum products. Diesel, gasoline, aviation fuel, etc. are used for commercial and non-commercial transportation and light industry along the B.C. Coast. The largest use of public port facilities is for the transportation of resupply of goods including food stuffs to isolated and semi-isolated communities along the coast. The cruise ship industry in B.C. is growing; public port facilities in Port Hardy, Alert Bay and Victoria are engaged in providing accommodations for these vessels.

Two capital projects in Campbell River, B.C., and Fort MacKay, Alberta, and 46 repair projects in B.C. and N.W.T. were completed. The Campbell River project consisted of the development of a fish habitat as compensation for the loss caused by construction of a barge terminal in 1983/84. This project ensures the harmonious coexistence of a commercial marine transportation facility and the environment.

CHAPTER III - FINANCIAL REVIEW

Total expenditures in 1985/86 are shown below (\$ 000's)

Appropriations

Operating and Maintenance*	\$ 32,685
Capital	<u>35,813</u>
Total Expenditures	<u>\$ 68,498</u>
<u>Gross Revenue</u>	\$ 7,279
Commissions, UIC and CPP	\$ 459
Net Revenue	<u>\$ 6,820</u>

* Includes \$2 million for Harbour Commissions

Gross revenues in 1985/86 for the program were \$7.3 million, which represents 22.3% of non-capital expenditures and 10.7% of total expenditures. Under the terms of the Public Harbours and Port Facilities Act, Wharfingers and Harbour Masters receive a set commission rate on tariff revenues collected from their respective ports. The remaining funds are then turned over to the Consolidated Revenue Fund of Canada.

In 1985/86, 203 fee-of-office appointees represented Transport Canada at its public ports. Commission payments to appointees ranged from \$24,950 to nil depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was \$2,179. Appreciation must be expressed to all appointees who provided sound port administration to the benefit of their community.

Of the 476 sites identified within the program, 35 accounted for revenues of \$5.8 million or 79% of the gross revenues. Port-specific revenues provide a good indicator of the level of "commercial" activity at a port. It understates the level of total port activity, however, as many ports have larger volumes of smaller craft (e.g. fishing vessels) that use facilities but pay minimal fees.

Section 8.1 of the Public Harbours and Port Facilities Act also requires that a statement of each remission granted under section 8.1 of \$1,000 or more shall be included in the annual report of the Minister to Parliament. There were no remissions granted in 1985/86.

CHAPTER IV - FINANCIAL STATEMENTS AND ACCOUNTING CONVENTIONS

A. LISTING OF FINANCIAL STATEMENTS

Schedule 1	Summary of Sites, Expenditures and Revenues by Region (1985/86).
Schedule 2.A	Consolidated Statement of Gross Revenues; 1980-81 to 1985/86.
Schedule 2.B	Consolidated Statement of Gross Revenue by Major Type.
Schedule 2.C	Summary of Tariff Increases - 1980/81 to 1985/86.
Schedule 3	Capital Projects Over \$1 Million Underway in 1985/86.
Schedule 4	Capital Expenditures Funded By Special Employment and Economic Development Initiative Programs.
Schedule 5	Port-Specific Summary of Port Operations for Major Revenue Generating Ports.
Schedule 6	Port-Specific Summary of Revenues and Expenditures.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS

In 1985/86, Transport Canada received revenue or made expenditures at 476 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without any shore facilities or simply a land interest. Port infrastructure exists at 341 sites.

All 1985/86 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expense, accommodation provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

To reconcile program expenditures shown in Public Accounts for the Public Wharves and Harbours Activity to those shown in

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

this report for ports administered directly by the Department, it is necessary to account for expenditures made with respect to Harbour Commissions. The calculation is shown below:

	<u>Operations and Maintenance</u>	<u>Capital</u>
Public Wharves and Harbours Activity as per Public Accounts	\$32,685,041	\$35,812,090
Appropriations for Harbour Commissions	(2,000,000)	
Non-distributed Costs*	(950,595)	
	<hr/>	<hr/>
Public Harbours and Ports Facilities (administered by Department)	<u>\$29,734,446</u>	<u>\$35,812,090</u>

* Non-distributed costs consist of Employee Benefit Plans, Research and Development Expenses and Direct Cost Allocation.

Schedule 3 lists "Capital Projects Over \$1 Million Underway in 1985/86. In estimating the value of total capital projects under way, projects with Preliminary Project Approval have been recognized. These projects lack a final "Effective Project Approval." As such, they are subject to cancellation, redefinition as to scope or revision as to cost estimate dependent upon project development.

Schedule 5 provides a "Port Specific Summary of Port Operations for Major Revenue-Generating Ports." The top 35 revenue generating ports were selected for illustrative purposes only. These top 35 revenue ports account for 79% of gross revenues.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

Schedule 6 provides a "Port Specific Summary of Revenues and Expenditures." The ports chosen are representative of their respective provinces and include the larger revenue generating ports. Against these revenues are charges for all identified operating expenditures as well as commissions. Each port was then allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:

Administrative expenses from headquarters were split evenly between the five regions. Within each region all administrative and indirect expenses, down to the area manager level, were added together and called regional overhead. This amount was then distributed evenly between the sites in the region. Where site specific costs were known, the overhead was adjusted accordingly.

In Schedule 6, the following definitions and accounting conventions apply:

1. Total Revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, leases, recoveries and other.
2. Commissions - fees paid to Harbour Masters and Wharfingers, including CPP/UIC.
3. Operating and Maintenance - All Vote 10 project expenditures including O&M dredging.
4. Applied Overheads - regional and headquarters expenses allocated in equal proportions to all sites.
5. Total Expenditures - all expenditures listed above.
6. Operating Income - total revenue minus commissions, operating and maintenance and other expenditures.
7. Capital - all Vote 15 project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.

SCHEDULE 1

**PUBLIC PORTS AND HARBOURS FACILITIES SUMMARY OF SITES,
EXPENDITURES AND REVENUES BY REGION (1985-86)**

	<u>Total Sites</u>	<u>Total Operations and Maintenance Expenditure</u>	<u>Total Capital Expenditure</u>	<u>Gross Revenues</u>
		\$000	\$000	\$000
Newfoundland	82	2,946	3,646	769
Nova Scotia	79	2,638	2,053	712
Prince Edward Island	6	1,541	5,846	289
New Brunswick	30	3,644	6,998	947
Quebec	70	9,622	7,142	1,445
Ontario	47	5,317	9,141	1,324
Manitoba	2	121	0	1
Saskatchewan	6	129	0	0
Alberta	3	64	789	0
British Columbia	122	3,223	50	1,525
Northwest Territories	29	630	0	267
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL	<u>476*</u>	<u>29,875**</u>	<u>35,665***</u>	<u>7,279</u>

* Shore infrastructure is found at 341 sites.

** Includes commissions paid to Harbour Masters and Wharfingers of \$459,000 but not expenditures for services to Harbour Commissions of \$465,862.

*** Does not include Headquarters Capital expenditures of \$147,000 Contribution.

SCHEDULE 2

**PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF REVENUES**

A. GROSS REVENUES - 1980-81 TO 1985-86 (000'S)

<u>Fiscal Year</u>	<u>Gross Revenues</u>	<u>% Change Over Previous Year</u>
1980/81	6,019	12.6
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	- 3.3
1985/86	7,279	- 0.07

B. GROSS REVENUE BY MAJOR TYPE (\$000'S)

<u>Type of Revenue</u>	<u>1985-86</u>	<u>1984-85</u>	<u>% Change Over Previous Yr.</u>	<u>1985-86 Distribution</u>	<u>1984-85 Distribution</u>
Wharfage	3,254	3,288	- 1.0	45%	45%
Storage	181	263	- 31.2	2%	4%
Berthage	1,008	962	4.8	14%	13%
Harbour Dues	827	836	- 1.1	11%	11%
Rentals & Permits	1,568	1,437	9.1	22%	19%
Other	441	564	- 21.8	6%	8%
	<u>7,279</u>	<u>7,350</u>		<u>100%</u>	<u>100%</u>

C. SUMMARY OF TARIFF INCREASES 1977-78 TO 1985-86

	<u>Wharfage, Berthage and Storage</u>	<u>Harbour Dues</u>
1977	50 %	0 %
1978	0 %	0 %
1979	0 %	0 %
1980	0 %	0 %
1981	15 %	0 %
1982	15 %	6 %
1983	6 %	5 %
1984	5 %	4 %
1985	0 %	0 %

SCHEDULE 3

**PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL PROJECTS
OVER \$1 MILLION UNDER WAY IN 1985-86 (\$000'S)**

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXP. IN 85-86
Argentia, Nfld. Fleet Dock Reconstruction	\$ 10,683	\$ 163
Cartwright, Nfld. Wharf Improvement	2,041	681
St. Lawrence, Nfld. Wharf Reconstruction	1,506	46
Stephenville, Nfld. Harbour Improvements	3,410	2,207
Digby, N.S. L-Pier Wharf Ext.	6,670	11
Mulgrave, N.S. Wharf Extension	6,860	247
North Sydney, N.S. Port Facilities	5,774	1,690
Pugwash, N.S. Wharf Reconstruction	3,227	37
Georgetown, P.E.I. Wharf Reconstruction	8,906	5,446
Souris, P.E.I. Wharf Reconstruction	1,304	153
Summerside, P.E.I. Marine Terminal	2,280	246

SCHEDULE 3

**PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL PROJECTS
OVER \$1 MILLION UNDERWAY IN 1985-86 (\$000'S)**

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXP. IN 85-86
Dalhousie W. Wharf, N.B. Upgrade Wharf and Dolphins	6,209	2,964
Dalhousie, N.B. E. Wharf Transit Shed Ext.	1,304	33
Newcastle, N.B. Land Acquisition & Port Development	\$ 17,182	\$ 3,737
Sand Point, N.B. L-Wharf and Back Up Land	7,500	73
Black Tickle, Lab. Wharf Reconstruction	1,231	16
Goose Bay, Lab. Wharf Improvements	2,623	161
Postville, Lab. Dock Reconstruction	1,610	60
Chandler, Que. Breakwater Upgrading	2,106	1,720
Gros Cacouna, Que. Wharf Extension	5,617	3,904
Matane, Que. Enlargement of Storage Area	4,507	94
Pointe au Pic, Que. Wharf Enlargement	6,835	9

SCHEDULE 3

**PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL PROJECTS
OVER \$1 MILLION UNDERWAY IN 1985-86 (\$000'S)**

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXP. IN 85-86
St. Augustin, Que. Wharf Reconstruction	5,906	231
Sandy Beach, Que. Wharf Reconstruction	11,006	220
Goderich, Ont. Seaway Depth Facility	17,641	8,793
Thunder Bay, Ont. Dredge Disposal Facility	13,200	348
All Other Projects		2,522
TOTAL:	\$157,138	\$ 35,812

SCHEDULE 4

**PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL EXPENDITURES
IN 1985-86 FUNDED BY SPECIAL EMPLOYMENT AND ECONOMIC
DEVELOPMENT INITIATIVE PROGRAMS**

TITLE OF PROGRAM	1985/86 EXPEND.	% OF TOTAL EXPEND.
P.E.I. Economic Development Agreement	5,845	16.3%
Quebec Economic Development Agreement	231	0.6%
Lower St. Lawrence/ Gaspésie Economic Development Plan	4,389	12.3%
SUB - TOTAL	\$ 10,465	29.2%
ALL OTHER PROJECTS	25,347	70.8%
TOTAL EXPENDITURES FOR 1985-86	\$ 35,812	100.0%

SCHEDULE 5

**TOP 35 REVENUE GENERATING PORTS
BASED ON 1985/86**

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Victoria, B.C.</u>	1,033,563	N/A	30,069

Victoria is the leading revenue generating port for 1985/86. The main deep sea activity is at Ogden Point Piers which is administered by Transport Canada. The principal commodities handled at Ogden Point are lumber and pulp. Within the inner harbour, five 5 TC wharves and three floats are used by fishing and recreational vessels and one is used for the replenishment of fuel tanks.

<u>Dalhousie, N.B.</u>	518,977	66	635,694
------------------------	---------	----	---------

Dalhousie is a major port in Atlantic Canada. Transport Canada facilities include the East Wharf, West Wharf and Ferry Wharf. Principal activities are: the export of ore concentrates and newsprint, and the import of petroleum products.

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Goderich, Ont.</u>	414,860	89	1,385,916
Transport Canada administers six facilities at the port. The principal activities at the port include the handling of grain and salt. The port is also used by commercial fishing vessels and pleasure craft.			
<u>Baie Comeau, Que.</u>	321,209	39	161,364
Transport Canada administers the public wharf and the spur wharf. Main activities at the port include the unloading of gasoline and the loading of wood, paper, pulp and peat, and a passenger/vehicle ferry to Matane.			
<u>Nanisivik, N.W.T.</u>	255,784	10	126,859
Transport Canada administers the 3-cell wharf which is used by Nanisivik Mines Ltd. for the export of mineral concentrates and the receiving of general cargo and fuel.			

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Newcastle, (Miramichi) N.B.</u>	240,741	22	89,635

Transport Canada administers the four government wharves on the Miramichi, the Newcastle wharf, the new Chatham wharf, the old Chatham wharf and the Millbank wharf. Forest products are the main commodities handled at the Newcastle wharf.

<u>Rimouski, Que.</u>	229,944	131	306,067
-----------------------	---------	-----	---------

Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are: the handling of fish and petroleum products, and the export of woodpulp and marshalling of general cargo for North Shore resupply.

<u>Sault Ste. Marie, Ont.</u>	209,243	47	252,957
-------------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the main government wharf. Principal activities at the port are the handling of iron ore concentrates, salt, gasoline, fuel oil, coal, coke, peat and limestone and the export of steel products.

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Charlottetown, P.E.I.</u>	190,296	136	489,801
Charlottetown is the principal port on P.E.I. Major activities at the port are: the handling of aggregates, petroleum products (inbound), and general cargo such as potatoes, canned milk, root crops and fish (outbound).			
<u>Port Stanley, Ont.</u>	168,725	49	303,892
Transport Canada administers two public piers and the harbour breakwaters. Principal commodities handled at the port are grain, fertilizer, cement, coal, asphalt mixtures and liquid calcium chloride.			
<u>Sarnia, Ont.</u>	162,287	122	11,937
Transport Canada administers the two public facilities: Winter Haven Wharf and the Government Dock. The main activities at the port are the export of petroleum products, the handling of grain, and the unloading of limestone, sand and gravel.			

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Pugwash, N.S.</u>	135,027	62	341,367
Facilities at the port include the Transport Canada Public Wharf. The major commodities handled at the port include: outbound salt, distribution poles (imported), and outbound pulpwood and fish.			
<u>Sorel, Que.</u>	134,870	N/A	N/A
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port include the handling of grains, ore and merchandise by local industry. The wharf is also used by the Coast Guard for operational and marine services.			
<u>Stephenville (Port Harmon), Nfld.</u>	122,739	46	172,984
Transport Canada's facilities consist of a public wharf which is primarily used by Abitibi Price Inc. for the import of petroleum products and export of newsprint. The facilities are also used extensively by local fishermen.			

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Cap-aux-Meules (Grindstone), Que.</u>	110,120	77	99,974
Transport Canada administers the public wharf at Cap-aux-Meules (Ile de la Madeleine). Main activities at the port are the unloading of sand, stone, gravel and petroleum, general cargo and the export of processed fish.			
<u>Goose Bay, (Lab)</u>	107,500	108	200,163
Transport Canada administers the two government wharves. Principal activities at the port are: the handling of oil products, CN RO-RO and container traffic and transshipment of freight to Northern Labrador.			
<u>Sydney, N.S.</u>	98,939	67	160,334
Principal activities at the port are: the import of iron ore and fuel oil, and the export of coal, coke, pitch and steel products.			

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Kitimat, B.C.</u>	98,434	460	N/A

Transport Canada does not administer any facilities at this port. Revenues are derived from harbour dues. The major industries within the harbour are: aluminum smelter, pulp and paper mill, sawmill and methanol plant.

<u>Botwood, Nfld.</u>	95,707	42	69,912
-----------------------	--------	----	--------

Transport Canada administers two public wharves at the port. Principal activities at the port include: the unloading of petroleum products, soda ash, sulphur and general cargo and the handling of pulp and paper products and ore concentrates.

<u>Gros Cacouna, Que.</u>	90,218	16	44,835
---------------------------	--------	----	--------

Transport Canada administers the public wharf. The major commodities handled at the port are lumber products.

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Long Pond Manuels, Nfld.</u>	88,387	40	147,681
Transport Canada administers the government wharf. Major commodities handled at the port include: talc; petroleum products; grain and salt.			
<u>Chatham, N.B.</u>	86,414	10	20,802
Transport Canada administers two public wharves: Chatham East (New) and Chatham West, (Old) at Chatham. The main activity at Chatham East is the loading of woodpulp while the traffic at Chatham West is limited to fishing.			
<u>Pictou, N.S.</u>	80,763	4	8,477
Transport Canada administers four facilities at the port. The main activities are loading of woodpulp and aggregate. The port is also used for the wintering of ferry vessels.			
<u>Cornwall, Ont.</u>	79,836	17	61,337
Transport Canada administers the public wharf. The principal activities at the port are the unloading of fuel oil, the import of inorganic chemicals and the export of forest products.			

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Mont Louis, Qué.</u>	72,735	11	103,859

Transport Canada administers the west public wharf. Principal activities at the port are the export of ores and the handling of fish and pulpwood.

<u>Parry Sound, Ont.</u>	71,034	7	98,069
--------------------------	--------	---	--------

Transport Canada administers the two government wharves. The port is mainly used as a centre for the distribution of gasoline and fuel oil, (inbound from Sarnia), and the storage of salt (from Goderich).

<u>Corner Brook, Nfld.</u>	69,013	21	30,092
----------------------------	--------	----	--------

Transport Canada administers the public wharf and a public shed. The main cargoes handled at the port are asbestos and fish products.

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Gaspé (Sandy Beach), Que.</u>	68,490	36	153,576

Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are the export of sulphuric acid and fish, and the import of copper concentrates and petroleum products.

<u>Kingsville, Ont.</u>	65,345	52	116,987
-------------------------	--------	----	---------

Transport Canada administers the ferry wharf. The main activities at the port are the transport of passengers, general cargo and aggregates.

<u>Crofton, B.C.</u>	63,193	N/A	N/A
----------------------	--------	-----	-----

Crofton is a proclaimed public harbour but Transport Canada does not administer any facilities at the port. Logs and pulpwood account for 50% of the commodity volume at Crofton. Other products that are loaded and unloaded at the harbour include lumber, timber, pulp and fuel oil. A ferry service also operates out of the port.

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Sand Point (Bayside), N.B.</u>	61,618	N/A	49,944
Transport Canada administers the government wharf. The major activities include the export of woodpulp, the unloading of fish and the loading of potatoes.			
<u>Summerside, P.E.I.</u>	59,203	47	104,574
Summerside is the leading potato export port in P.E.I. Transport Canada administers the port. Three wharves are located in the port: the Railway Wharf (general purpose), Holman Wharf and Queen's Wharf. Major commodities handled at the port are: potatoes, aggregates, coal, potash and fertilizer.			
<u>Sable Island, N.S.</u>	55,057	N/A	N/A

Transport Canada has no facilities on Sable Island, although the island is administered by the Federal Government (TC) by virtue of the BNA Act. Transport has leases/licences or agreements with various companies for the use of the properties.

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Matane, Que.</u>	55,018	29	118,159
<p>Transport Canada facilities consist of a breakwater. Principal activities at the port are the export of forest products, salt and fish. As well, there is a ferry service to Baie Comeau.</p>			
<u>Powell River, B.C.</u>	53,331	N/A	38,824
<p>Transport Canada administers two port facilities within the harbour. Principal commodities handled are domestic and industrial with the largest volume being petroleum and forest products.</p>			

* Figures for Commercial Vessel Movements and Cargo Throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
 NEWFOUNDLAND REGION
 REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1985-86

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
<u>NEWFOUNDLAND</u>							
Argentia	25,174	2,650	454,620	10,227	467,497	(442,323)	163,116
Botwood	95,707	8,655	22,722	10,227	41,604	51,103	0
Cartwright	3,280	1,123	100	10,227	11,450	(8,170)	680,881
Cornerbrook	69,019	7,734	94,335	10,227	112,296	(43,277)	0
Long Pond Manuels	88,387	10,057	107,698	10,227	127,982	(39,595)	0
Postville	805	0	0	10,227	10,227	(9,422)	59,483
Stephenville	122,739	10,302	143,729	10,227	164,258	(41,519)	2,237,098
St. Lawrence	1,800	0	47,166	10,227	57,393	(55,593)	46,088
<u>LABRADOR</u>							
Black Tickle	4,066	1,503	38,528	10,227	50,258	(46,192)	16,261
Charlottetown	218	0	59,554	10,227	69,781	(69,563)	32,943
Goose Bay	107,500	0	96,637	10,227	106,864	636	161,203
Nain	4,768	0	67,319	10,227	77,546	(72,778)	249,363
Sub-Total	523,463	42,024	1,132,408	122,724	1,297,156	(773,693)	-
70 Remaining Sites	245,421	48,130	885,234	715,861	1,649,225	(1,403,804)	-
TOTAL	768,884	90,154	2,017,642	838,585	2,946,381	(2,177,497)	3,646,436

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of T C

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region.
 This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
MARITIMES REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1985-86

SCHEDULE 6

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
<u>PRINCE EDWARD ISLAND</u>							
Charlottetown	190,296	0	528,136	13,260	541,396	(351,100)	0
Georgetown	20,520	3,312	11,865	13,260	28,437	(7,917)	5,446,078
Souris	18,677	3,244	598,180	13,260	614,684	(596,007)	153,013
Summerside	59,203	5,912	271,401	13,260	290,573	(231,370)	246,041
<u>NEW BRUNSWICK</u>							
Bayside (St. Andrews)	61,618	1,829	478,553	13,260	493,642	(432,024)	72,584
Chatham (East)	86,414	0	600	13,260	13,860	72,554	0
Dalhousie	518,977	30,136	1,316,785	13,260	1,360,181	(841,204)	2,997,444
Newcastle	240,741	0	28,204	13,260	41,464	199,277	3,736,876
<u>NOVA SCOTIA</u>							
Mulgrave	35,003	0	8,040	13,260	21,300	13,703	246,969
North Sydney	36,637	3,325	5,934	13,260	22,519	14,118	1,690,019
Port Hawkesbury	39,590	0	0	13,260	13,260	26,330	0
Pugwash	135,027	10,272	2,117	13,260	25,649	109,378	36,812
Shelburne	39,803	5,865	58,632	13,260	77,757	(37,954)	4,329
Sydney	98,939	10,439	25,804	13,260	49,503	49,436	28,805
<u>QUEBEC</u>							
Cap aux Meules	110,120	0	885,667	13,260	898,927	(778,807)	0
Sub-Total	1,691,565	74,334	4,219,918	198,900	4,493,152	(2,801,587)	14,658,970
100 Remaining Sites	390,250	33,736	1,969,041	1,325,980	3,328,757	(2,938,507)	238,066
TOTAL	2,081,815	108,070	6,188,959	1,524,880	7,821,909	(5,740,094)	14,897,036

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of T C

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region.
This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
LAURENTIAN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1985-86

SCHEDULE 6

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSION	O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENSES	OPERATING INCOME	CAPITAL
<u>QUEBEC</u>							
Baie Comeau	321,209	18,932	266,499	19,989	305,420	15,789	0
Blanc Sablon	16,620	2,188	466,801	19,989	488,978	(472,358)	290,722
Chandler	41,456	5,258	31,142	19,989	56,389	(14,933)	1,720,293
Gros Cacouna	90,220	6,825	101,347	19,989	128,161	(37,941)	3,956,263
Les Eboulements	19,728	3,977	1,265,125	19,989	1,289,091	(1,269,363)	0
Masson	0	0	225	19,989	20,214	(20,214)	186,436
Matane	55,018	5,421	1,011,677	19,989	1,037,087	(982,069)	116,971
Pointe au Pic	45,500	2,999	198,218	19,989	221,206	(175,706)	176,078
Rimouski	229,944	15,164	167,115	19,989	202,268	27,676	11,625
St. Augustin	10,509	962	167,143	19,989	188,094	(177,585)	230,868
Sandy Beach	68,490	7,759	52,620	19,989	80,368	(11,878)	220,027
Sorel	134,870	0	262,422	19,989	282,411	(147,541)	68,228
<u>NORTHWEST TERRITORIES</u>							
Nanisivik	255,784	0	69,347	19,989	89,336	166,448	0
Sub-Total	1,289,348	69,485	4,059,681	259,857	4,389,023	(3,099,675)	6,977,511
58 Remaining Sites	277,416	45,426	4,137,811	1,139,369	5,322,606	(5,045,190)	164,856
TOTAL	1,566,764	114,911	8,197,492	1,399,226	9,711,629	(8,144,865)	7,142,367

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of T C

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region.
This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CENTRAL REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1985-86

SCHEDULE 6

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
<u>ONTARIO</u>							
Cornwall	79,836	4,044	15,914	15,856	35,814	44,022	0
Goderich	414,860	24,629	16,595	15,856	57,080	357,780	8,792,655
Kingsville	65,345	5,189	11,089	15,856	32,134	33,211	0
Owen Sound	21,946	4,451	10,959	15,856	31,266	(9,320)	0
Parry Sound	71,034	4,959	1,616	15,856	22,431	48,603	0
Port Stanley	168,725	9,303	296,690	15,856	321,849	(153,124)	0
Sarnia	162,287	12,563	899,198	15,856	927,617	(765,330)	0
Sault Ste. Marie	209,243	17,268	59,292	15,856	92,416	116,827	0
Thunder Bay	0	0	1,464,193	15,856	1,480,049	(1,480,049)	347,955
Sub-Total	1,193,276	82,406	2,775,546	142,704	3,000,656	(1,807,380)	9,140,610
40 Remaining Sites (includes Manitoba)	131,190	17,337	1,785,731	634,262	2,437,330	(2,306,140)	0
TOTAL	1,324,466	99,743	4,561,277	776,966	5,437,986	(4,113,520)	9,140,610

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of T C

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region.
This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
WESTERN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1985-86

SCHEDULE 6

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
<u>British Columbia</u>							
Campbell River	21,191	2,202	67,977	5,685	75,864	(54,673)	0
Crofton	63,193	6,604	0	5,685	12,289	50,904	0
Esquimalt	37,630	0	3,698	5,685	9,383	28,247	0
Kitimat	98,434	7,962	22,500	5,685	36,147	62,287	0
Ladysmith	12,380	2,779	489	5,685	8,953	3,427	0
Port Hardy	6,828	0	30,995	5,685	36,680	(29,852)	0
Powell River	53,330	3,458	11,785	5,685	20,928	32,402	0
Victoria	1,033,564	1,235	475,583	5,685	482,503	551,061	0
<u>Alberta</u>							
Fort McKay	0	0	0	5,685	5,685	(5,685)	788,962
Sub-Total	1,326,550	24,240	613,027	51,165	688,432	638,118	788,962
151 Remaining Sites (includes Saskatchewan, Alberta and NWT)	209,866	21,814	2,387,911	858,451	3,268,176	(3,058,310)	49,679
TOTAL	1,536,416	46,054	3,000,938	909,616	3,956,608	(2,420,192)	838,641

* Represents O&M work at specific sites done by DPM on behalf of T C

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with the total being based on number of sites per region.
This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

TABLEAU 6

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DE L'OUEST
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1985-1986

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION IMMOBILISATIONS
Campbell River	21 191	2 202	67 977	5 685	75 864	(54 673)
Crofton	63 193	6 604	0	5 685	12 289	50 904
Esquimalt	37 630	0	3 698	5 685	9 383	28 247
Kitsimat	98 434	7 962	22 500	5 685	36 147	62 287
Ladysmith	12 380	2 779	489	5 685	8 953	3 427
Port Hardy	6 828	0	30 995	5 685	36 680	(29 852)
Powell River	53 330	3 458	11 785	5 685	20 928	32 402
Victoria	1 033 564	1 235	475 583	5 685	482 503	551 061
ALBERTA						
Fort McKay	0	0	0	5 685	5 685	(5 685)
788 962	788 962					
Sous-total	1 326 550	24 240	613 027	51 165	688 432	638 118
788 962						
Emplacements restants (Saskatchewan, Alberta et T.N.-O.) (151)	209 866	21 814	2 387 911	858 451	3 268 176	(3 058 310)
49 679						
TOTAL	1 536 416	46 054	3 000 938	909 616	3 956 608	(2 420 192)
838 641						

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par l'FC au nom de l.C.

** Les frais généraux d'Ottawa sont également répartis entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses minières d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
RÉGION CENTRALE
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1985-1996

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET	**FRAIS	DEPENSES	RECETTES	D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
---------------------	----------	-------------	---------------	---------	----------	----------	----------------	-----------------

ONTARIO

Cornwall	79 836	4 044	15 914	15,856	35 814	44 022	0	0
Goderich	414 860	24 629	16 595	15,856	57 080	357 780	8 792 655	0
Kingsville	65 345	5 189	11 089	15,856	32 134	33 211	0	0
Owen Sound	21 946	4 451	10 959	15,856	31 266	(9 320)	0	0
Ferry Sound	71 034	4 959	1 616	15,856	22 431	48 603	0	0
Port Stanley	168 725	9 303	296 690	15,856	321 849	(153 124)	0	0
Sarnia	162 287	12 563	899 198	15,856	927 617	(765 330)	0	0
Sault Ste. Marie	209 243	17 268	59 292	15,856	92 416	116 827	0	0
Thunder Bay	0	0	1 464 193	15,956	1 480 049	(1 480 049)	347 955	0

Sous-total	1 193 276	82 406	2 775 546	142 704	3 000 656	(1 807 380)	9 140 610	0
Emplacements restants (Maitoba inclus) (40)	131 190	17 337	1 785 731	634 262	2 437 330	(2 306 140)	0	0
TOTAL	1 324 466	99 743	4 561 277	776 966	5 437 986	(4 113 520)	9 140 610	0

* Représente les travaux d'Exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par TPC au nom de T.C.
 ** Les frais généraux d'Ottawa sont également répartis entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'Exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS

034370

Bale-Comeau	321 209	18 932	266 499	19 989	305 420	15 789	0
Blanc Sablon	16 620	2 188	466 801	19 989	488 978	(472 358)	290 722
Chandler	41 456	5 258	31 142	19 989	56 389	14 933)	1 720 293
Gros Cacouna	90 220	6 825	101 347	19 989	128 161	(37 941)	3 956 263
Les Éboulements	19 128	3 977	1 265 125	19 989	1 289 091	(1 269 363)	0
Masson	0	0	19 989	19 989	20 214	(20 214)	186 436
Matane	55 018	5 421	1 011 677	19 989	1 037 087	(982 069)	116 971
Pointe-au-Pic	45 500	2 999	198 218	19 989	221 206	(175 706)	176 078
Rimouski	229 944	15 164	167 115	19 989	202 268	27 676	11 625
St-Augustin	10 509	962	167 143	19 989	188 094	(177 585)	230 868
Sandy Beach	68 490	7 759	32 620	19 989	80 368	(11 878)	220 027
Sorel	134 870	0	262 422	19 989	282 411	(147 541)	68 228

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Nanisivik (Strathcona Sound)	255 784	0	69 347	19 989	89 336	166 448	0
Sous-total	1 289 348	69 485	4 059 681	259 857	4 389 023	(3 099 675)	6 977 511
Empacements restants (58)	277 416	45 426	4 137 811	1 139 369	5 322 606	(5 045 190)	164 856
TOTAL	1 566 764	114 911	8 197 492	1 399 226	9 711 629	(8 144 865)	7 142 367

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par TRC au nom de T.C.

** Les frais généraux d'Uttamswamur sont également répartis entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses minières d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
REGION DES MARITIMES
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1985-1986

TABLÉAU 6

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DEPENSES TOTALES	D'EXPLOITATION RECETTES	IMMOBILISATIONS
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD							
Charlottetown	190 296	0	528 136	13 260	541 396	(351 100)	0
Georgetown	20 520	3 312	11 865	13 260	28 437	(7 917)	5 446 078
Souris	18 677	3 244	598 180	13 260	614 684	(596 007)	153 013
Summerside	59 203	5 912	271 401	13 260	290 573	(231 370)	246 041
NOUVEAU-BRUNSWICK							
Bayside (St. Andrews)	61 618	1 829	478 553	13 260	493 642	(432 024)	72 584
Chatham (East)	86 414	0	600	13 260	13 860	72 554	0
Dalhousie	518 977	30 136	1 316 785	13 260	1 360 181	(841 204)	2 997 444
Newcastle	240 741	0	28 204	13 260	41 464	199 277	3 736 876
NOUVELLE-ÉCOSSE							
Mulgrave	35 003	0	8 040	13 260	21 300	13 703	246 969
North Sydney	36 637	3 325	5 934	13 260	22 519	14 118	1 690 019
Port Hawkesbury	39 590	0	0	13 260	13 260	26 330	0
Pugwash	135 027	10 272	2 117	13 260	25 649	109 378	36 812
Shelburne	39 803	5 865	58 632	13 260	77 757	(37 954)	4 329
Sydney	98 939	10 439	25 804	13 260	49 503	49 436	28 805
QUÉBEC							
Cap aux Meules	110 120	0	885 667	13 260	898 927	(788 807)	0
Sous-total	1 691 565	74 334	4 219 918	198 900	4 493 152	(2 801 587)	14 658 970
Emplacements restants (100)	390 250	33 736	1 969 041	1 325 980	3 328 757	(2 938 507)	238 066
TOTAL	2 081 815	108 070	6 188 959	1 524 880	7 821 909	(5 740 094)	14 897 036
* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faites par l'P.C. au nom de l.C.							
** Les frais généraux d'Ottawa sont également répartis entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.							

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faites par TFC au nom de T.C.

** Les frais généraux d'Ottema sont également répartis entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses minérales d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

TABLEAU 6

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS
RÉGION DE TERRE-NEUVE
RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1985-1986

EMPLACEMENT DU PORT RECETTES COMMISSIONS *ENTRETIEN ET **FRAIS DÉPENSES RECETTES D'EXPLOITATION IMMOBILISATIONS

TERRE-NEUVE

Argentia	25 174	2 650	454 620	10 227	467 497	(442 323)	54 103	0	163 116
Botwood	95 707	8 655	22 722	10 227	41 604	(8 170)	54 103	0	0
Cartwright	3 280	1 123	100	10 227	11 450	(43 277)	0	0	680 881
Cornbrook	69 019	7 734	94 335	10 227	112 296	(39 595)	0	0	0
Long Fond Manuels	88 387	10 057	107 698	10 227	127 982	(41 519)	0	0	59 403
Postville	805	0	0	10 227	10 227	(55 593)	0	0	2 237 098
Stephenville	122 739	10 302	143 729	10 227	164 258	0	0	0	46 088
St. Lawrence	1 800	0	47 156	10 227	57 393	0	0	0	0

LABRADOR

Black Tickle	4 066	1 503	38 528	10 227	50 258	(46 192)	16 261	32 943	16 261
Charlottetown	218	0	59 554	10 227	69 781	(67 563)	0	0	0
Goose Bay	107 500	0	96 637	10 227	106 864	(72 778)	249 363	0	0
Main	4 768	0	67 319	10 227	77 546	(2 177 497)	3 646 436	0	0
Emplacements restants (70)	245 421	48 130	885 234	715 861	1 649 225	(1 403 804)	0	0	0
Sous-total	523 463	42 024	1 132 408	122 724	1 297 156	(773 693)	0	0	0
TOTAL**	768 884	90 154	2 017 642	838 585	2 946 381	(2 177 497)	3 646 436	0	0

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par l'PC au nom de l.C.

** Les frais généraux d'Ottawa sont également répartis entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

TRENTE CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
------------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------

Ile de Sabie (N.-E.)	55 057	N/A	N/A
Transports Canada n'y administre pas d'installations portuaires mais l'Ile est administrée par le gouvernement fédéral (Transports Canada) en vertu de l'Acte de l'Amérique du Nord Britannique. Transports Canada est l'administrateur des baux/permis ou des contrats avec diverses compagnies pour l'utilisation des propriétés.			
Matane (Qué.)	55 018	29	118 159

Le qual commercial et les bris-lames sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation de produits forestiers, de sel et de poisson. Il ya également un service de traversier à destination de Baie Comeau.

Powell River (C.-B.)	53 331	38 824	Deux installations portuaires sont administrées par Transports Canada. Les principales denrées manutentionnées sont canadiennes et industrielles, les plus importantes étant le pétrole et les produits forestiers.
----------------------	--------	--------	---

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTÉ CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et	Recettes	Mouvements*	Cargaisons*
description du port	totales	des navires	(tonnes)
	(\\$)		

Sand Point (N.-B.)	61 618	N/A	49 944
--------------------	--------	-----	--------

Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation de la pâte de bois, le déchargement de poisson et le chargement de pommes de terre.

Summerside (I.P.-E.)	59 203	47	104 574
----------------------	--------	----	---------

Le port de Summerside est le principal port d'exportation de pommes de terre de la province. Le port est administré par Transports Canada. Le port a trois quais: le quai ferroviaire (utilisation générale); le quai Holman et le quai Queen's (principalement utilisés par les industries locales de pêche). Les principales marchandises qui y sont manutentionnées sont les pommes de terre, les agrégats, le charbon, la potasse et les engrais.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTE CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

ANNEXE 5

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Gaspe (Sandy Beach) (Qué.)	68 490	36	153 576
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation d'acide sulfurique et de poisson, et l'importation de concentrés de minéral, de cuivre et de produits pétroliers.			

Kingsville (Ont.)	65 345	52	116 987
Le quai traversier est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le transport de passagers, les marchandises générales et les agrégats.			

Crofton (C.-B.)	63 193	N/A	N/A
-----------------	--------	-----	-----

Crofton est déclaré havre public, mais Transports Canada n'y administre pas d'installations portuaires. Les bûllets et la pulpe y représentent 50% du volume des marchandises manutentionnées à ce port; les autres produits sont le bois de charpente, la pulpe et le mazout. L'installation de pêches et Océans Canada (Ports pour petits bateaux) est utilisée par les gens de l'endroit pour l'amarrage des bateaux de pêche et de plaisance. Un service de traversier y est également exploité.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTÉ CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et description du port Recettes totales Mouvements* des navires Cargaisons* (\$)

Cornwall (Ont.)	79 836	17	61 337
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le déchargement de mazout, l'importation de produits chimiques inorganiques et l'exportation de produits forestiers.			

Mont Louis (Qué.)	72 735	11	103 859
Le quai public ouest est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation de minéral et la manutention de poisson et de pâte de bois.			

Parry Sound (Ont.)	71 034	7	98 069
Les deux quais du gouvernement sont administrés par Transports Canada. Le port est utilisé surtout comme centre de distribution d'essence (provenant de Sarnia) et pour l'approvisionnement en sel provenant de Goderich.			

Cornetbrook (T.-N.)	69 013	21	30 092
Le quai public et le hangar public sont administrés par Transports Canada. Les principales cargaisons manutentionnées sont l'amiante et le poisson.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TABLEAU Cinq Principaux Ports Fournissant des Recettes 1985-1986

ANNEXE 5

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Long Pond Manuels (T.-N.) 88 387 40 147 681

Le quai du gouvernement est administré par Transports Canada. Les principales marchandises portuaires sont le talc, les produits pétroliers, les céréales et le sel.

Chatham (N.-E.)

86 414 10 20 802

Deux quais publics sont administrés par Transports Canada: Chatham Est (nouveau) et Chatham Ouest (vieux). La principale activité de Chatham Est est le chargement de pâte de bois alors que celle de Chatham Ouest est limitée à la pêche.

Pictou (N.-B.)

80 763 4 8 477

Quatre installations portuaires sont administrées par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le chargement de pâte de bois et d'agrégats. Le port sert également à l'hivernage des traversiers.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

Emplacement et	Recettes	Mouvements*	Cargaisons*
description du port	totales	des navires	(tonnes)
	(\$)		

Kitimat (C.-B.)

98 434 460

N/A

Transports Canada n'y administre pas d'installations portuaires. Cependant, toutes les recettes proviennent des droits de port. Les principales industries du havre comprennent une fonderie d'aluminium, une papeterie, une scierie et une usine de méthanol.

Botwood (T.-N.)

95 707

42

69 912

Les deux quails publics sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont: le déchargement de produits pétroliers, de cendre de soude, de soufre, de marchandise générale, et la manutention de produits du papier, de la pulpe et des concentrés de minéral.

Gros Lacouna (Qué.)

90 218

16

44 835

Le quai public est administré par Transport Canada. La principale activité portuaire est la manutention des produits forestiers.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTE CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Cap-aux-Meules (Grindstone) 110 120 77 99 974 (Qué.)

Le quai public est administré par Transports Canada. Cap-aux-Meules est situé dans la province de Québec mais le port est administré par la région des Maritimes. Les principales activités portuaires sont le déchargement de sable, de pierres, de gravier, de produits pétroliers, de marchandises générales, et l'exportation de poisson.

Goose Bay (Lab.) 107 500 108 200 163

Les deux quais du gouvernement sont administrés par Transports Canada. La principale activité portuaire est la manutention de produits pétroliers. Les quais sont aussi utilisés par les pêcheurs de l'endroit.

Sydney (N.-É.) 98 939 67 160 334

Les principales activités portuaires sont l'importation de minerais de fer et de mazout, et l'exportation de charbon, de coke et de produits sidérurgiques.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTÉ CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
------------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------

Pugwash (N.-É.)	135 027	62	341 367
-----------------	---------	----	---------

Les installations portuaires sont le qual public administré par Transports Canada et le qual public de Pêches et Océans Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention de sel et de bois de pulpe à l'exportation et de poteaux de téléphone à l'importation, ainsi que de produits de la pêche.

Sorel (Qué.)	134 870	N/A	N/A
--------------	---------	-----	-----

Le qual public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention de céréales, de minéral et de marchandise des industries locales. Le qual est aussi utilisé par la Garde côtière pour ses activités et services maritimes.

Stephenville (Port Harmon) (T.-N.)	129 739	46	172 984
------------------------------------	---------	----	---------

Le qual public est administré par Transports Canada et est principalement utilisé par la papeterie Abitibi Price Inc., pour l'importation de papier journal. Les installations portuaires sont aussi très utilisées par les pêcheurs.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTÉ CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Charlottetown (I.-P.-E.) 190 296 136 489 801

Charlottetown est le principal port de l'I.-P.-E. Les principales activités du port sont la manutention d'agréats, de produits pétroliers et de marchandises générales (pommes de terre, lait en boîte, produits tubéreux et poisson).

Port Stanley (Ont.) 168 725 49 303 892

Les deux jetées et les brises-lames sont administrées par Transports Canada. Les principales marchandises manutentionnées au port sont les suivantes: céréales, engrais, ciment, charbon, mélanges d'asphalte et chlorure de calcium.

Sarnia (Ont.) 162 287 122 11 937

Les deux installations publiques, le quai Winter Haven et le quai du gouvernement sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation de produits pétroliers, la manutention de céréales, et le déchargement de pierre à chaux, de sable et de gravier.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTE CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et description du port Recettes totales Mouvements* des navires Cargaisons* (\$)

Newcastle (N.-B.)	240 741	22	89 635
Les quatre quais publics sur la			
Mitsubishi administrés par			
Transports Canada sont: le quai			
de Newcastle, le nouveau et le			
vieux quai de Chatham et le quai			
de Millbank. La principale			
activité portuaire est la			
manutention des produits			
forestiers.			

Rimouski (Qué.)	229 944	131	306 067
Le quai public est administré			
par Transports Canada. Les			
principales activités portuaires			
sont: l'exportation des produits			
forestiers, le transbordement de			
marchandises générales pour le			
ravitailllement de la Côte-Nord,			
et la manutention de poisson et			
de produits pétroliers.			

Sault Ste.-Marie (Ont.)	209 243	47	252 957
Le quai principal du gouvernement			
est administré par Transports			
Canada. Les principales			
activités portuaires sont: la			
manutention des concentrés de			
minéral, du sel, de l'essence,			
du mazout, du charbon, du coke,			
de la tourbe et de la pierre à			
chaux et l'exportation de			
produits sidérurgiques.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTÉ CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

ANNEXE 5

Emplacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
------------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------

Goderich (Ont.)	414 860	89	1 385 916
-----------------	---------	----	-----------

Six installations portuaires y sont administrées par Transports Canada. La principale activité portuaire est la manutention des céréales et du sel. Le port est aussi utilisé par des bateaux de pêche commerciale et par des plaisanciers.

Baie Comeau (Qué.)	321 209	39	161 364
--------------------	---------	----	---------

Le quai public et le quai éperon sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le déchargement d'essence, le chargement de bois, de papier, de pulpe et de tourbe, et un service de traversier vers Matane.

Nanisivik, (T.N.-0.)	255 784	10	126 859
----------------------	---------	----	---------

Le quai public est administré par Transports Canada et est utilisé exclusivement par Nanisivik Mines Ltée pour l'exportation des concentrés de minerai et pour la réception des marchandises générales et du combustible.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

TRENTE CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1985-1986

Emplacement et description du port Recettes totales (\$)
Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Victoria (C.-B.) 1 033 563 N/A 30 069

Victoria, est le port qui enregistre les revenus les plus importants pour l'année 1985-86. La principale activité en haute mer est à Ogden Point, qui est administrée par Transports Canada. La principale activité portuaire est la manutention du bois et de la pulpe. A l'intérieur du havre il y a cinq quais, trois quais flottants utilisés par des bateaux de pêche et de plaisance ainsi qu'un quai utilisé pour le remplissage des réservoirs de combustible.

Dalhousie (N.-B.) 518 977 66 635 694

Dalhousie est un des principaux ports des provinces maritimes. Les installations de Transports Canada sont: Le quai ouest, le quai est et le quai du traversier. Les principales activités portuaires sont l'exportation de minerai, de concentrés, et de papier journal et l'importation de produits pétroliers.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de port publiques.

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS
DÉPENSES EN CAPITAL EN 1985-1986 FINANÇÉES GRACE AUX
PROGRAMMES D'INITIATIVES SPÉCIALES POUR L'EMPLOI ET POUR
LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

ANNEXE 4

TITRE DU PROGRAMME	DÉPENSES 1984-1985	% DE DÉPENSES TOTALES
Stratégie fédérale de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard	5 845	16,3
Plan de développement du Québec	231	0,6
Plan de développement économique du Bas Saint-Laurent et de la Gaspésie	4 389	12,3
SOUS-TOTAL	10 465 \$	29,2
AUTRES PROJETS	25 347	70,8
DÉPENSES TOTALES 1984-1985	35 815 \$	100,0

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE
PLUS DE UN MILLION DE DOLLARS EN COURS EN 1985-1986 (000 \$)

ANNEXE 3

PROJET	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1985-86
Thunder Bay (Ont.) Installation pour disposer du matériel de dragage.	13 200 \$	348 \$
Autres projets		1 020
TOTAL :	157 138 \$	35 812 \$

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE
PLUS DE UN MILLION DE DOLLARS EN COURS EN 1985-1986 (000 \$)

ANNEXE 3

PROJET	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1985-86
Newcastle (N.-B.) Acquisition de terrains et construction	17 182 \$	3 737 \$
Sand Point (N.-B.) Jetée "L" et aire d'entreposage	7 500	73
Black Tickle (Lab.) Reconstruction du quai	1 231	16
Goose Bay (Lab.) Amélioration du quai	2 623	161
Postville (Lab.) Reconstruction du quai	1 610	60
Chandler (Qué.) Approches du quai	2 106	1 720
Gros Cacouna (Qué.) Extension du quai	5 617	4 550
Matane (Qué.) Agrandissement de l'aire d'entreposage	4 507	94
Pointe au Pic (Qué.) Agrandissement du quai	6 835	865
St. Augustin (Qué.) Reconstruction du quai	5 906	231
Sandy Beach (Qué.) Reconstruction du quai	11 006	220
Goderich (Ont.) Installation portuaire avec profondeur équivalente à celle de la voie maritime	17 641	8 793

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE
PLUS DE UN MILLION DE DOLLARS EN COURS EN 1985-1986 (000 \$)

ANNEXE 3

PROJET	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1985-86
Argentia (T.-N.) Reconstruction du quai de la flotte	10 683 \$	163 \$
Cartwright (T.-N.) Amélioration du quai	2 041	161
St. Lawrence (T.-N.) Reconstruction du quai	1 506	46
Stephenville (T.-N.) Amélioration du port	3 410	2 207
Digby (N.-É.) Extension du quai (jetée "L")	6 670	11
Mulgrave (N.-É.) Extension du quai	6 860	247
North Sydney (N.-É.) Installations portuaires	5 774	1 690
Pugwash (N.-É.) Reconstruction du quai	3 227	37
Georgetown (I.-P.-É.) Reconstruction du quai	8 906	5 446
Souris (I.-P.-É.) Reconstruction du quai	1 304	153
Summerside (I.-P.-É.) Installation portuaire	2 280	246
Dalhousie Quai ouest (N.-B.) Duc d'albe et borne	6 209	2 964
Dalhousie, Quai est (N.-B.) Extension du hangar	1 304	33

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS-ETAT CONSOLIDE DES RECETTES BRUTES

A. RECETTES BRUTES - 1980-1981 A 1985-1986 (000 \$)

Année Financière	Recettes brutes	Changement par rapport à l'année précédente
1980/1981	6 019	12,6 %
1981/1982	6 047	0,5 %
1982/1983	6 595	9,1 %
1983/1984	7 605	15,3 %
1984/1985	7 350	- 3,3 %
1985/1986	7 279	- 0,07 %

B. RECETTES BRUTES PAR SOURCE PRINCIPALE (000 \$)

Sources de revenu	1985-1986	1984-1985	Changement par rapport à l'année précédente	1985-1986	Distribution	1984-1985	Distribution
Droits de qual	3 254	3 288	1,0 %	45%		45%	
Frais d'entreposage	181	263	- 31,2 %	2%		4%	
Droits d'amarrage	1 008	962	4,8 %	14%		13%	
Droits de navigation	827	836	- 1,1 %	11%		11%	
Locations et permis	1 568	1 437	9,1 %	22%		19%	
Autres	441	564	- 21,8 %	6%		8%	
TOTAL	7,279	7,350		100%		100%	

C. SOMMAIRE DES AUGMENTATIONS DE TARIFS 1977-1978 A 1985-1986

Droits de qual, droits d'amarrage et frais d'entreposage	Droits de navigation
1977	0 %
1978	0 %
1979	0 %
1980	0 %
1981	0 %
1982	15 %
1983	6 %
1984	5 %
1985	0 %

DES DEPENSES ET DES RECETTES (1985-1986)

ANNEXE 1

	476*	29 875**	35 665***	7 279
TOTAL				
Terre-Neuve	82	2 946	3 646	769
Nouvelle Écosse	79	2 638	2 053	712
Île-du-Prince-Édouard	6	1 541	5 846	289
Nouveau-Brunswick	30	3 644	6 998	947
Québec	70	9 622	7 142	1 445
Ontario	47	5 317	9 141	1 324
Manitoba	2	121	0	1
Saskatchewan	6	129	0	0
Alberta	3	64	789	0
Colombie-Britannique	122	3 223	50	1 525
Territoires du Nord-Ouest	29	630	0	267
Total d'emplacements				
Depenses totales d'E et E				
Depenses totales en équipement				
Recettes brutes				

* Il y a des infrastructures publiques à 341 emplacements.

** Inclut les commissions de 459 000 \$ versées aux maîtres de port et gardiens de quai mais non les dépenses de services de 465 000 \$ aux commissions de port.

*** N'inclut pas les dépenses en immobilisations mineures de 147 000 \$ de l'Administration centrale.

B. CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

L'annexe 6 contient un "Sommaire des recettes et dépenses par port". Les ports choisis représentent bien leurs provinces respectives et ont les recettes les plus élevées. À côté de ces recettes figurent les dépenses déterminées et les commissions versées. Une part des frais administratifs de l'Administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port de la façon suivante: Les dépenses administratives de l'Administration centrale ont été divisées à part égale entre les cinq régions; pour chaque région, tous les frais administratifs et tous les frais indirects inscrits à tous les niveaux jusqu'à celui du gestionnaire du secteur ont été groupés ensemble sous "Frais généraux". Le montant a ensuite été divisé à part égale entre les différents emplacements de la région. Lorsque des coûts d'emplacements particuliers étaient connus, les frais généraux ont été ajustés en conséquence.

Pour le tableau 6, les définitions des termes utilisés et les conventions comptables sont les suivantes:

1. Recettes totales - recettes provenant de toutes sources, et incluant les droits de mouillage, de quai, d'amarrage et d'entreposage, permis, baïs, recouvrement des coûts et autres.
2. Commissions - commissions payées aux maîtres de port, aux gardiens de quai, incluant les contributions pour le Régime de pension du Canada et l'Assurance chômage.
3. Exploitation et entretien - toutes les dépenses du crédit numéro 1, incluant le dragage d'entretien.
4. Frais généraux - les frais généraux des régions et de l'Administration centrale alloués aux emplacements.
5. Dépenses totales - toutes les dépenses ci-dessus.
6. Recettes d'exploitation - recettes totales moins les commissions, dépenses E et F et autres dépenses.
7. Dépenses en capital - toutes les dépenses du crédit 10, incluant les travaux d'immobilisations majeures, mineures et de dragage.

Pour faire concorder les dépenses du Programme relatives à l'activité des quais publics et havres qui figure dans les Comptes publics avec celles contenues dans le présent rapport, qui ont trait aux ports administrés directement par le Ministère, il faut comptabiliser les dépenses relatives aux commissions de port. Le calcul est expliqué ci-dessous:

Crédit 1	(E et E)	
Crédit 5	(Capital)	
Activité quais publics et havres, d'après les Comptes publics		32 685 041 \$ 35 812 090 \$

Crédits aux commissions de port (2 000 000)
Coûts non répartis* (950 595)

Ports et installations de port publics (administrés par le Ministère)		<u>29 734 446 \$</u> <u>35 812 090 \$</u>
---	--	---

* Les coûts non répartis comprennent les contributions aux avantages sociaux des employés et les frais de recherche et de développement.

L'annexe 3 présente une liste des "projets d'équipement de plus de un million de dollars, en cours en 1985-1986". Il a été tenu compte des projets qui avaient reçu l'approbation préliminaire de projet pour évaluer la valeur de l'ensemble des projets d'immobilisations en cours; cependant, il reste encore à obtenir "l'approbation définitive de projet". En conséquence, ces projets peuvent être annulés, leur portée peut être redéfinie et l'estimation de leurs coûts peut être révisée en fonction du déroulement du projet.

L'annexe 5 contient un "Sommaire des opérations de ports pour Les principaux ports qui font des recettes". Les 35 ports dont les recettes sont les plus élevées ont été uniquement choisis à titre d'explication. Les recettes de ces 35 ports correspondent à 79 % des recettes brutes.

A. LISTE DES ETATS FINANCIERS

Annexe 1 Sommaire, établi par région, des emplacements, des dépenses et des recettes (1985-1986).

Annexe 2.A Etat consolidé des recettes brutes; de 1980-1981 à 1985-1986.

Annexe 2.B Etat consolidé des recettes brutes établi par grand type.

Annexe 2.C Sommaire des augmentations des tarifs; de 1980-1981 à 1985-1986.

Annexe 3 Projets d'équipement de plus de un million de dollars, en cours en 1985-1986.

Annexe 4 Dépenses en capital financées grâce aux programmes économiques.

Annexe 5 Sommaire des opérations de port pour les principaux ports qui fournissent des recettes.

Annexe 6 Sommaire des recettes et dépenses par port.

B. CONVENTIONS COMPTABLES

En 1985-1986, Transports Canada a touché des recettes ou engagé des dépenses à 476 emplacements. Dans certains cas, ces emplacements n'ont de port que le nom, sans aucune installation livrairie ou encore tout simplement un terrain. Il y a des infrastructures portuaires à 341 emplacements.

Toutes les dépenses de 1985-1986 ont été reportées sur la base de paiement modifiée pour respecter la présentation des comptes publics. Ont été spécifiquement exclues les données suivantes: l'amortissement, les locaux fournis par Travaux publics Canada, les services communs fournis par Approvisionnement et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux publics Canada.

CHAPITRE III - EXAMEN FINANCIER

Le total des dépenses effectuées en 1985-1986 figure ci-après en milliers de dollars.

Crédits	
Exploitation et entretien*	32 685 \$
Capital	35 813 \$
Dépenses totales	68 498 \$
Recettes brutes	7 279 \$
Commissions, CAC et RPC	459 \$
Recettes nettes	6 820 \$

* Inclut un montant de deux millions de dollars pour Commissions de port.

Les recettes brutes tirées du Programme en 1985-1986 se sont élevées à 7,3 millions de dollars, ce qui représente 22,3 % des dépenses autres que les dépenses en capital et 10,7 % des dépenses totales. Aux termes de la Loi sur les ports et installations de port publics, les gardiens de quai et les maîtres de port sont autorisés à déduire une commission des droits perçus à leurs ports respectifs. Les soldes sont transférés au Trésor fédéral.

En 1985-1986, quelque 203 employés à la commission rémunérés grâce à ces droits ont représenté Transports Canada dans ses ports. Les commissions que leur ont été versées ont varié de 24 950 \$ à 0 \$, selon le niveau de trafic du port et selon les activités de l'employé à la commission. Ces employés ont reçu en moyenne 2 179 \$ pour toute l'année. Il convient d'exprimer notre reconnaissance à tous les employés à la commission qui assurent la saine administration des ports pour le plus grand bien de leur collectivité.

Des 476 emplacements compris dans le Programme, 35 ont permis d'accumuler 5,8 millions de dollars, soit 79 % des recettes brutes. Les recettes d'un port fournissent un bon indice du niveau des activités "commerciales" qui s'y déroulent. Toutefois, elles ne donnent pas un aperçu exact du niveau total d'activités qu'elles font paraître moins élevé qu'il ne l'est en réalité, car dans de nombreux ports les installations sont surtout utilisées par de petites embarcations (par exemple les navires de pêche) qui paient des droits minimaux.

OUEST La Région administre 160 ports et installations de port par l'intermédiaire des installations publiques est donc resté faible.

Les produits pétroliers représentent le plus gros volume de marchandises commerciales à emprunter les installations de port publiques de la Région de l'Ouest. Le carburant diesel, l'essence, le carburant pour avion, etc., servent aux entreprises de transports commerciales et non commerciales et à l'industrie légère de la côte de la C.-B. Les installations de port publiques ont surtout servi à acheminer des provisions, y compris des denrées, vers les collectivités isolées et semi-isolées de la côte. Le secteur des navires de croisière est en expansion en C.-B.; les autorités portuaires de Port Hardy, d'Alert Bay et de Victoria s'emploient à leur fournir des installations d'accueil.

Deux projets d'immobilisations et 46 projets de réparations ont été menés à terme, les premiers, à Campbell River (C.-B.) et à Port MacKay (Alb.), et les seconds, en C.-B. et dans les T.N.-O. Le projet de Campbell River consistait à aménager un habitat pour les poissons pour compenser la perte causée en 1983-1984 par la construction d'un terminal de chalands. Ce projet assure la coexistence harmonieuse du commerce maritime et de l'environnement.

3) **LAURENTIDES** En 1985-1986, la Région des Laurentides a administré un programme d'immobilisations de 7,14 millions de dollars et un budget de fonctionnement et de réparations de 9,7 millions de dollars.

En ce qui concerne les immobilisations, aucun grand projet n'a été mené à terme pendant l'année, mais trois grands projets étaient en cours:

1. Amélioration de l'entrée et réparation de canalisations d'eau à Chandler. Quatre-vingt-dix pour cent des travaux ont été terminés en 1985-1986. Le coût estimatif total est de 2 millions de dollars.

2. Extension du quai de Gros Cacouna. Soixante-dix pour cent des travaux sont terminés. Le coût estimatif total est de 5,5 millions de dollars.

3. Reconstruction du quai de Gaspé (Sandy Beach). Les offres ont été reçues, et le marché adjugé. Le coût estimatif total dépasse 10 millions de dollars.

En ce qui concerne les réparations, voici les points saillants:

1. Un montant de 427 000 \$ a servi au dragage de divers ports.

2. Un montant de 6 023 000 \$ a servi à maintenir la sécurité d'installations maritimes.

En 1985, 207 300 tonnes de produits forestiers ont été expédiées par les ports publics de la Région des Laurentides, de même que 698 000 tonnes de marchandises générales et 375 000 tonnes de produits pétroliers.

4) **CENTRE** La Région a continué de travailler à un grand projet d'amélioration des immobilisations à Goderich en 1985-1986. Ce projet a absorbé 8,8 millions de dollars des 9,1 millions consacrés aux dépenses en capital de la Région. De grands travaux de dragage ou de réparation de quai ont été réalisés à Thunder Bay, Toronto, Sarnia et Port Stanley. Les recettes brutes ont atteint 1 324 000 \$ en 1985-1986 et les recettes nettes, 1 224 000 \$. Le port dont les recettes ont été les plus élevées dans la Région du Centre en 1985-1986 est celui de Goderich: ses recettes brutes se sont élevées à 415 000 \$, ce qui représente une baisse par rapport aux 204 000 \$ de 1984-1985. La principale raison de cette dernière est la grève prolongée qui y a bloqué l'expédition de sel.

4. La North Star Cement Ltd., de Corner Brook, a érigé des silos à ciment à Long Pond Manuels et a commencé à expédier 2 500 tonnes de ciment tous les dix jours.
5. Le décision que la Marystown Shipyard Limited a prise de construire une installation d'entretien de tours de forage pétrolier à Marystown, a fait passer les recettes de 18 000 à 27 000 \$ de 1984-1985 à 1985-1986.

2) MARITIMES

La Région a connu une année chargée en 1985-1986. Les immobilisations ont été importantes, car plusieurs grands projets de construction ont été menés à terme, notamment le projet d'amélioration portuaire de 17 millions de dollars à Newcastle et à Chatham (Miramichi), au Nouveau-Brunswick. Les frais de construction entraînés par ce projet sont tous recouvrables auprès des usagers et englobent la construction de nouveaux quais, de hangars d'entreposage et d'autres d'entreposage non couvertes à Newcastle et à Chatham. Un autre grand projet d'immobilisations à noter a été l'extension des installations de quai de Mûlgrave (N.-B.), terminée en 1985-1986. Ce projet valait environ 6,8 millions de dollars. Les travaux ont débuté ou se sont poursuivis en 1985-1986 dans le cadre d'autres grands projets d'immobilisations, tels que l'extension des quais de Dalhousie (N.-B.) et de North Sydney (N.-B.), la reconstruction de quai de Georgetown (I.-P.-E.) et le projet de postes d'amarrage en eau profonde à Summerside (I.-P.-E.). La valeur totale de ces projets est d'environ 16 millions de dollars.

En vertu du programme de fonctionnement et d'entretien, quelque 6,14 millions de dollars ont servi à réparer et à entretenir la base de biens en 1985-1986. Quatre-vingt-dix projets ont été menés à terme.

En 1985-1986, l'activité économique des Maritimes a été assez intense. Les recettes brutes ont atteint 2 082 000 \$, ce qui représente une augmentation de 153 000 \$ par rapport à 1984-1985. Celle-ci peut être attribuée à l'augmentation des chargements de zinc au quai de l'ouest de Dalhousie (N.-B.) et à celle des chargements de produits forestiers aux quais de Newcastle et de Chatham.

Les principales marchandises expédiées par les ports des Maritimes sont les concentrés de zinc, les produits forestiers, les produits pétroliers, le sel, le sable, la pierre et le gravier, les pommes de terre, les marchandises

généralistes et le poisson.

R. RÉALISATIONS RÉGIONALES

Etant donné que le gouvernement fédéral prenait des mesures pour réduire son déficit et qu'il était admis que les frais imposés aux havres et ports publics devaient être plus proches des droits demandés par les autres administrations portuaires du Canada, les usagers ont été consultés en janvier et en février 1986 sur les hausses de tarifs à appliquer au début de 1986-1987.

- 1) **TERRA-NEUVE** La Région a administré 82 ports de l'île et du Labrador en 1985-1986. Ce sont aussi bien de grands ports industriels et commerciaux que de petits ports desservant des collectivités isolées. Dix d'entre eux ont assuré 78 % des recettes régionales de 1985-1986.

En 1985-1986 les recettes nettes ont augmenté de 21 % par rapport à l'année précédente, alors que les dépenses de fonctionnement et d'entretien ont diminué de 19 %; les recettes brutes ont atteint 769 000 \$, et les recettes nettes, 679 000 \$. Dix nouveaux employés à la commission ont été nommés au cours de l'année.

Port Harmon (Stephenville) vient en tête des ports de la région avec des recettes brutes de 123 000 \$, tandis que des gains importants ont été réalisés à Corner Brook, Long Pond, Botwood et Goose Bay.

Les principales marchandises manutentionnées dans la Région en 1985-1986 sont l'essence et les produits pétroliers, le papier, le sel et les marchandises générales.

Plusieurs initiatives économiques ont eu une incidence sur les ports de la Région.

1. La renégociation du sous-bail de 1978 en vertu du quel les États-Unis louaient des terrains situés au nord de la base navale d'Argentia a réduit les restrictions apportées à la mise en valeur de ces terrains. Les recettes d'Argentia sont passées de 4 500 \$ en 1984-1985 à plus de 25 000 \$ en 1985-1986.

2. Les recettes du port de Botwood ont augmenté de 47 % grâce à l'activité accrue de B.P. Exploration Canada au large des côtes.

3. Les recettes de Corner Brook ont augmenté de 30 % grâce à l'amiante exporté de Bale Verte en Indes.

En raison de l'envergure du travail qu'elle nécessitait, l'application de toutes les recommandations et modalités contenues dans ces lignes directrices devait se faire par étapes. La première étape, l'établissement de calendriers pour l'inspection de toutes les installations en fonction des critères présentes dans les lignes directrices, a été franchie en mars 1986. Les prochaines tâches comprennent les inspections elles-mêmes et la détermination de la durée de vie utile de chacun des biens. Ces données permettront de procéder de manière plus systématique et d'établir l'ordre de priorité des projets.

C. MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AUX PORTS PUBLICS

Plus de 6,7 millions de tonnes ont été manutentionnées aux quais de la Direction générale des havres et des ports. Le trafic commercial a diminué de 11 % ou de 850 970 tonnes par rapport à 1984, suivant ainsi la même tendance que le tonnage total des cargaisons manutentionnées aux ports canadiens. Le trafic maritime total (toutes les marchandises) a en effet diminué de 4,5 % par rapport à 1984.

Goderich, en Ontario, a enregistré la volume le plus élevé, soit 1 385 916 tonnes. Ce port a été suivi par ceux de Dalhousie (N.-B.), de Charlottetown (I.-P.-E.), de Pughwash (N.-B.), de Rimouski (Qué.) et de Port Stanley (Ont.), qui ont tous enregistré plus de 300 000 tonnes chacun en 1985.

Plus de 20 catégories de marchandises ont été manutentionnées en 1985 aux installations de la Direction générale. Le sel s'est classé au premier rang avec 1 584 449 tonnes, soit 24 % du tonnage total. Les produits pétroliers et l'essence réunis ont aussi représenté 24 % de tout le trafic; ils étaient suivis par les minerais et concentrés de minerai (13 %) et les produits forestiers (12 %), y compris le papier journal, la pâte de bois et le bois de construction. Le grain et les produits connexes représentaient 6 % du trafic total.

Le trafic total acheminé par les ports publics, y compris les marchandises manutentionnées aux installations privées, s'est élevé à quelque 66,5 millions de tonnes, soit 20 % de tout le trafic maritime enregistré aux ports canadiens en 1985.

D. TARIFS

Il n'y a pas eu de hausse de tarif aux havres et ports publics en 1985-1986.

A. PLAN DE GESTION DES BIENS

Un plan à long terme a été élaboré en 1985-1986 pour la gestion des biens de la Direction générale. Il a été précédé d'un examen complet de l'infrastructure nécessaire aux ports publics. Commencé en 1982-1983 et terminé en 1984-1985, cet examen a consisté à revoir l'infrastructure portuaire existante, à prévoir les besoins des clients et à planifier la mise en place de l'infrastructure qui répondrait à ces besoins. Il a pris la forme d'études régionales de plans directeurs réalisées sous la direction de représentants fédéraux et provinciaux.

Au sein de la Direction générale, la planification, le financement, la gestion, la réalisation, la présentation de rapports et l'évaluation des investissements repose sur la Plan de gestion des biens. En plus de l'élaboration de stratégies d'investissement fondées sur une gestion raisonnée des biens, ce plan a pour but d'encadrer à long terme la sélection et l'évaluation des projets d'immobilisations de la Direction générale de manière à ce que les investissements soient axés sur les initiatives les plus utiles et les plus rentables. Il garantit en même temps qu'on déterminera clairement à long terme ce que coûteront la remise en état et le remplacement de la base de biens.

B. LIGNES DIRECTRICES SUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN

Dans son Plan de gestion des biens, la Direction générale s'engageait à élaborer des normes d'inspection et d'entretien pour ses installations. Les lignes directrices sur l'inspection et l'entretien des havres et des ports ont été élaborées en 1985-1986 de concert avec Travaux publics Canada et sont actuellement appliquées.

Ces lignes directrices et la politique connexe ont établi une méthode systématique d'inspection et d'entretien des installations maritimes pour permettre, entre autres, de maintenir ces dernières en bon état de service, de calculer les frais d'entretien et de justifier les choix entre l'entretien et la mise hors service ou le remplacement d'un bien.

DROITS DE QUAI -

Frais imposés pour la manutention d'une cargaison sur un quai public. Ces droits sont déterminés en fonction du type de cargaison; un taux est fixé à la tonne ou au mètre.

FRAIS D'ENTREPÔSAGE -

Frais imposés pour l'utilisation de hangars ou d'espaces ouverts pour assembler ou distribuer des cargaisons. Les frais sont déterminés en fonction de l'espace occupé et de la durée d'utilisation de cet espace.

LOCATION DE TERRAIN -

Loyer, ordinairement basé sur la valeur marchande de la propriété, que doit verser un locataire.

Un barème des tarifs est publié chaque année dans lequel paraissent tous les droits qui peuvent être imposés. Les taux des tarifs sont approuvés par le Gouvernement en Conseil. Lorsque l'on met en oeuvre des projets d'immobilisations au profit d'un usager important, on peut augmenter ces droits ou les remplacer par des surtaxes négociées. Ces surtaxes sont conçues pour augmenter le taux global de recouvrement des coûts entraînés par les investissements.

c. ÉLÉMENTS D'INTERÊT RÉGIONAL ET LOCAL

La loi prévoit l'établissement de conseils consultatifs de ports publics destinés à encourager la participation locale au développement et à l'administration des ports. Le ministre des Transports a nommé les membres des conseils consultatifs aux endroits suivants: (31 mars 1986)

Nouvelle-Écosse - Sydney
- Port Hawkesbury et détroit de Canso
- Digby
- Yarmouth

Île-du-Prince-Édouard - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

Nouveau-Brunswick - Dalhousie
- Chatham et Newcastle

Québec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros Lacouana

- b) soit efficace;
- c) assure aux usagers des ports canadiens l'accès à un service équitable de transport des personnes et des marchandises;
- d) soit coordonné avec les autres activités maritimes et les systèmes de transport aérien et de surface.

E. ADMINISTRATION DU PROGRAMME

Le Programme est administré par la Garde côtière, au moyen de cinq bureaux régionaux coordonnés par la Direction générale des havres et des ports de l'Administration centrale, située à Ottawa. L'administration des ports locaux varie selon la complexité des activités qui s'y déroulent. Un petit nombre d'emplacements très actifs sont supervisés par des fonctionnaires, travaillant à temps plein, qui font fonction de gérants de port. Dans la plupart des cas, Transports Canada est représenté localement par des employés à la commission laquelle est établie selon les droits perçus auprès des usagers des ports. Ces employés à la commission, appelés maîtres de port ou gardiens de quai, sont nommés par le ministre des Transports et le nombre de leurs heures de travail varie selon les exigences du trafic. Les ports les moins actifs n'ont pas de représentation locale.

F. DROITS DES USAGERS

Les droits sont fixés en vertu de la loi sur les ports et installations de port publics, selon les pratiques commerciales. Ils comprennent les principaux types de frais suivants:

DROITS DE NAVIGATION -

Frais imposés pour l'entrée d'un navire dans tout port public. Ces frais sont déterminés en fonction de la taille du navire.

DROITS D'AMARRAGE -

Frais imposés pour l'amarrage d'un navire dans un port. Ces droits sont déterminés en fonction de la taille du navire et de la durée de son séjour dans le port.

C. ACTIVITÉS PORTUAIRES

Les dimensions, la complexité et l'importance régionale des ports publics varient considérablement. Dans les régions isolées, leur rôle consiste à assurer aux collectivités la principale liaison avec l'extérieur pour le ravitailllement en produits essentiels et pour le transport des passagers. En effet, peu de communications ferroviaires ou routières existent dans ces secteurs et le prix du transport aérien peut s'avérer prohibitif.

Alailleurs, les ports peuvent avoir pour vocation de servir au transport efficace de matières en vrac, qui ont une faible valeur par unité de volume ou de poids, par exemple, les concentrés de minéral, le bois à pâte ou le grain. En règle générale, ces ports répondent aux besoins des industries locales et offrent parfois la seule possibilité de transport pour rejoindre les marchés d'outre-mer.

Que ces ports servent à répondre aux besoins d'une collectivité isolée ou à ceux de plusieurs grandes industries, Transports Canada limite généralement son rôle à la surveillance des opérations, à la mise en application des règlements concernant l'utilisation des installations et à la collecte des droits des usagers. Les activités de service proprement dites, comme la manutention des cargaisons, sont assurées par le secteur privé.

La plupart des ports publics produisent de faibles recettes et doivent, par conséquent, être financées au moyen de crédits.

D. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Les ports administrés directement par Transports Canada sont liés aux ports de la Société canadienne des ports et aux ports constitués en commissions de port par un ensemble d'objectifs communs. Ces objectifs visent à mettre au point un système portuaire qui:

a) soit un instrument efficace pour aider à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international ainsi que des objectifs socio-économiques nationaux, régionaux et locaux;

A. CONTEXTE

L'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics stipule que "Le Ministre doit, dans les six mois suivant la fin de chaque année financière ou, si le Parlement ne siège pas, dans les quinze premiers jours de la séance subséquente, déposer devant le Parlement un rapport faisant état des opérations financières de tous les ports et installations de port publics pour l'année financière visée." Le présent rapport a été préparé pour satisfaire à cette exigence.

Le rapport ne tient pas compte des ports de la Société canadienne des ports et des ports constitués en commissions de port. Ces deux catégories de ports sont assujetties à d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de présentation de rapports.

B. APERÇU DU PROGRAMME

La Loi sur les ports et installations de port publics place sous l'administration du ministre des Transports tous les ports, quais, jetées et brise-lames qui appartiennent au gouvernement fédéral et qui ne relèvent pas d'un autre ministère. Actuellement, le Programme touche l'entreten, l'administration et l'aménagement d'installations portuaires à 476 emplacements et ce, principalement, pour aider le transport commercial.

Dans ce cas-ci, le transport commercial comprend le transport des passagers et des marchandises. En règle générale, les quais desservant les bateaux de pêche et de plaisance relèvent de la juridiction du ministère des Pêches et Océans. Les services de traversiers sont aussi exclus la plupart du temps du service de transport commercial. Toutefois, il peut arriver que certains ports administrés par Transports Canada servent aux navires de pêche ou de plaisance ou encore aux traversiers lorsque, à certains endroits, il s'avère plus économique, pour différents types d'usagers, de partager les mêmes installations.

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	
Chapitre I	Description du programme
Chapitre II	Points saillants
Chapitre III	Examen financier
Chapitre IV	États financiers et conventions comptables

© Ministère des Approvisionnement et Services Canada 1987
N° de cat. T36-1/1-1986
ISBN 0-662-54962-7

AVANT-PROPOS

C'est avec plaisir que je présente au Parlement le troisième rapport annuel traitant aux ports et installations de ports publics. Le rapport est présenté conformément à l'article 14 de la loi sur les ports et installations de port publics.

Grâce à sa capacité d'assurer la sûreté et l'efficacité des mouvements de navires et du transfert des cargaisons, le système portuaire constitue un outil important pour stimuler la croissance économique régionale. Les ports locaux revêtent également une importance vitale pour de nombreuses collectivités.

Les ports publics continueront de grandir et de se développer tout en reflétant la collectivité qu'ils servent.

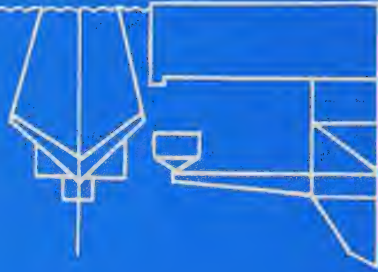
La gérance de nos ports publics est confiée à des employés à la commission. Les maîtres de ports et gardiens de quai assurent un service très important pour une rémunération souvent minime. Je voudrais saisir cette occasion pour exprimer ma reconnaissance à tous les employés à la commission qui assurent une saine administration des ports pour le plus grand bien de leur collectivité.

J'espère que ce rapport donnera aux lecteurs une meilleure idée des havres et ports publics assujettis à la loi.

Le ministre des Transports,



John C. Crosbie



Rapport sur les
opérations financières

PORTS ET
INSTALLATIONS
DE PORT PUBLICS

1985-1986

RAPPORT ANNUEL



Garde côtière
canadienne

Havres et
ports
Canadian
Coast Guard
Harbours and
Ports



Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne

TP 6165E

Harbours and
Ports

Havres et
ports

CAI
T60
-P73

ANNUAL REPORT 1986/87



on Financial Operations

Public Harbours and Port Facilities

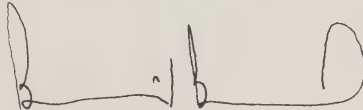
FOREWORD

I am pleased to submit this fourth Annual Report to Parliament for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 14 of the Public Harbours and Port Facilities Act (1983).

The public port system, with its ability to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargoes, is a significant tool for developing regional economic growth. Twenty per cent of the nation's marine cargo moves through public ports. Local ports are also critical to the life of many communities. They will continue to grow and develop as a reflection of the communities they serve.

The responsibility for overall administration and operation of our public ports rests with the Canadian Coast Guard, while the administration of our public ports at the local level is provided by fee-of-office appointees. Harbour masters and wharfingers provide a valuable service, often for minimal remuneration. I would like to take this opportunity to express appreciation to all appointees and other dedicated port personnel who provide sound port administration for the benefit of the community.

I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of the public harbours and ports administered under the Act.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Benoît Bouchard', with a stylized, elongated final flourish.

Benoît Bouchard
Minister of Transport

© Minister of Supply and Services Canada 1988

Cat. No. T36-1/1-1987

ISBN 0-662-56091-4

TABLE OF CONTENTS

Foreword	
Chapter I	Program description
Chapter II	Program highlights
Chapter III	Financial review
Chapter IV	Financial statements and accounting conventions

CHAPTER I - PROGRAM DESCRIPTION

A. BACKGROUND

Section 14 of the "Public Harbours and Port Facilities Act" states that "the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it." This report has been prepared to meet this requirement.

The report includes only public harbours and port facilities administered under the Act and excludes ports of the Canada Ports Corporation, local port corporations and ports administered as Harbour Commissions. These ports fall under other acts and have other reporting requirements.

B. OVERVIEW OF PROGRAM

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns to the Minister of Transport the control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another minister. The program currently involves maintenance, administration and development of public port facilities and public harbours at 576 geographically dispersed sites, primarily in support of commercial transportation.

Commercial transportation, in this case, includes vessels engaged in the transport of commodities, goods or passengers. It generally excludes fishing and recreational vessels that fall within the mandate of the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also usually excluded. Certain ports administered by Transport Canada, however, may support fishing, recreational or ferry activities at locations where it is economical for several types of users to share the same facilities.

C. PORT OPERATIONS

Public ports vary greatly in size, complexity and in regional significance. Their role in isolated areas is to provide a basic transportation link to communities for the supply of essential goods and foodstuffs and for passenger service. In these areas few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive.

In other locales, ports may exist to provide efficient transportation for bulk commodities with relative low value per unit of cargo volume or weight. Examples are ore concentrates, pulpwood and grain. These ports generally support local industrial needs and may be the only transportation alternative when overseas markets must be reached.

Whether a port exists to support an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role at the port is normally limited to such functions as monitoring port operations, enforcing regulations regarding facility use and collecting user fees. Direct service activities such as cargo handling are supplied by the private sector.

The majority of the public ports generate limited revenues and therefore are operated largely by appropriations.

D. PROGRAM OBJECTIVES

The ports administered directly by Transport Canada are linked to Ports Canada ports and the harbour commissions by a common set of objectives. These objectives seek to achieve a port system that:

- a) is an effective instrument of support for the achievement of Canadian international trade objectives and of national, regional and local economic and social objectives;
- b) is efficient;
- c) provides accessibility and equitable treatment in the movement of goods and persons to users of Canadian ports, and
- d) is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

E. PROGRAM ADMINISTRATION

The program is administered by the Canadian Coast Guard through five regional offices with overall coordination provided by a headquarters unit, the Harbours and Ports Directorate, in Ottawa. Local port administration varies according to the complexity of local operations. A small number of the most active sites are supervised by full time public servants who serve as port or area managers. In most cases Transport Canada is represented locally by "Fee of Office" appointees who are compensated on a commission basis from a percentage of the fees collected from port users. These appointees, known as harbour masters and wharfingers, are appointed by the Minister of Transport and are as active at ports as traffic demands.

F. USER FEES

Fees are assessed against port users under the Public Harbours and Port Facilities Act based on trade practice. They include the following major types of charges:

HARBOUR DUES

- a charge assessed against a vessel for use of a public harbour based on the size of the vessel and the type of operation.

BERTHAGE

- a charge assessed against a vessel for occupying a berth at a port. The charge is based on the size of vessel and its length of stay.

WHARFAGE

- a charge assessed against cargo moved over a public wharf. Charges are based on the type of cargo with a rate per tonne or metre.

STORAGE

- a charge for use of sheds or open space for assemblage or distribution of cargoes. The charge is based on space occupied and duration of use.

LETTING

- a rent based usually on the market value of the property is assessed to the tenant.

A tariff schedule is published for all charges. Tariff rates are approved by Governor-In-Council. Where capital development is being undertaken for the benefit of a major user, these tariffs may be supplemented or replaced by negotiated surcharges. The surcharges are designed to improve the overall rate of cost recovery on the investment.

G. REGIONAL AND LOCAL SENSITIVITY

Provision is made under the new Act for the formation of Public Harbour Advisory Councils (PHACs) to encourage local input into port development and ongoing port administration. PHACs have now been appointed by the Minister of Transport at: (As of March 31, 1987)

Nova Scotia - Sydney
- Port Hawkesbury/Strait of Canso
- Digby
- Yarmouth

Prince Edward Island - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

New Brunswick - Dalhousie
- Chatham/Newcastle

Quebec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna
- Rimouski
- Sorel

CHAPTER II - PROGRAM HIGHLIGHTS

A. COMMODITIES HANDLED AT PUBLIC PORTS

Public Harbours and Port Facilities handled 21% of all Canadian waterborne traffic in 1986. Traffic at public harbours amounted to 67.3 million tonnes, a slight increase from 1985. Public port facilities handled 8.2 million tonnes in 1986, a 21% increase from the 1985 total of 6.7 million tonnes. This increase followed the same upward trend that characterized the total cargo tonnage handled at Canadian ports.

Goderich, Ontario recorded the largest volume of traffic in 1986 with 1.9 million tonnes, an increase of 40% from 1985. It was followed by Dalhousie (N.B.), Charlottetown (P.E.I.), Pugwash (N.S.), Port Stanley (Ont.), and Rimouski (Que.). All of these ports handled more than 340,000 tonnes in 1986.

Almost 55% of all commodities handled were dry bulk items, while liquid bulk accounted for close to 25% of traffic over public port facilities. Forest products and break-bulk cargo accounted for 14% and 6% of traffic respectively.

More than 20 different categories of commodities were handled in 1986 over harbours and ports facilities. Salt alone accounted for almost 30% of all traffic with 2.4 million tonnes. Petroleum products and gasoline together accounted for 25%, followed by ores and ore concentrates (10%), newsprint, and aggregates. Grain and related products accounted for 5% of total traffic.

B. TARIFFS

Following extensive consultation with industry and users, tariff increases were introduced, effective for the most part, on June 1, 1986. These increases included a basic 25% increase in harbour dues, wharfage, berthage, and storage rates, with the exception of wharfage on potatoes which was unchanged.

Other features of the increase were the introduction of a transfer charge on ship to ship cargo movements in a public harbour (commonly called a transshipment charge). A new charge of \$3.00 per passenger was also introduced on cruise vessels using public port facilities. In order to allow the cruise vessel industry time to adapt to this new charge, implementation of this new tariff was set for April 1, 1987.

The effect of these new and increased charges, along with modest growth in regular cargo-handling business, was to increase gross revenues for 1986/87 by 36% over the previous fiscal year.

C. REGIONAL ACHIEVEMENTS

1. NEWFOUNDLAND Region administered 119 facilities at 65 ports throughout the island and Labrador in 1986/87. The ports range from large commercial industrial ports to small ports supporting remote or isolated communities. Ten of the ports accounted for 76% of the region's 1986/87 revenue.

Newfoundland's net 1986/87 revenues reached \$1.039 million, up 53% over 1985/86. It was the first occasion that the region's annual revenues exceeded the million dollar mark.

Principal commodities handled in the region in 1986/87 were gasoline, petroleum products, paper, salt and general cargo.

The region undertook seven capital projects in 1986/87 for a total of \$4,692,000 and fifty-three O&M projects totalling \$2,624,000. Three of the major capital projects were:

1. St. Lawrence - Extension of a wharf and construction of a shed (\$2,495,000) on a cost recovery basis from the users of St. Lawrence Fluorspar Limited.
2. Postville, Labrador - Reconstruction of a coastal wharf (\$1,420,000) on the basis of capital restoration and replacement, with 10% cost recovery from Marine Atlantic Inc.
3. Stephenville - Harbour Improvements Phase II (\$1,150,000). While cost recovery was not negotiated with major port users at Stephenville, substantial returns should arise from the project due to the virtual elimination of future maintenance dredging.

2. MARITIMES Region experienced brisk activity in 1986/87. The principal measure of economic activity, net revenue from tariffs, increased 30% from the previous fiscal year. Net revenues in 1986/87 were \$2,905,643, compared with \$2,082,000 in 1985/86. The increased revenues can be attributed to significant volumes of salt, forest products, zinc, potatoes, and petroleum products being shipped or imported through our facilities. Also playing an important role was the tariff increase of 25% which became effective June 1, 1986.

A significant form of new traffic and revenue at our facilities in 1986/87 was cruise ship traffic. Sydney, Nova Scotia, and Charlottetown, P.E.I. were regular ports of call for the cruise ships. With the recent addition of Shelburne and Summerside as regular ports of call, and with other regional ports currently being considered, cruise ship traffic continues to show promising growth.

The capital program experienced a slowdown in 1986/87, as many major projects begun in the early 1980's were finalized in the fiscal year 1985/86. Instead, 1986/87 was a busy year for planning and obtaining necessary approvals for numerous major capital projects, which will make up a majority of the capital program up to 1989/90.

The O&M program for 1986/87 was as productive as usual, with some forty-six major projects and numerous minor projects having been completed. Approximately \$4.1 million dollars were spent maintaining the asset base of wharves, piers, and sheds at thirty-four active port locations in Nova Scotia, Prince Edward Island, New Brunswick and the Magdalen Islands.

Principal commodities shipped through Maritimes ports are zinc concentrates, forest products, petroleum products, salt, sand, stone and gravel, potatoes, general cargo, and fish.

3. **LAURENTIAN** Region had a productive year in 1986/87. Its capital program of \$11.9 million included the completion of two major projects - a \$5.5 million wharf extension at Gros Cacouna, and a \$2 million project to improve the entrance and repair water lines at Chandler. A substantial amount of work was carried out at Gaspé (Sandy Beach), and its \$11.3 million wharf reconstruction is now 80% complete. In addition, major projects were initiated at the following sites:
 1. St-Augustin - relocation of wharf - total estimated cost of \$6 million.
 2. Harrington Harbour - reconstruction of wharf - total estimated cost of \$1.5 million.
 3. Matane - construction of storage area - total estimated cost of \$3.8 million.
 4. Tête-à-la-Baleine - reconstruction of wharf - total estimated cost of \$4.5 million.
 5. Les Méchins - reconstruction of wharf - total estimated cost of \$6.4 million.

The region also administered an operations and maintenance budget of \$10.8 million, which included expenditures of \$1,334,000 for dredging at different ports, and expenditures of \$7,912,000 for repairs necessary to keep port facilities in a safe condition.

During 1986/87, the commodities shipped most frequently from public ports in the Laurentian Region were bulk items (562,228 tonnes), forest products (486,797 tonnes), and petroleum products (448,316 tonnes). Total regional revenue for the year was \$2,185,618.

4. **CENTRAL** Region provides for the management, maintenance, and development of 55 sites in Ontario and 2 in Manitoba, and maintains close contact with 5 harbour commissions.

Total revenue realized for 1986/87 was \$1,857,465. Of this, 86.5%, or \$1,607,613, was generated by six ports.

Principal commodities handled by the region were salt, ores, petroleum products, and grains.

A major capital program focussed on three projects. The \$16.6 million harbour expansion at Goderich is now 98% complete, after expenditures of \$4.18 million in 1986/87. Construction of a berm at Collingwood was completed for a total cost of \$271,000, 9.6% under the budget of \$300,000. At Thunder Bay, \$396,000 was spent covering Cell #2 of the contaminated disposal facility.

Major maintenance dredging projects included Owen Sound (\$603,000), Toronto Keating Channel (\$135,000), Collingwood (\$347,000), and Kingsville (\$269,000).

Substantial wharf repairs were carried out at Toronto Western Entrance South Pier, Toronto Western Entrance North Pier, Kingsville East Pier, Owen Sound Elevator Dock and pile removal, Stella, Burlington Canal North Pier, Beren's River and James Bay area for a total expense of \$914,000.

5. **WESTERN** Region's program in 1986/87 consisted of maintaining the integrity of public port facilities, managing port activities through direct supervision, fee-of-office appointees and various agreements, and assessing and planning for marine user requirements within the region.

Program expenditure consisted of \$4,775,000 of O&M funds. There were six projects completed in NWT and fifty-two in B.C. The repair and maintenance program involves continual assessment of services to each community within the region, in the provision of an efficient marine link of the intermodal transportation system. No capital projects were planned or undertaken.

Total regional revenue was \$1,693,373. Compared to last year, revenue was up by \$156,957 or 9.3%.

Ogden Point port facility, within Victoria Public Harbour, is the focal point of the cruise ship industry on Vancouver Island. Over recent years, the cruise ship industry has been steadily growing in B.C. and public port facilities are playing a greater role in the movement of international passengers. In addition, Clipper Navigation and B.C. Steamship are providing scheduled service to Seattle for passengers, as well as passengers and vehicles.

CHAPTER III - FINANCIAL REVIEW

Total expenditures in 1986/87 are shown below (\$ 000's)

Appropriations

Operating and maintenance*	\$ 33,856
Capital	<u>27,796</u>

Total expenditures	<u>\$ 61,652</u>
--------------------	------------------

<u>Gross Revenue</u>	\$ 9,880
----------------------	----------

Commissions, UIC and CPP	\$ 523
--------------------------	--------

Net revenue	<u>\$ 9,357</u>
-------------	-----------------

* Includes \$1.16 million for Harbour Commissions

Gross revenues in 1986/87 for the program were \$9.88 million, which represent 29.2% of non-capital expenditures and 16.0% of total expenditures. Under the terms of the Public Harbours and Port Facilities Act, wharfingers and harbour masters receive a set commission rate on tariff revenues collected from their respective ports. The remaining funds are then turned over to the Consolidated Revenue Fund of Canada.

In 1986/87, 217 fee-of-office appointees represented Transport Canada at its public ports. Commission payments to appointees ranged from \$44,819 to nil depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was \$3,052. Appreciation must be expressed to all appointees who provided sound port administration to the benefit of their community.

Of the 576 sites identified within the program, 35 accounted for revenues of \$7.97 million or 80.7% of the gross revenues. Port-specific revenues provide a good indicator of the level of "commercial" activity at a port. They understate the level of total port activity, however, as many ports have larger volumes of smaller craft (e.g. fishing vessels) that use facilities but pay minimal fees.

CHAPTER IV - FINANCIAL STATEMENTS AND ACCOUNTING CONVENTIONS

A. LISTING OF FINANCIAL STATEMENTS

Schedule 1	Summary of sites, expenditures and revenues by region (1986/87)
Schedule 2.A	Consolidated statement of gross revenues; 1981/82 to 1986/87
Schedule 2.B	Consolidated statement of gross revenue by major type
Schedule 2.C	Summary of tariff increases - 1977/78 to 1986/87
Schedule 3	Statement of remissions for 1986/87
Schedule 4	Capital projects over \$1 million underway in 1986/87
Schedule 5	Capital expenditures funded by special employment and economic development initiative programs
Schedule 6	Port-specific summary of port operations for major revenue generating ports
Schedule 7	Port-specific summary of revenues and expenditures

B. ACCOUNTING CONVENTIONS

In 1986/87, Transport Canada received revenue or made expenditures at 576 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without shore facilities or simply a land interest. Port infrastructure exists at 326 sites.

All 1986/87 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expense, accommodation provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

To reconcile program expenditures shown in public accounts for the public wharves and harbours activity to those shown in this report for ports administered directly by the department, it is necessary to account for expenditures made with respect to harbour commissions. The calculation is shown below:

	<u>Operations and Maintenance</u> (\$000's)	<u>Capital</u> (\$000's)
Public wharves and harbours activity as per public accounts	\$33,856	\$27,796
Appropriations for harbour commissions	(1,160)	
Non-distributed costs*	(989)	
	<hr/>	<hr/>
Public harbours and ports facilities (administered by department)	<u>\$31,707</u>	<u>\$27,796</u>

- * Non-distributed costs consist of employee benefit plans, research and development expenses and direct cost allocation.

Schedule 4 lists "Capital Projects Over \$1 Million Underway in 1986/87." In estimating the value of total capital projects under way, projects with preliminary project approval have been recognized. These projects lack a final "Effective Project Approval." As such, they are subject to cancellation, redefinition of scope, or revision of cost estimate dependent upon project development.

Schedule 6 provides a "Port Specific Summary of Port Operations for Major Revenue-Generating Ports." The top 35 revenue generating ports were selected for illustrative purposes only. These 35 ports account for 80.7% of gross revenues.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

Schedule 7 provides a "Port Specific Summary of Revenues and Expenditures." The ports chosen are representative of their respective provinces and include the larger revenue-generating ports. Against these revenues are charges for all identified operating expenditures as well as commissions. Each port was then allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:

- Administrative expenses from headquarters were split evenly among the five regions.
- Within each region all administrative and indirect expenses, down to the area manager level, are considered regional overhead.
- This amount was then distributed evenly among the sites in the region.
- Where site specific costs were known, the overhead was adjusted accordingly.

In Schedule 7, the following definitions and accounting conventions apply:

1. Total revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, leases, recoveries and other.
2. Commissions - fees paid to harbour masters and wharfingers, including CPP/UIC.
3. Operating and maintenance - all port maintenance project expenditures including O&M dredging.
4. Applied overheads - regional and headquarters expenses allocated in equal proportions to all sites.
5. Total expenditures - all expenditures listed above.
6. Operating income - total revenue minus commissions, operating and maintenance and other expenditures.
7. Capital - all capital project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.

PUBLIC PORTS AND HARBOURS FACILITIES SUMMARY OF SITES,
EXPENDITURES AND REVENUES BY REGION (1986-87)

	<u>Total Sites</u>	<u>Total Operations and Maintenance Expenditure</u>	<u>Total Capital Expenditure</u>	<u>Gross Revenues</u>
		(\$000)	(\$000)	(\$000)
Newfoundland	65	3,797	4,691	1,139
Nova Scotia	146	2,882	1,243	781
Prince Edward Island	31	1,031	3,388	394
New Brunswick	50	1,799	1,114	1,694
Quebec	81	12,558	11,974	2,071
Ontario	55	4,331	5,348	1,856
Manitoba	2	134	0	0
Saskatchewan	4	119	0	0
Alberta	3	69	0	2
British Columbia	112	4,472	0	1,690
Northwest Territories	<u>27</u>	<u>1,037</u>	<u>0</u>	<u>253</u>
	<u>576*</u>	<u>32,229**</u>	<u>27,758***</u>	<u>9,880</u>

* Shore infrastructure is found at 326 sites

** Includes commissions paid to harbour masters and wharfingers of \$522K.

*** Does not include headquarters' minor capital expenditures of \$38K.

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF REVENUES

A. GROSS REVENUES - 1981-82 TO 1986-87 (000's)

<u>Fiscal Year</u>	<u>Gross Revenues</u>	<u>% Change Over Previous Year</u>
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	- 3.3
1985/86	7,279	- 0.07
1986/87	9,880	35.7

B. GROSS REVENUE BY MAJOR TYPE (\$000's)

<u>Type of Revenue</u>	<u>1986-87</u>	<u>1985-86</u>	<u>% Change Over Previous Yr.</u>	<u>1986-87 Distribution</u>	<u>1985-86 Distribution</u>
Wharfage	5,187	3,254	59.4	52.5%	45%
Storage	299	181	65.2	3.0%	2%
Berthage	1,306	1,008	29.6	13.2%	14%
Harbours dues	1,066	827	28.9	10.8%	11%
Rentals & permits	1,599	1,568	2.0	16.2%	22%
Other	423	441	- 4.1	4.3%	6%
	<u>9,880</u>	<u>7,279</u>		<u>100%</u>	<u>100%</u>

C. SUMMARY OF TARIFF INCREASES 1977-78 TO 1986-87

	<u>Wharfage, Berthage Storage</u>	<u>Harbour Dues</u>
1977	50%	0%
1978	0%	0%
1979	0%	0%
1980	0%	0%
1981	15%	0%
1982	15%	6%
1983	6%	5%
1984	5%	4%
1985	0%	0%
1986	25%	25%

STATEMENT OF REMISSIONS FOR 1986/87

Section 8.1 of the Public Harbours and Port Facilities Act states that "Subject to any regulation made by the Governor in Council, the Minister may remit any rate, toll, fee or other charge or any interest thereon and may enter into contracts agreeing to the payment of rates, tolls, fees or other charges in place of those imposed or prescribed by the Governor in Council". It also states that "a statement of each remission of one thousand dollars or more granted under this section shall be included in the annual report of the Minister to Parliament".

The remissions approved under this Section for 1986/87 are as follows:

- 1) Water-taxi operators - all water-taxi operators across Canada are exempt from paying normal charges for the period beginning June 1, 1985 and ending May 31, 1988. This was done in order to address administrative difficulties at the local level which are now resolved. Specific remissions are:
 - 1.1) Deep Cove Water Taxi - \$2,520.32
 - 1.2) Burrard Water Taxi - \$1,612.46
 - 1.3) Cormorant Marine Services - \$4,397.42
 - 1.4) Mercury Marine Services - \$1,433.25
 - 1.5) Others - \$1,229.28
- 2)* Masson/Cumberland Ferry - a substitution contract made with Traverse Masson Cumberland Inc. provided for a remission of \$11,345 in the calendar year 1986. Historically, a number of local ferries have paid public port charges under special arrangements which are gradually being phased out.

Total of all remissions approved under this Section = \$22,537.73

* Remission is for calendar year 1986 and not fiscal year 1986/87.

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL PROJECTS
OVER \$1 MILLION UNDER WAY IN 1986-87 (\$000'S)

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXPENDITURE IN 86-87	TOTAL EXPENDITURE TO DATE
St. Lawrence, Nfld. wharf reconstruction	1,506	1,427	1,473
Stephenville, Nfld. harbour improvements	4,550	1,755	4,055
North Sydney, N.S. port facilities	5,774	561	2,251
Pugwash, N.S. wharf reconstruction	3,227	103	165
Georgetown, P.E.I. wharf reconstruction	8,906	1,205	6,857
Souris, P.E.I. wharf reconstruction	1,304	239	402
Summerside, P.E.I. marine terminal	2,280	1,817	2,063
Dalhousie W. Wharf, N.B. upgrade wharf and dolphins	6,209	703	4,813
Newcastle, N.B. land acquisition and port development	17,182	180	16,902
Sand Point/Bayside, N.B. L-wharf and back-up land	7,500	16	137
Goose Bay, Lab. wharf improvements	2,623	16	177

SCHEDULE 4

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL PROJECTS
OVER \$1 MILLION UNDER WAY IN 1986-87 (\$000'S)

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXPENDITURE IN 86-87	TOTAL EXPENDITURE TO DATE
Postville, Lab. dock reconstruction	1,610	1,135	1,237
Chandler, Que. breakwater upgrading	2,106	109	1,935
Gros Cacouna, Que. wharf extension	5,617	1,430	5,530
Matane, Que. enlargement of storage area	4,507	77	252
St-Augustin, Que. wharf reconstruction	5,906	9	287
Gaspé/Sandy Beach, Que. wharf reconstruction	11,006	8,751	9,276
Goderich, Ont. Seaway Depth Facility	17,641	4,643	16,371
Thunder Bay, Ont. dredge disposal facility	13,200	432	6,078
All other projects		<u>3,188</u>	
<hr/>			
TOTAL:		\$ 27,796	

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL EXPENDITURES
IN 1986-87 FUNDED BY SPECIAL EMPLOYMENT AND ECONOMIC
DEVELOPMENT INITIATIVE PROGRAMS

TITLE OF PROGRAM	1986/87 EXPENDITURES (000's)	% OF TOTAL EXPENDITURES
P.E.I. economic development agreement	2,056	7.40%
Quebec economic development agreement	9	0.03%
Lower St. Lawrence/ Gaspésie economic development plan	225	0.81%
SUB - TOTAL	<u>\$ 2,290</u>	<u>8.24%</u>
ALL OTHER PROJECTS	<u>25,506</u>	<u>91.76%</u>
TOTAL EXPENDITURES FOR 1986-87	<u>\$ 27,796</u>	<u>100.0%</u>

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Victoria, B.C.</u>	1,063,711	N/A	56,456

Victoria is the leading revenue generating port for 1986/87. The main deep sea activity is at Ogden Point Pier, which is administered by Transport Canada. The principal commodities handled at Ogden Point are forest products. Within the inner harbour, five TC wharves and three floats are used by fishing and recreational vessels, and one is used for the unloading of petroleum products.

<u>Goderich, Ont.</u>	862,388	116	1,939,013
-----------------------	---------	-----	-----------

Transport Canada administers six facilities at the port. The principal activities at the port include the handling of grain and salt. This port is also used by commercial fishing vessels and pleasure craft.

<u>Dalhousie, N.B.</u>	695,899	82	712,778
------------------------	---------	----	---------

Dalhousie is a major port in Atlantic Canada. Transport Canada facilities include the east wharf, west wharf, and ferry wharf. Principal activities are the export of ore concentrates and newsprint, and the import of petroleum products.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Newcastle, (Miramichi), N.B.</u>	694,814	29	191,513

Transport Canada administers the public wharf at Newcastle. The main commodities handled at this wharf are forest products.

<u>Baie Comeau, Que.</u>	338,765	53	173,953
--------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the public wharf, spur wharf, and ferry wharf. Approximately 50% of the port's revenues are derived from harbour dues. Main activities at the port include the unloading of gasoline, the loading of forest products, newsprint, peat, grain and aluminum products, and a passenger/vehicle ferry to Matane.

<u>Rimouski, Que.</u>	322,852	140	343,866
-----------------------	---------	-----	---------

Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are: the handling of fish and petroleum products, and the export of woodpulp and marshalling of general cargo for north shore resupply.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Sault Sainte Marie, Ont.</u>	277,672	38	238,250

Transport Canada administers the public wharf. Principal activities at the port are the handling of iron ore concentrates, salt, gasoline, fuel oil, coal, coke, peat and limestone, and the export of steel products.

<u>Sorel, Que.</u>	256,331	11	76,775
--------------------	---------	----	--------

Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port include the handling of grains, ore and merchandise by local industry. The wharf is also used by the Coast Guard for operational and marine services.

<u>Nanisivik, N.W.T.</u>	250,343	6	94,490
--------------------------	---------	---	--------

Transport Canada administers the 3-cell wharf which is used by Nanisivik Mines Ltd. for the export of ore concentrates and the receiving of general cargo and fuel.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Charlottetown, P.E.I.</u>	217,739	112	491,558

Charlottetown is the principal port in P.E.I.. Major activities at the port are the handling of aggregates, petroleum products (inbound) and general cargo such as canned milk and root crops (outbound).

<u>Goose Bay, Labrador</u>	210,350	28	207,061
----------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the two public wharves. Principal activities at the port are the handling of oil products, Marine Atlantic RO-RO and container traffic and trans-shipment of freight to northern Labrador.

<u>Gros Cacouna, Que.</u>	193,703	52	158,993
---------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the public wharf. The major commodities handled at the port are lumber products and general cargo.

<u>Chatham, N.B.</u>	182,071	7	7,807
----------------------	---------	---	-------

Transport Canada administers two public wharves at Chatham, Chatham East (new) and Chatham West (old). The main activity at Chatham East is the loading of woodpulp, while the traffic at Chatham West is limited to fishing.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Pugwash, N.S.</u>	181,805	55	399,659

Facilities at the port include the Transport Canada public wharf. The major commodities handled at the port include: outbound salt, distribution poles (imported), and outbound pulpwood and fish.

<u>Port Stanley, Ont.</u>	164,536	43	370,534
---------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers two public piers and the harbour breakwaters. Principal commodities handled at the port are grain, fertilizer, cement, coal, asphalt mixtures and liquid calcium chloride.

<u>Stephenville, Nfld.</u>	161,833	41	169,049
----------------------------	---------	----	---------

Transport Canada's facilities consist of a public wharf which is primarily used by Abitibi Price Inc. for the import of petroleum products and export of newsprint. The facilities are also used extensively by local fishermen.

<u>Sydney, N.S.</u>	146,304	51	132,832
---------------------	---------	----	---------

Principal activities at the port are the import of iron ore and fuel oil, and the export of coal, coke, pitch and steel products.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Postville, Nfld.</u>	118,719	51	1,633

Nearly all of this port's revenues arise from a one-time cost recovery payment made by Marine Atlantic with regard to the recent wharf reconstruction. Because of the nature of this payment, it is not anticipated that Postville's revenues will remain at this level in the future.

<u>Summerside, P.E.I.</u>	115,660	57	225,665
---------------------------	---------	----	---------

Summerside is the leading port in P.E.I for potato exporting. Transport Canada administers the port, where three wharves are located - the Railway Wharf (general purpose), Holman Wharf, and Queen's Wharf. Major commodities handled are potatoes, aggregates, coal, potash, and fertilizer.

<u>Gaspé (Sandy Beach), Que.</u>	112,997	36	231,005
----------------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are the export of sulphuric acid, woodpulp and fish, and the import of copper concentrates and petroleum products.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Kitimat, B.C.</u>	130,500	N/A	N/A
<p>Transport Canada does not administer any facilities at this port. Revenues are derived from harbour dues. The major industries within the harbour are an aluminum smelter, a pulp and paper mill, a sawmill and a methanol plant.</p>			
<u>Sarnia, Ont.</u>	121,856	135	21,272
<p>Transport Canada administers two public facilities, the Winter Haven Wharf and the government dock. The main activities at the port are the export of petroleum products, the handling of grain and the unloading of limestone, sand and gravel.</p>			
<u>Cap-aux-Meules, Que.</u>	120,495	78	100,453

Transport Canada administers the public wharf at Cap-aux-Meules (Iles-de-la-Madeleine). Main activities at the port are the unloading of sand, stone and gravel, petroleum and general cargo, and the export of processed fish.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Mont-Louis, Que.</u>	106,976	14	130,722

Transport Canada administers two wharves at this site. Principal activities at the port are the import of ores and ore concentrates and the handling of petroleum products, fish and general cargo.

<u>Long Pond Manuels, Nfld.</u>	104,314	63	174,563
---------------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the public wharf and breakwaters. Major commodities handled at the port include talc, petroleum products, grain and salt.

<u>Kingsville, Ont.</u>	99,968	80	180,156
-------------------------	--------	----	---------

Transport Canada administers the ferry wharf. The main activities at the port are transport of passengers, general cargo and aggregates.

<u>St. Simeon, Que.</u>	95,236	N/A	N/A
-------------------------	--------	-----	-----

The majority of this port's revenues arises from a one-time damage recovery payment made as a result of a past accident. Therefore, it is not anticipated that St. Simeon's revenues will remain at this level in the future.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Mulgrave, N.S.</u>	86,518	21	74,004
Transport Canada administers the marginal wharf. The principal activity at the port is the handling of general cargo, salt, coal, and fish.			
<u>Cornwall, Ont.</u>	85,488	22	73,188
Transport Canada administers the public wharf. The principal activities at the port are the unloading of fuel oil, the import of inorganic chemicals, and the export of forest products.			
<u>Crofton, B.C.</u>	84,302	N/A	N/A
Crofton is a proclaimed public harbour at which Transport Canada does not administer any facilities. Revenues are derived from harbour dues. Logs and pulpwood account for 70% of the commodity volume handled in the harbour at Crofton. Other products that are loaded and unloaded at the harbour include lumber, woodpulp, newsprint, and fuel oil. A ferry service also operates out of the port.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Pictou, N.S.</u>	79,597	7	10,766

Transport Canada administers four facilities at the port. The main activity is the loading of woodpulp and aggregates. The port is also used for wintering ferry vessels.

<u>Parry Sound, Ont.</u>	75,193	7	103,759
--------------------------	--------	---	---------

Transport Canada administers the two public wharves. The port is mainly used as a centre for the distribution of gasoline and fuel oil, (inbound from Sarnia) and the storage of salt (from Goderich).

<u>Esquimalt, B.C.</u>	74,794	N/A	N/A
------------------------	--------	-----	-----

Esquimalt is a declared public harbour located near Victoria. Transport Canada does not administer any facilities at this port. The majority of its revenues are derived through its waterlot lease.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Matane, Que</u>	70,599	15	116,102

Transport Canada administers two breakwaters, a public wharf, and a spur wharf at this port. Principal activities are the export of pulpwood, ores, salt, and general cargo. As well, there is a ferry service to Baie Comeau.

<u>Corner Brook, Nfld.</u>	66,266	19	34,323
----------------------------	--------	----	--------

Transport Canada administers the public wharf and a public shed. The main cargoes handled at the port are asbestos, salt, and fish products.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
NEWFOUNDLAND REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COMMISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDITURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
Newfoundland							
Argentia	63,338	3,909	447,494	16,499	467,902	-404,564	0
Botwood	54,436	6,846	16,057	16,499	39,402	15,034	0
Corner Brook	66,266	7,692	386,099	16,499	410,290	-344,024	0
Long Pond Manuels	104,314	7,983	306,973	16,499	331,455	-227,141	0
Postville	118,719	539	71	16,499	17,109	101,610	1,134,605
Stephenville	161,833	10,872	81,768	16,499	109,139	52,694	840,738
St. Anthony	6,813	1,607	114,818	16,499	132,924	-126,111	0
St. Lawrence	32	0	1,935	16,499	18,434	-18,402	1,427,019
Labrador							
Black Tickle	4,257	1,230	33,721	16,499	51,450	-47,193	0
Charlottetown	2,185	1,959	15,398	16,499	33,856	-31,671	912,498
Goose Bay	210,350	-17	22,410	16,499	38,892	171,458	16,365
Nain	<u>3,339</u>	<u>1,096</u>	<u>18,820</u>	<u>16,499</u>	<u>36,415</u>	<u>-33,076</u>	<u>71,259</u>
SUBTOTAL	795,882	43,716	1,445,564	197,988	1,687,268	-891,386	4,402,484
53 Remaining Sites	<u>343,183</u>	<u>56,662</u>	<u>1,178,526</u>	<u>874,415</u>	<u>2,109,603</u>	<u>-1,766,420</u>	<u>288,105</u>
TOTAL	1,139,065	100,378	2,624,090	1,072,403	3,796,871	-2,657,806	4,690,589

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
MARITIMES REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COMMISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDITURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
<u>Prince Edward Island</u>							
Charlottetown	217,739	0	69,468	7,802	77,270	140,469	59,878
Georgetown	44,250	4,142	43,168	7,802	55,112	-10,862	1,204,745
Souris	15,817	2,354	252,547	7,802	262,703	-246,886	241,097
Summerside	115,660	8,590	236,046	7,802	252,438	-136,778	1,839,263
<u>New Brunswick</u>							
Bayside	56,995	0	0	7,802	7,802	49,193	0
Chatham	182,071	0	44,502	7,802	52,304	129,767	0
Dalhousie	695,899	17,640	987,051	7,802	1,012,493	-316,594	869,524
Newcastle	694,814	0	86,810	7,802	94,612	600,202	179,657
North Head	50,822	3,049	40,007	7,802	50,859	-36	0
<u>Nova Scotia</u>							
Hantsport	36,880	5,070	114,882	7,802	127,754	-90,874	0
Mulgrave	86,518	0	44,971	7,802	52,773	33,745	2,987
North Sydney	32,354	3,887	3,720	7,802	15,409	16,945	561,131
Pictou	79,597	4,177	378,988	7,802	390,967	-311,370	0
Port Hawkesbury	32,570	0	0	7,802	7,802	24,768	5,375
Pugwash	181,805	12,070	14,592	7,802	34,464	147,341	102,868
Shelburne	38,452	4,379	31,375	7,802	43,556	-5,104	321,782
Sydney	146,304	12,007	10,811	7,802	30,620	115,684	0
Yarmouth	48,679	0	361,304	7,802	369,106	-320,427	48,575
<u>Quebec</u>							
Cap-Aux-Meules	<u>120,495</u>	<u>0</u>	<u>272,441</u>	<u>7,802</u>	<u>280,243</u>	<u>-159,748</u>	<u>39,104</u>
SUBTOTAL	2,877,721	77,365	2,992,683	148,238	3,218,286	-340,565	5,475,986
214 Remaining Sites	<u>125,576</u>	<u>20,198</u>	<u>1,137,308</u>	<u>1,669,610</u>	<u>2,827,116</u>	<u>-2,701,540</u>	<u>314,752</u>
TOTAL	3,003,297	97,563	4,129,991	1,817,848	6,045,402	-3,042,105	5,790,738

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
LAURENTIAN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COMMISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDITURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
<u>Quebec</u>							
Baie Comeau	338,765	18,129	197,644	20,833	236,606	102,159	0
Blanc Sablon	14,563	2,268	38,089	20,833	61,190	-46,627	388,163
Chandler	52,520	5,139	750,481	20,833	776,453	-723,933	108,662
Gaspe	112,997	6,731	0	20,833	27,564	85,433	8,751,383
Gros Cacouna	193,703	12,298	103,715	20,833	136,846	56,857	1,682,209
Matane	70,599	5,320	754,967	20,833	781,120	-710,521	77,385
Mont-Louis	106,976	7,549	0	20,833	28,382	78,594	0
Pointe au Pic	61,117	3,225	29,541	20,833	53,599	7,518	0
Rimouski	322,852	17,744	438,386	20,833	476,963	-154,111	0
St. Simeon	95,236	1,243	28,897	20,833	50,973	44,263	0
Sorel	256,331	0	327,431	20,833	348,264	-91,933	0
<u>Northwest Territories</u>							
Nanisivik	<u>250,343</u>	<u>0</u>	<u>149,589</u>	<u>20,833</u>	<u>170,422</u>	<u>79,921</u>	<u>0</u>
SUBTOTAL	1,876,002	79,646	2,818,740	249,996	3,148,382	-1,272,380	11,007,802
66 Remaining Sites	<u>309,616</u>	<u>50,564</u>	<u>8,020,384</u>	<u>1,394,587</u>	<u>9,465,535</u>	<u>-9,155,919</u>	<u>921,739</u>
TOTAL	2,185,618	130,210	10,839,124	1,644,583	12,613,917	-10,428,299	11,929,541

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on the number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CENTRAL REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COMMISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDITURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
<u>Ontario</u>							
Collingwood	7,719	2,169	350,587	17,810	370,566	-362,847	271,787
Cornwall	85,488	5,800	3,813	17,810	27,423	58,065	0
Goderich	862,388	4,903	0	17,810	22,713	839,675	4,643,388
Kingston	31,359	3,142	30,433	17,810	51,385	-20,026	0
Kingsville	99,968	5,281	327,184	17,810	350,275	-250,307	0
Parry Sound	75,193	4,820	0	17,810	22,630	52,563	0
Port Stanley	164,536	9,207	164,899	17,810	191,916	-27,380	0
Sarnia	121,856	15,552	51,116	17,810	84,478	37,378	0
Sault Sainte Marie	<u>277,672</u>	<u>17,629</u>	<u>4,730</u>	<u>17,810</u>	<u>40,169</u>	<u>237,503</u>	<u>0</u>
 SUBTOTAL	 1,726,179	 68,503	 932,762	 160,290	 1,161,555	 564,624	 4,915,175
 47 Remaining Sites (Including Manitoba)	 <u>131,286</u>	 <u>44,540</u>	 <u>2,345,834</u>	 <u>837,045</u>	 <u>3,227,419</u>	 <u>-3,096,133</u>	 <u>432,419</u>
 TOTAL	 1,857,465	 113,043	 3,278,596	 997,335	 4,388,974	 -2,531,509	 5,347,594

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
WESTERN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COMMISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDITURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
<u>British Columbia</u>							
Campbell River	57,861	7,712	20,295	7,771	35,778	22,083	0
Chemainus	24,705	5,307	42,143	7,771	55,221	-30,516	0
Crofton	84,302	6,825	0	7,771	14,596	69,706	0
Esquimalt	74,794	369	0	7,771	8,140	66,654	0
Gold River	25,115	3,268	63	7,771	11,102	14,013	0
Kitimat	130,500	11,900	0	7,771	19,671	110,829	0
Powell River	50,465	7,026	2,694	7,771	17,491	32,974	0
Victoria	1,063,711	7,224	1,263,098	7,771	1,278,093	-214,382	0
<u>Alberta</u>							
Fort McKay	2,084	0	1,426	7,771	9,197	-7,113	0
<u>Northwest Territories</u>							
Cambridge Bay	<u>1,675</u>	<u>0</u>	<u>2,869</u>	<u>7,771</u>	<u>10,640</u>	<u>-8,965</u>	<u>0</u>
SUBTOTAL	1,515,212	49,631	1,332,588	77,710	1,459,929	55,283	0
132 Remaining Sites	<u>178,161</u>	<u>31,124</u>	<u>2,858,653</u>	<u>1,033,515</u>	<u>3,923,292</u>	<u>-3,745,131</u>	<u>0</u>
TOTAL	1,693,373	80,755	4,191,241	1,111,225	5,383,221	-3,689,848	0

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION DE L'OUEST
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS SEMERNAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Colombie-Britannique							
Campbell River	57 861	7 712	20 295	7 771	35 778	22 083	0
Chemainus	24 705	5 307	42 143	7 771	55 221	-30 516	0
Crofton	84 302	6 825	0	7 771	14 596	69 706	0
Esquimalt	74 794	369	0	7 771	8 140	66 654	0
Gold River	25 115	3 268	63	7 771	11 102	14 013	0
Kitimat	130 500	11 900	0	7 771	19 671	110 829	0
Powell River	50 465	7 026	2 694	7 771	17 491	32 974	0
Victoria	1 063 711	7 224	1 263 098	7 771	1 278 093	-214 382	0
Alberta							
Fort McKay	2 084	0	1 426	7 771	9 197	-7 113	0
Territoires-de-Nord-Ouest							
Cambridge Bay	1 675	0	2 869	7 771	10 640	-9 965	0
SOUS-TOTAL	1 515 212	49 631	1 332 588	77 710	1 459 929	55 283	0
Emplacements restants (132)	178 161	31 124	2 858 653	1 033 515	3 923 292	-3 745 131	0
TOTAL	1 693 373	80 755	4 191 241	1 111 225	5 383 221	-3 689 848	0

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites spécifiques fait par TPC au nom de TC.

** Les frais généraux d'Uttawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation, et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables a un site spécifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION CENTRALE
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	*FRAIS GENERAUX	DEPENSES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
---------------------	----------	-------------	-------------------------------	--------------------	----------	----------------------------	-----------------

Ontario							
Collingwood	7 719	2 169	350 587	17 810	370 566	-362 847	271 787
Cornwall	85 488	5 800	3 813	17 810	27 423	58 065	0
Goderich	862 388	4 903	0	17 810	22 713	839 675	4 643 388
Kingston	31 359	3 142	30 433	17 810	51 385	-20 026	0
Kingsville	99 968	5 281	327 184	17 810	350 275	-250 307	0
Parry Sound	75 193	4 820	0	17 810	22 630	52 563	0
Port Stanley	164 536	9 207	164 899	17 810	191 916	-27 380	0
Sarnia	121 856	15 552	51 116	17 810	84 478	37 378	0
Gault Sainte Marie	277 672	17 629	4 730	17 810	40 169	237 503	0

SOUS-TOTAL	1 726 179	68 503	932 762	160 290	1 161 555	564 624	4 915 175
Emplacements restants (Manitoba inclus) (47)	131 286	44 540	2 345 834	837 045	3 227 419	-3 096 133	432 419
TOTAL	1 857 465	113 043	3 278 596	997 335	4 388 974	-2 531 509	5 347 594

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites spécifiques faits par l'PC au nom de TC.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables a un site spécifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION LAURENTIDES
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

TABLEAU 7

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENEREAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
---------------------	---------------------	-------------	-------------------------------	----------------------	---------------------	----------------------------	-----------------

Quebec

Baie Comeau	338 765	18 129	197 644	20 833	236 606	102 159	0
Blanc Sablon	14 563	2 268	38 089	20 833	61 190	-46 627	388 163
Chandler	52 520	5 139	750 491	20 833	776 453	-723 933	108 662
Gaspe	112 997	6 731	0	20 833	27 564	85 433	8 751 383
Gros Cacouna	193 703	12 298	103 715	20 833	136 846	56 857	1 682 209
Matane	70 599	5 320	754 967	20 833	781 120	-710 521	77 385
Mont-Louis	106 976	7 549	0	20 833	28 382	78 594	0
Pointe au Pic	61 117	3 225	29 541	20 833	53 599	7 518	0
Rimouski	322 852	17 744	438 386	20 833	476 963	-154 111	0
St. Simeon	95 236	1 243	28 897	20 833	50 973	44 263	0
Sorel	256 331	0	327 431	20 833	348 264	-91 933	0

Territoires-du-Nord-Ouest

Nanisivik	250 343	0	149 589	20 833	170 422	79 921	0
SOUS-TOTAL	1 876 002	79 646	2 818 740	249 996	3 148 382	-1 272 380	11 007 802
Emplacements restants (66)	309 616	50 564	8 020 384	1 394 587	9 465 535	-9 155 919	921 739
TOTAL	2 185 618	130 210	10 839 124	1 644 583	12 613 917	-10 428 299	11 929 541

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites spécifiques faits par TPC au nom de T.C.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables a un site spécifique.

**PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION MARITIMES
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987**

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Ile-du-Prince Edouard							
Charlottetown	217 739	0	69 468	7 802	77 270	140 469	59 878
Georgetown	44 250	4 142	43 168	7 802	55 112	-10 862	1 204 745
Souris	15 817	2 354	252 547	7 802	262 703	-246 886	241 097
Summerside	115 660	8 590	236 046	7 802	252 438	-136 779	1 839 263
Nouveau-Brunswick							
Bayside	56 995	0	0	7 802	7 802	49 193	0
Chatham	182 071	0	44 502	7 802	52 304	129 767	0
Dalhousie	695 899	17 640	987 051	7 802	1 012 493	-316 594	869 524
Newcastle	694 814	0	86 810	7 802	94 612	600 202	179 657
North Head	50 822	3 049	40 007	7 802	50 858	-36	0
Nouvelle-Ecosse							
Hantsport	36 880	5 070	114 882	7 802	127 754	-90 874	0
Mulgrave	86 518	0	44 971	7 802	52 773	33 745	2 987
North Sydney	32 354	3 887	3 720	7 802	15 409	16 945	561 131
Pictou	79 597	4 177	378 988	7 802	390 967	-311 370	0
Fort Hakesbury	32 570	0	0	7 802	7 802	24 768	5 375
Fugwash	181 805	12 070	14 592	7 802	34 464	147 341	102 868
Shelburne	38 452	4 379	31 375	7 802	43 556	-5 104	321 782
Sydney	146 304	12 007	10 811	7 802	30 620	115 684	0
Vermouth	49 679	0	361 304	7 802	369 106	-320 427	49 575
Quebec							
Cap-Aux-Meules	120 495	0	272 441	7 802	280 243	-159 748	39 104
Sous-TOTAL	2,877 721	77 365	2 992 683	148 238	3 218 286	-340 565	5 475 986
Emplacements restants (214)	125 576	20 198	1 137 308	1 669 610	2 827 116	-2 701 540	314 752
TOTAL	3 003 297	97 563	4 129 991	1 817 848	6 045 402	-3 042 105	5 790 738

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites spécifiques fait par l'PC au nom de l'C.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis équitablement entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Les dépenses ne sont pas attribuables a un site spécifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION DE TERRE-NEUVE
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET	**FRAIS	DEPENSES	RECETTES	IMMOBILISATIONS
	TOTALES		EXPLOITATION	GENERAUX	TOTALES	D'EXPLOITATION	
Terre-Neuve							
Argentia	63 338	3 909	447 494	16 499	467 902	-404 564	0
Botwood	54 436	6 846	16 057	16 499	39 402	15 034	0
Corner Brook	66 266	7 692	386 099	16 499	410 290	-344 024	0
Long Fond Manuels	104 314	7 983	306 973	16 499	331 455	-227 141	0
Postville	118 719	539	71	16 499	17 109	101 610	1 134 605
Stephenville	161 833	10 872	81 768	16 499	109 139	52 694	840 738
St. Anthony	6 813	1 607	114 818	16 499	132 924	-126 111	0
St. Lawrence	32	0	1 935	16 499	18 434	-18 402	1 427 019
Labrador							
Black Tickle	4 257	1 230	33 721	16 499	51 450	-47 193	0
Charlottetown	2 185	1 959	15 398	16 499	33 956	-31 671	912 498
Boose Bay	210 350	-17	22 410	16 499	38 892	171 458	16 365
Main	3 339	1 096	18 820	16 499	36 415	-33 076	71 259
Sous-TOTAL	795 882	43 716	1 445 564	197 988	1 687 268	-891 386	4 402 484
Emplacements restants (53)	343 183	56 662	1 178 526	874 415	2 109 603	-1 766 420	288 105
TOTAL	1 139 065	100 378	2 624 090	1 072 403	3 796 871	-2 657 806	4 690 589

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites spécifiques faits par T.P.C. au nom de TC.
 ** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables a un site spécifique.

Emplacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
------------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------

Esquimalt (C.-B.)

74 794

N/A

N/A

Esquimalt, situé à proximité de

Victoria, est déclaré port public,

mais Transports Canada n'y administre

pas d'installations. La plupart de

ses recettes proviennent de la

location de plans d'eau.

Matane (Qué.)

70 599

15

116 102

Transports Canada y administre

deux brise-James, un quai public

et un quai éperon. Les principales

activités portuaires sont

l'exportation de pulpe, de minerais,

de sel et de marchandises générales. Il

y a également un service de

transfert à destination

de Bate Comeau.

Cornerbrook (T.-N.)

66 266

19

34 323

Le quai public et le hangar

public sont administrés par

Transports Canada. Les

principales cargaisons

manutentionnées sont l'amiante,

le sel et le poisson.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Crofton (C.-B.) 84 302 N/A N/A

Crofton est déclaré havre public, mais Transports Canada n'y a pas d'installations portuaires. Les recettes proviennent des droits de port. Les billets et la pulpe y représentent 70% du volume des marchandises manutentionnées à ce port; les autres produits sont le bois de charpente, la pâte de bois, le papier journal et le mazout. Un service de traversier y est également exploité.

Pictou (N.-É.)

79 597

7

10 766

Quatre installations portuaires sont administrées par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le chargement de pâte de bois et de marchandises groupées. Le port sert également à l'hivernage des traversiers.

Parry Sound (Ont.)

75 193

7

103 759

Les deux quais publics sont administrés par Transports Canada. Le port est utilisé surtout comme centre de distribution d'essence et de mazout (provenant de Sarnia) et pour l'entreposage du sel provenant de Goderich.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

EMPLACEMENT ET
DESCRIPTION DU PORT
Recettes
totales
(\$)
Mouvements*
des navires
Cargaisons*
(tonnes)

Saint-Siméon (Québec) 95 236 N/A N/A

La plupart des recettes de ce port
proviennent d'un paiement
forfaitaire de recouvrement des
coûts versé à la suite d'un
accident. Par conséquent il est
prévu que les recettes du port de
Saint-Siméon seront désormais
moins élevées.

Mulgrave (N.-É.)

86 518 21 74 004

Transports Canada administre le
quai longitudinal. La principale
activité portuaire est la
manutention de marchandises
générales, de sel, de charbon
et de poisson.

Cornwall (Ont.)

85 488 22 73 188

Le quai public est administré
par Transports Canada. Les
principales activités portuaires
sont le déchargement de mazout,
l'importation de produits
chimiques inorganiques et
l'exportation de produits
forestiers.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons
sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les
volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports
publics.

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Mont-Louis (Qué.) 106 976 14 130 722

Deux quais y sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'importation de concentrés de minerai, et la manutention de produits pétroliers, de poisson et de marchandises générales.

Long Pond Mannuels (T.-N.) 104 314 63 174 563

Le quai public et les brise-lames sont administrés par Transports Canada. Les principales marchandises manutentionnées sont le talc, les produits pétroliers, les céréales et le sel.

Kingsville (Ont.) 99 968 80 180 156

Le quai traversier est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le transport de passagers, de marchandises générales et de marchandises groupées.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

EMPLACEMENT ET
description du port
Recettes
totales
(\$)
Mouvements*
des navires
Cargaisons*
(tonnes)

Postville (T.-N.) 118 719 51 1 633

La presque totalité des recettes du port proviennent d'un paiement forfaitaire de recouvrement des coûts versé par Marine Atlantique à l'égard de la reconstruction récente du quai. En raison de la nature du paiement, il est prévu que les recettes du port de Postville seront désormais moins élevées.

Summerside (I.-P.-E.)

115 660 57 225 665

Le port de Summerside est le principal port d'exportation de pommes de terre de la province. Le port est administré par Transports Canada et compte trois quais: le quai ferroviaire (utilisation générale); le quai Holman et le quai Queen's. Les principales marchandises qui y sont manutentionnées sont les pommes de terre, les marchandises groupées, le charbon, la potasse et les engrais.

Gaspé (Sandy Beach) (Qué.)

112 997 36 231 005

Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation d'acide sulfurique, de pâte de bois et de poisson, et l'importation de concentrés de cuivre et de produits pétroliers.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
------------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------

Kittimat (C.-B.)

130 500

N/A

N/A

Transports Canada n'y administre pas d'installations portuaires. Cependant, toutes les recettes proviennent des droits de port. Les principales industries du havre comprennent une fonderie d'aluminium, une papeterie, une scierie et une usine de méthanol.

Sarnia (Ont.)

121 856

135

21 272

Les deux installations publiques, le quai Winter Haven et le quai du gouvernement sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation de produits pétroliers, la manutention de céréales, et le déchargement de pierre à chaux, de sable et de gravier.

Cap-aux-Meules (Québec)

120 495

78

100 453

Le quai public de Cap-aux-Meules (Îles-de-la-Madeleine) est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le déchargement de sable, de pierres, de gravier, de produits pétroliers, de marchandises générales, et l'exportation de poisson.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Port Stanley (Ont.)

Les deux jetées et les brises-
lames sont administrées par
Transports Canada. Les
principales marchandises
manutentionnées au port sont
les suivantes: céréales, engrais,
ciment, charbon, mélanges
d'asphalte et chlorure de calcium.

164 536

43

370 534

Stephenville (T.-N.)

Le quai public est administré
par Transports Canada et est
principalement utilisé par la
papeterie Abitibi Price Inc.,
pour l'importation de produits
pétroliers et l'exportation de
papier journal. Les installations
portuaires sont aussi très
utilisées par les pêcheurs.

161 833

41

169 049

Sydney (N.-É.)

Les principales activités
portuaires sont l'importation
de minerai de fer et de mazout,
et l'exportation de charbon, de
coke et de produits sidérurgiques.

146 304

51

132 832

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons
sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les
volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports
publics.

Emploi et
Description du port
Recettes
Mouvements*
Cargaisons*
(tonnes)
(\$)

Gros Cacouna (Qué.) 193 703 52 158 993

Le quai public est administré
par Transports Canada. Les
principales activités portuaires
sont la manutention des
produits forestiers et de
marchandises diverses.

Chatham (N.-B.) 182 071 7 7 807

Deux quais publics sont
administrés par Transports
Canada: Chatham Est (nouveau) et
Chatham Ouest (vieux). La
principale activité de Chatham
Est est le chargement de pâte de
bois tandis que celle de Chatham
Ouest est limitée à la pêche.

Pugwash (N.-B.) 181 805 55 399 659

Les installations portuaires
comprendent le quai public
administré par Transports
Canada. Les principales
activités portuaires sont
la manutention de sel, de bois
de pulpe et de poisson,
(exportation) et de poteaux
de téléphone (importation).

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons
sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les
volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports
publics.

Emplacement et description du port
 Recettes totales (\$) des navires
 Mouvements* des navires
 Cargaisons* (tonnes)

Nanisivik, (T.N.-O.) 250 343 6 94 490

Le quai public est administré par Transports Canada et est utilisé exclusivement par Nanisivik Mines Ltée pour l'exportation des concentrés de minerai et pour la réception des marchandises générales et du combustible.

Charlottetown (I.-P.-E.) 217 739 112 491 558

Charlottetown est le principal port de l'I.-P.-E. Les principales activités du port sont la manutention d'agrégats, de produits pétroliers (importation) et de marchandises générales, notamment le lait en boîte et les produits tubéreux (exportation).

Goose Bay (Lab.) 210 350 28 207 061

Les deux quais publics sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention de produits pétroliers, le traitement des marchandises transportées à bord des navires à manutention horizontale et des conteneurs de Marine Atlantique, ainsi que le transbordement de marchandises à destination du Nord du Labrador.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Implémentation et description du port
 Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Rimouski (Qué.) 322 852 140 343 866

Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont: l'exportation de pâte de bois, le transbordement de marchandises générales pour le ravitaillement de la Côte-Nord, et la manutention de poisson et de produits pétroliers.

Sault Sainte Marie (Ont.) 277 672 38 238 250

Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont: la manutention des concentrés de minerai, du sel, de l'essence, du mazout, du charbon, du coke, de la tourbe et de la pierre à chaux et l'exportation de produits sidérurgiques.

Sorel (Qué.) 256 331 11 76 775

Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention de céréales, de minerai et de marchandises des industries locales. Le quai est aussi utilisé par la Garde côtière pour ses activités et services maritimes.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Résumé et description du port
 Recettes totales (\$) Mouvements* des navires Cargaisons* (tonnes)

Dalhousie (N.-B.) 695 899 82 712 778

Dalhousie est un des principaux ports des provinces maritimes. Les installations de Transports Canada sont: le quai ouest, le quai est et le quai du traversier. Les principales activités portuaires sont l'exportation de minerai, de concentrés et de papier journal et l'importation de produits pétroliers.

Newcastle/Miramichi (N.-B.)

694 814 29 191 513

Le quai public est administré par Transports Canada. La principale activité portuaire est la maintenance de produits forestiers.

Bate Comeau (Qué.)

322 852 140 343 866

Le quai public, le quai éperon et le quai de traversier sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le déchargement d'essence, le chargement de produits forestiers, de papier journal, de tourbe et de produits d'aluminium et un service de traversier vers Matane.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Recettes
Mouvements*
Cargaisons*
description du port
totalles
des navires
(tonnes)
(\$)

Victoria (C.-B.) 1 063 711 N/A 56 456

Victoria est le port qui a enregistré les revenus les plus importants pour l'année 1986-87. La principale activité en haute mer est à la jetée Ogden Point, qui est administrée par Transports Canada. La principale activité portuaire est la maintenance de produits forestiers. A l'intérieur du havre il y a cinq quais, trois quais flottants utilisés par des bateaux de pêche et de plaisance ainsi qu'un quai utilisé pour le déchargement de produits pétroliers.

Goderich (Ont.) 862 388 116 1 939 013

Six installations portuaires y sont administrées par Transports Canada. La principale activité portuaire est la maintenance des céréales et du sel. Le port est aussi utilisé par des bateaux de pêche commerciale et par des plaisanciers.

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS
 DÉPENSES EN CAPITAL EN 1986-1987 FINANCIÉES GRÂCE AUX
 PROGRAMMES D'INITIATIVES SPÉCIALES POUR L'EMPLOI ET POUR
 LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

TITRE DU PROGRAMME	DÉPENSES 1986-1987	% DE DÉPENSES TOTALES
Stratégie fédérale de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard	2 056	7.40 %
Plan de développement du Québec	9	0.03 %
Plan de développement économique du Bas- Saint-Laurent et de la Gaspésie	225	0.81 %
SOUS-TOTAL	2 290 \$	8.24 %
AUTRES PROJETS	25 506	91.76 %
DÉPENSES TOTALES 1986-87	27 796 \$	100.0 %

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS - PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE
PLUS DE UN MILLION DE DOLLARS EN COURS EN 1986-1987 (EN MILLIERS DE DOLLARS)

PROJET PAR PROVINCE	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1986-1987	DÉPENSES TOTALES À CE JOUR
Postville (Lab.) Reconstruction du quai	1 610	1 135	1 237
Chandler (Qué.) Remise en état du brise-lames	2 106	109	1 935
Gros Cacouna (Qué.) Extension du quai	5 617	1 430	5 530
Matane (Qué.) Agrandissement de l'aire d'entreposage	4 507	77	252
St-Augustin (Qué.) Reconstruction du quai	5 906	9	287
Gaspé/Sandy Beach (Qué.) Reconstruction du quai	11 006	8 751	9 276
Goderich (Ont.) Installation portuaire avec profondeur équivalente à celle de la voie maritime	17 641	4 643	16 371
Thunder Bay (Ont.) Installation pour disposer du matériel de dragage	13 200	432	6 078
Autres projets		3 188	
TOTAL:		27 796 \$	

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS - PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE
PLUS DE UN MILLION DE DOLLARS EN COURS EN 1986-1987 (EN MILLIERS DE DOLLARS)

PROJET PAR PROVINCE	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1986-1987	DÉPENSES TOTALES À CE JOUR
St. Lawrence (T.-N.) Reconstruction du quai	1 506	1 427	1 473
Stephenville (T.-N.) Amélioration du port	4 550	1 755	4 055
North Sydney (N.-É.) Installations portuaires	5 774	561	2 251
Pugwash (N.-É.) Reconstruction du quai	3 227	103	165
Georgetown (I.-P.-É.) Reconstruction du quai	8 906	1 205	6 857
Souris (I.-P.-É.) Reconstruction du quai	1 304	239	402
Summerside (I.-P.-É.) Installation portuaire	2 280	1 817	2 063
Dalhousie quai ouest (N.-B.) Duc d'albe et borne	6 209	703	4 813
Newcastle (N.-B.) Acquisition de terrains et construction	17 182	180	16 902
Sand Point (N.-B.) Jetée "L" et aire d'entreposage	7 500	16	137
Goose Bay (Lab.) Amélioration du quai	2 623	16	177

ÉTAT DES REMISES - 1986-1987

L'article 8.1 de la Loi sur les ports et installations de port publics prévoit que "sous réserve des règlements établis par le gouvernement en conseil, le Ministre peut faire remise de tout droit, péage ou autres frais et de tout intérêt afférent; il peut en outre, par contrat, autoriser le paiement de droits, péages ou autres frais à la place de ceux imposés ou prescrits par le gouverneur en conseil". Par ailleurs, la loi prescrit qu'un "état de chaque remise s'élevant à mille dollars ou plus et faite sous le régime du présent article doit être inclus dans le rapport annuel du Ministre au Parlement".

En 1986-1987, les remises approuvées en vertu de cet article ont été les suivantes:

- 1) Exploitants de taxis maritimes: Tous les exploitants de taxis maritimes au Canada ont été exemptés du paiement des droits réguliers pour la période allant du 1^{er} juin 1985 au 31 mai 1988. Cette mesure a été prise afin de traiter certains problèmes administratifs locaux qui ont maintenant été résolus. Les droits ont été remis plus particulièrement aux compagnies suivantes:
 - 1.1) Deep Cove Water Taxi: 2 520, 32 \$
 - 1.2) Burrard Water Taxi: 1 612,46 \$
 - 1.3) Cormorant Marine Services: 4 397,42 \$
 - 1.4) Mercury Marine Services: 1 433,25 \$
 - 1.5) Autres: 1 229,28 \$

2)* Traversier Masson-Cumberland: Un contrat de substitution conclu avec la société Traverser Masson-Cumberland Inc. prévoyait une remise de 11 345 \$ pour l'année civile 1986. Par le passé, un certain nombre de traversiers locaux ont versé des droits de port public en vertu de certaines ententes que l'on élimine graduellement.

Total des toutes les remises approuvées en vertu du présent article: 22 537,73 \$.

* La remise porte sur l'année civile 1986 et non pas l'année financière 1986-1987.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS-ETAT
CONSOLIDÉ DES RECETTES BRUTES

A. RECETTES BRUTES - 1981-82 A 1986-87 (en milliers de dollars)

Année Financière	Recettes brutes	Changement par rapport à l'année précédente
1980/81	6 019	12,6 %
1981/82	6 047	0,5 %
1982/83	6 595	9,1 %
1983/84	7 605	15,3 %
1984/85	7 350	-3,3 %
1985/86	7 279	-0,07 %
1986/87	9 880	35,7 %

B. RECETTES BRUTES PAR SOURCE PRINCIPALE (en milliers de dollars)

Sources de revenu	1986-87	1985-86	Changement par rapport à l'année précédente	1986-87	1985-86	Distribution
Droits de quai	5 187	3 254	59,4 %	52,5 %	45 %	
Frais d'entreposage	299	181	65,2 %	3 %	2 %	
Droits d'amarrage	1 306	1 008	29,6 %	13,2 %	14 %	
Droits de port	1 066	827	28,9 %	10,8 %	11 %	
Locations et permis	1 599	1 568	2,0 %	16,2 %	22 %	
Autres	423	441	-4,1 %	4,3 %	6 %	
	9 880	7 279		100 %	100 %	

C. SOMMAIRE DES AUGMENTATIONS DE TARIFS 1977-1978 A 1986-87

Droits de quai, droits d'amarrage et frais d'entreposage	Droits de port
1977	0 %
1978	0 %
1979	0 %
1980	0 %
1981	0 %
1982	6 %
1983	5 %
1984	4 %
1985	0 %
1986	25 %

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS-SOMMAIRES
DES EMPLOIEMENTS, DES DÉPENSES ET
DES RECETTES (1986-1987) PAR RÉGION

Dépenses totales en équiperment	Dépenses totales d'E et E	Total d'emplacements	Recettes brutes
000 \$	000 \$	000 \$	000 \$
4 691	3 797	65	1 139
1 243	2 882	146	781
3 388	1 031	31	394
1 114	1 799	50	1 694
11 974	12 558	81	2 071
5 348	4 331	55	1 856
0	134	2	0
0	119	4	0
0	69	3	2
0	4 472	112	1 690
0	1 037	27	253
27 758***	32 229**	576*	9 880

* Il y a des infrastructures publiques à 326 emplacements.

** Inclut les commissions de 522K \$ versées aux maîtres de port et
gardiens de quai.

*** N'inclut pas les dépenses en immobilisations mineures de 38K \$ de
l'Administration centrale.

B. CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

- L'annexe 7 contient un "Sommaire des recettes et dépenses par port". Les ports choisis représentent bien leurs provinces respectives et ont les recettes les plus élevées. A côté de ces recettes figurent les dépenses déterminées et les commissions versées. Une part des frais administratifs de l'Administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port de la façon suivante:
- Les dépenses administratives de l'Administration centrale ont été divisées à part égale entre les cinq régions.
 - Pour chaque région, tous les frais administratifs et tous les frais indirects inscrits à tous les niveaux jusqu'à celui du gestionnaire du secteur sont groupés ensemble sous "Frais généraux".
 - Le montant a ensuite été divisé à part égale entre les différents emplacements de la région.
 - Lorsque des coûts d'emplacements particuliers étaient connus, les frais généraux ont été ajustés en conséquence.
- Pour le tableau 6, les définitions des termes utilisés et les conventions comptables sont les suivantes:
1. Recettes totales - recettes provenant de toutes sources, et incluant les droits de mouillage, de quai, d'amarrage et d'entreposage, permis, bails, recouvrement des coûts et autres.
 2. Commissions - commissions payées aux maîtres de port, aux gardiens de quai, incluant les contributions pour le Régime de pension du Canada et l'Assurance chômage.
 3. Exploitation et entretien - toutes les dépenses liées au projet d'entretien du port, y compris le dragage de E et F.
 4. Frais généraux - les frais généraux des régions et de l'Administration centrale alloués aux emplacements.
 5. Dépenses totales - toutes les dépenses ci-dessus.
 6. Recettes d'exploitation - recettes totales moins les commissions, dépenses E et F et autres dépenses.
 7. Dépenses en capital - toutes les dépenses des projets d'immobilisations y compris les grands projets d'immobilisations, les petites dépenses en capital et les dépenses en capital pour le dragage.

B. CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

Pour faire concorder les dépenses du Programme relatives à l'activité des quais publics et havres qui figurent dans les comptes publics avec celles contenues dans le présent rapport, qui ont trait aux ports administrés directement par le Ministère, il faut comptabiliser les dépenses relatives aux commissions de port. Le calcul est expliqué ci-dessous:

E et F Capital (En milliers de dollars)			
Activité quais publics et havres, d'après les comptes publics	33 856 \$	27 796 \$	
Crédits aux commissions de port	(1 160)		
Coûts non répartis*	(989)		
Ports et installations de port publics (administrés par le Ministère)	31 707 \$	27 796 \$	

* Les coûts non répartis comprennent les contributions aux avantages sociaux des employés et les frais de recherche et de développement.

L'annexe 4 présente une liste des "Projets d'équipement de plus de un million de dollars, en cours en 1986-1987". Il a été tenu compte des projets qui avaient reçu l'approbation préliminaire de projet pour évaluer la valeur de l'ensemble des projets d'immobilisations en cours; cependant, il reste encore à obtenir "l'approbation définitive de projet". En conséquence, ces projets peuvent être annulés, leur portée peut être redéfinie et l'estimation de leurs coûts peut être révisée en fonction du déroulement du projet.

L'annexe 6 contient un "Sommaire des opérations de ports pour les principaux ports qui font des recettes". Les 35 ports dont les recettes sont les plus élevées ont été uniquement choisis à titre d'explication. Les recettes de ces 35 ports correspondent à 80,7 % des recettes brutes.

A. LISTE DES ETATS FINANCIERS

Annexe 1	Sommaire des emplacements, des dépenses et des recettes (1986-1987) par région
Annexe 2.A	Etat consolidé des recettes brutes, de 1980-1981 à 1986-1987
Annexe 2.B	Etat consolidé des recettes brutes établi par grand type
Annexe 2.C	Sommaire des augmentations des tarifs, de 1977-1978 à 1986-1987
Annexe 3	Etat des remises - 1986-1987
Annexe 4	Projets d'équipement de plus d'un million de dollars, en cours en 1986-1987
Annexe 5	Dépenses en capital financées grâce aux programmes économiques
Annexe 6	Sommaire des opérations de port pour les principaux ports qui fournissent des recettes
Annexe 7	Sommaire des recettes et dépenses par port

B. CONVENTIONS COMPTABLES

En 1986-1987, Transports Canada a touché des recettes ou engagé des dépenses à 576 emplacements. Dans certains cas, ces emplacements n'ont de port que le nom, sans aucune installation riveraine ou encore tout simplement un terrain. Il y a des infrastructures portuaires à 326 emplacements.

Toutes les dépenses de 1986-1987 ont été reportées sur la base de paiement modifiée pour respecter la présentation des comptes publics. Ont été spécifiquement exclues les données suivantes: l'amortissement, les locaux fournis par Travaux publics Canada, les services communs fournis par Approvisionnement et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux publics Canada.

CHAPITRE III -- EXAMEN FINANCIER

Le total des dépenses effectuées en 1986-1987 figure ci-après en milliers de dollars.

Crédits

Exploitation et entretien*	33 856 \$
Capital	27 796 \$
Dépenses totales	61 652 \$
Recettes brutes	9 880 \$
Commissions, CAC et RPC	523 \$
Recettes nettes	9 357 \$

* Inclut un montant de 1,16 million de dollars pour les Commissions de port.

Les recettes brutes tirées du Programme en 1986-1987 se sont élevées à 9,88 millions de dollars, ce qui représente 29,2 % des dépenses autres que les dépenses en capital et 16,0 % des dépenses totales. Aux termes de la Loi sur les ports et installations de port publics, les gardiens de quai et les maîtres de port sont autorisés à déduire une commission des droits perçus à leurs ports respectifs. Les soldes sont transférés au Trésor fédéral.

En 1986-1987, quelques 217 employés à la commission rémunérés grâce à ces droits ont représenté Transports Canada dans ses ports. Les commissions qui leur ont été versées ont varié de 44 819 \$ à 0 \$, selon le niveau de trafic du port et selon les activités de l'employé à la commission. Ces employés ont reçu en moyenne 3 052 \$ pour toute l'année. Il convient d'exprimer notre reconnaissance à tous les employés à la commission qui assurent la saine administration des ports pour le plus grand bien de leur collectivité.

Des 576 emplacements compris dans le Programme, 35 ont permis d'accumuler 7,97 millions de dollars, soit 80,7 % des recettes brutes. Les recettes d'un port fournissent un bon indice du niveau des activités "commerciales" qui s'y déroulent. Toutefois, elles ne donnent pas un aperçu exact du niveau total d'activités qu'elles font paraître moins élevé qu'il ne l'est en réalité, car dans de nombreux ports les installations sont surtout utilisées par de petites embarcations (par exemple les navires de pêche) qui paient des droits minimaux.

Le programme d'immobilisations portait principalement sur trois projets. L'expansion du port de Goderich, projet dont le coût s'élève à 16,6 millions de dollars, est maintenant terminée dans une proportion de 98 %; en 1986-1987, un montant de 4,18 millions de dollars a été affecté à ce projet. La construction d'une berge à Collingwood a été achevée à un coût total de 271 000 \$, soit 9,6 % de moins que la prévision de 300 000 \$. A Thunder Bay, 396 000 \$ ont été affectés au recouvrement de la cellule n° 2 de l'installation d'élimination des déchets contaminés.

Au nombre des grands projets de dragage d'entretien se trouvaient Owen Sound (603 000 \$), le chenal Keating à Toronto (135 000 \$), Collingwood (347 000 \$) et Kingsville (269 000 \$).

D'importantes réparations de quai totalisant 914 000 \$ ont été effectuées aux emplacements suivants: quais sud et nord de l'entrée ouest du port de Toronto, quai est de port de Kingsville, enlèvement du quai élévateur et des piliers au port de Owen Sound, Stella, quai nord du canal de Burlington, Beren's River et la baie James.

OUEST Le programme de la Région pour 1986-1987 consistait à assurer l'intégrité des installations de port publics, à administrer les activités des ports au moyen de la supervision directe, des personnes nommées à la commission et diverses ententes, et à évaluer et planifier les besoins des utilisateurs de la Région.

Les dépenses supportées dans le cadre du programme se sont élevées à 4 775 000 \$ prélevées dans les fonds de R et E. Six projets ont été achevés dans les T.N.-O. et 52 en Colombie-Britannique. Le programme de réparation et d'entretien comprend une évaluation continue des services offerts à chaque collectivité de la Région, et la prestation d'un lien maritime efficace dans le réseau de transport intermodal. Aucun projet d'immobilisations n'a été prévu ou entrepris.

Le total des recettes de la Région a atteint 1 693 373 \$. Il s'agit d'une augmentation de 156 957 \$, ou 9,3 %, par rapport à l'année dernière.

L'installation de port de Ogden Point, qui se trouve à l'intérieur des limites du port de Victoria, constitue le point central des activités des paquebots de croisière. Au cours des dernières années, l'industrie des croisières à bord de paquebots a connu une croissance constante en Colombie-Britannique; les installations de ports publics jouent auprès des passagers internationaux un rôle qui prendra désormais de plus en plus d'importance. Par ailleurs, Clipper Navigation et B.C. Steamship offrent respectivement des services de transport de passagers et des services de transport de passagers et de véhicules à destination de Seattle.

3)

LAURENTIDES La Région a connu une bonne année en 1986-1987. Son programme d'immobilisations de 11,9 millions de dollars a permis l'achèvement de deux grands projets, soit le prolongement du quai de Gros Cacouna (5,5 millions de dollars) et l'amélioration de l'entrée et la réparation des canalisations d'eau du port de Chandler (2 millions de dollars). En outre, a été effectuée une grande partie des travaux relatifs au projet de reconstruction du quai de Gaspé (Sandy Beach); on estime que ce projet, dont le coût s'élève à 11,3 millions de dollars est achevé dans une proportion de 80 %. Par ailleurs, de grands projets ont été entrepris aux endroits suivants :

1. Saint-Augustin - Déplacement du quai - Coût estimatif total de 6 millions de dollars.
2. Harrington-Harbour - Reconstruction du quai - Coût estimatif total de 1,5 million de dollars.
3. Matane - Construction d'une aire d'entreposage - Coût estimatif total de 3,8 millions de dollars.
4. Tête-à-la-Baline - Reconstruction du quai - Coût estimatif total de 4,5 millions de dollars.
5. Les Méchins - Reconstruction du quai - Coût estimatif total de 6,4 millions de dollars.

Par ailleurs, la Région a administré un budget d'exploitation et d'entretien de 10,8 millions de dollars; ce montant comprenait des dépenses de 1 334 000 \$ pour les frais de dragage dans les différents ports ainsi que des dépenses de 7 912 000 \$ pour effectuer les réparations nécessaires afin d'assurer la sécurité des installations.

En 1986-1987, les principales marchandises expédiées par les ports de la Région ont été les marchandises en vrac (562 228 tonnes), les produits forestiers (486 797 tonnes) et les produits pétroliers (448 316 tonnes). Le total des recettes pour l'année a été de 2 185 618 \$.

4)

CENTRE La Région veille à l'administration, à l'entretien et à l'aménagement des 55 ports de l'Ontario et de deux ports du Manitoba et elle entretient des relations étroites avec cinq commissions de port.

Le total des recettes pour l'année 1986-1987 a atteint 1 857 465 \$. De ce montant, 86,5 %, ou 1 607 613 \$, a été produit par six ports. Les principales marchandises manutentionnées dans la Région ont été le sel, les minerais, les produits pétroliers et les céréales.

3. Stephenville - Améliorations au port, phase II (Coût Estimatif Total: 1 150 000 \$). Bien qu'aucune négociation n'ait eu lieu avec les principaux utilisateurs du port de Stephenville au sujet du recouvrement des coûts, un revenu considérable devrait résulter de ce projet étant donné qu'il éliminera à toutes fins pratiques les besoins de dragage d'entretien.

MARITIMES La Région a connu une année chargée en 1986-1987. Les recettes nettes provenant des tarifs, qui constituent l'élément principal de mesure de l'activité économique, ont augmenté de 30 % par rapport à l'exercice financier précédent. Les recettes nettes sont passées de 2 082 000 \$ en 1985-1986 à 2 905 643 \$ en 1986-1987. L'augmentation des recettes peut être attribuée à une hausse considérable des volumes de sel, de produits forestiers, de zinc, de pommes de terre et de produits pétroliers expédiés depuis nos installations ou importés à celles-ci. L'augmentation, qui est entrée en vigueur le 1^{er} juin 1986, a également contribué à l'augmentation des recettes.

En 1986-1987, le trafic des paquebots de croisière a produit des recettes considérables dans nos installations. Sydney (N.-B.) et Charlottetown (I.-P.-E.) étaient des ports d'escale réguliers pour ces navires. Avec l'addition de Shelburne et de Summerside à la liste des ports d'escale et la possibilité d'y ajouter d'autres ports, ce secteur d'activité présente un avenir prometteur.

Le programme d'immobilisations a connu un ralentissement en 1986-1987 étant donné que la plupart des projets entrepris au début des années 80 ont été terminés au cours de l'exercice financier 1985-1986. En revanche, l'année 1986-1987 a été fructueuse sur le plan de la planification et de l'obtention des approbations nécessaires à la réalisation de nombreux grands projets d'immobilisations qui constitueront la majeure partie du programme d'immobilisations jusqu'à l'exercice financier de 1989-1990.

Cette année encore, le programme de E et E a donné de bons résultats; quarante-six grands projets et de nombreux petits projets ont été menés à terme. Quelque 4,1 millions de dollars ont servi à entretenir la base des biens qui comprend des quais, des jetées et des hangars d'entreposage dans 34 ports de la Nouvelle-Ecosse, de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick et des Îles-de-la-Madeleine.

Les principales marchandises expédiées par les ports des Maritimes sont les concentrés de zinc, les produits forestiers, les produits pétroliers, le sel, le sable, la pierre et le gravier, les pommes de terre, les marchandises diverses et le poisson.

Parmi les autres caractéristiques des augmentations, citons notamment l'introduction d'un droit pour le transfert de marchandises d'un navire à un autre dans un port public (droit de transbordement). Est entré en vigueur un nouveau droit de 3,00 \$ par passager pour les navires de croisière qui utilisent des installations de ports publics. Afin de permettre aux exploitants de navires de croisière de s'ajuster au nouveau droit, l'entrée en vigueur du droit a été reportée au 1^{er} avril 1987. L'adoption des augmentations et des nouveaux droits, ainsi qu'une minime croissance du marché de la maintenance de cargaisons, a eu pour effet de faire augmenter les recettes brutes de 1986-1987 de 36 % par rapport à l'exercice financier précédent.

C. RÉALISATIONS RÉGIONALES

1) **TERRE-NEUVE** La Région a administré 119 installations dans 65 ports de l'île et du Labrador en 1986-1987. Il s'agit tant de grands ports industriels que de petits ports desservant des collectivités isolées. Dix d'entre eux ont assuré 76 % des recettes régionales de 1986-1987.

En 1986-1987, les recettes nettes de la Région ont été de 1,039 millions de dollars, soit une augmentation de 53 % par rapport à 1985-1986. Il s'agissait de la première fois que les recettes de la Région dépassaient le seuil de un million de dollars.

Les principales marchandises manutentionnées dans la Région en 1986-1987 ont été l'essence et les produits pétroliers, le papier, le sel et les marchandises diverses.

La Région a entrepris sept projets d'immobilisations totalisant 4 692 000 \$ et cinquante trois projets de B et E totalisant 2 624 000 \$. Voici trois des projets d'immobilisations :

1. St. Lawrence - Prolongement du quai et construction d'un hangar (Coût Estimatif Total: 2 495 000 \$) dont le coût sera recouvert des utilisateurs de St. Lawrence Finorspar Limited.

2. Postville (Labrador) - Reconstruction d'un quai côtier (Coût Estimatif Total: 1 420 000 \$). Remise en état et remplacement de l'actif; les coûts seront recouverts de Marine Atlantique Inc. dans une proportion de 10 %.

CHAPITRE II - POINTS SAILANTS

A. MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AUX PORTS PUBLICS

En 1986, les ports et installations de port publics ont manutentionné 21 % de toutes les marchandises transportées par eau au Canada. Le trafic commercial a augmenté légèrement par rapport à 1985 et se chiffre à 67,3 millions de tonnes. Les installations de port public ont manutentionné 8,2 millions de tonnes en 1986, soit une augmentation de 21 % par rapport au total de 1985 qui était de 6,7 millions de tonnes, suivant ainsi la même tendance à la hausse que le tonnage total des marchandises manutentionnées aux ports canadiens.

Goderich (Ontario) a enregistré le volume le plus élevé avec 1,9 million de tonnes, soit une augmentation de 40 % par rapport à 1985. Ce port a été suivi de ceux de Dalhousie (N.-B.), de Charlottetown (I.-P.-É.), de Pugwash (N.-É.), de Port Stanley (Ontario) et de Rimouski (Québec), qui ont tous enregistré plus de 340 000 tonnes chacun en 1986.

Parmi les marchandises manutentionnées dans les installations de port public, presque 55 % étaient des marchandises sèches en vrac, et 25 % du vrac liquide. Les produits forestiers et les marchandises diverses représentaient respectivement 14 % et 6 % du trafic.

Plus de 20 catégories de marchandises ont été manutentionnées dans les installations de la Direction générale des havres et ports. Le sel s'est classé au premier rang avec 2,4 millions de tonnes, soit presque 30 % du tonnage total. Les produits pétroliers et l'essence réunis ont représenté 25 % du trafic; ils étaient suivis par les minerais et concentrés de minerai (10 %), le papier journal et les marchandises groupées. Le grain et les produits connexes représentaient 5 % du trafic total.

B. TARIFS

Après de longues consultations avec l'industrie et les usagers, le Ministère a adopté des hausses tarifaires qui sont entrées en vigueur dans la plupart des cas le 1^{er} juin 1986. Ces augmentations comprenaient une majoration de 25 % des droits de port, d'amarrage, de quai et d'entreposage, à l'exception des droits de quai relatifs aux pommes de terre qui n'ont pas augmenté.

LOCATION DE TERRAIN -

loyer, ordinairement basé sur la valeur marchande de la propriété, que doit verser un locataire.

Un barème des tarifs est publié chaque année dans lequel paraissent tous les droits qui peuvent être imposés. Les taux des tarifs sont approuvés par le Gouverneur en conseil. Lorsque l'on met en oeuvre des projets d'immobilisations au profit d'un usager important, on peut augmenter ces droits ou les remplacer par des surtaxes négociées. Ces surtaxes sont conçues pour augmenter le taux global de recouvrement des coûts entraînées par les investissements.

G. ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT RÉGIONAL ET LOCAL.

La loi prévoit l'établissement de conseils consultatifs de ports publics destinés à encourager la participation locale au développement et à l'administration des ports. Le ministre des Transports a nommé les membres des conseils consultatifs aux endroits suivants: (31 mars 1987)

Nouvelle-Écosse - Sydney
- Port Hawkesbury et détroit de Canso
- Digby
- Yarmouth

Ile-du-Prince-Édouard - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

Nouveau-Brunswick - Dalhousie
- Chatham et Newcastle

Québec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna
- Rimouski
- Sorel

F. ADMINISTRATION DU PROGRAMME

Le Programme est administré par la Garde côtière, au moyen de cinq bureaux régionaux coordonnés par la Direction générale des havres et ports de l'Administration centrale, située à Ottawa. L'administration des ports locaux varie selon la complexité des activités qui s'y déroulent. Un petit nombre d'emplacements très actifs sont supervisés par des fonctionnaires, travaillant à temps plein, qui font fonction de gérants de port. Dans la plupart des cas, Transports Canada est représentée localement par des employés à la commission, laquelle est établie selon les droits perçus auprès des usagers des ports. Ces employés à la commission, appelés maîtres de port ou gardiens de quai, sont nommés par le ministre des Transports et le nombre de leurs heures de travail varie selon les exigences du trafic.

F. DROITS DES USAGERS

Les droits sont fixés en vertu de la Loi sur les ports et installations de port publics, selon les pratiques commerciales. Ils comprennent les principaux types de frais suivants:

DROITS DE PORT -

Frais imposés pour l'entrée d'un navire dans tout port public. Ces frais sont déterminés en fonction de la taille du navire et du type d'exploitation.

DROITS D'AMARRAGE -

Frais imposés pour l'amarrage d'un navire dans un port. Ces droits sont déterminés en fonction de la taille du navire et de la durée de son séjour dans le port.

DROITS DE QUAI -

Frais imposés pour la manutention d'une cargaison sur un quai public. Ces droits sont déterminés en fonction du type de cargaison; un taux est fixé à la tonne ou au mètre.

FRAIS D'ENTREEPOSEAGE -

Frais imposés pour l'utilisation de hangars ou d'espaces ouverts pour assembler ou distribuer des cargaisons. Les frais sont déterminés en fonction de l'espace occupé et de la durée d'utilisation de cet espace.

C. ACTIVITÉS PORTUAIRES

Les dimensions, la complexité et l'importance régionale des ports publics varient considérablement. Dans les régions isolées, leur rôle consiste à assurer aux collectivités la principale liaison avec l'extérieur pour le ravitaillement en produits essentiels et pour le transport des passagers. En effet, peu de communications ferroviaires ou routières existent dans ces régions et le prix du transport aérien peut s'avérer prohibitif.

Alailleurs, les ports peuvent avoir pour vocation de servir au transport efficace de matières en vrac, qui ont une faible valeur par unité de volume ou de poids, par exemple, les concentrés de minerai, le bois à pâte et le grain. En règle générale, ces ports répondent aux besoins des industries locales et offrent parfois la seule possibilité de transport pour rejoindre les marchés d'outre-mer.

Que ces ports servent à répondre aux besoins d'une collectivité isolée ou à ceux de plusieurs grandes industries, Transports Canada limite généralement son rôle à la surveillance des opérations, à la mise en application des règlements concernant l'utilisation des installations et à la collecte des droits des usagers. Les activités de service proprement dites, comme la manutention des cargaisons, sont assurées par le secteur privé.

La plupart des ports publics produisent de faibles recettes et doivent, par conséquent, être financés au moyen de crédits.

D. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Les ports administrés directement par Transports Canada sont liés aux commissions de port par un ensemble d'objectifs communs. Ces objectifs visent à mettre au point un système portuaire qui:

- a) soit un instrument efficace pour aider à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international ainsi que des objectifs socio-économiques nationaux, régionaux et locaux;

- b) soit efficace;

- c) assure aux usagers des ports canadiens l'accessibilité aux installations et un service équitable de transport des personnes et des marchandises;

- d) soit coordonné avec les autres activités maritimes et les systèmes de transport aérien et de surface.

A. CONTEXTE

L'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics stipule que "le Ministère doit, dans les six mois suivant la fin de chaque année financière ou, si le Parlement ne siège pas, dans les 15 premiers jours de la séance subséquente, déposer devant le Parlement un rapport faisant état des opérations financières de tous les ports et installations de port publics pour l'année financière visée." Le présent rapport a été préparé pour satisfaire à cette exigence.

Le rapport ne tient pas compte des ports de la Société canadienne des ports et des ports constitués en commissions de port. Ces deux catégories de ports sont assujetties à d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de présentation de rapports.

B. APERÇU DU PROGRAMME

La Loi sur les ports et installations de port publics place sous l'administration du ministre des Transports tous les ports, quais, jetées et brise-lames qui appartiennent au gouvernement fédéral et qui ne relèvent pas d'un autre ministère. Actuellement, le Programme touche l'entretien, l'administration et l'aménagement d'installations portuaires à 576 emplacements et ce, principalement, pour aider le transport commercial.

Dans ce cas-ci, le transport commercial comprend le transport des passagers et des marchandises. En règle générale, les quais desservant les bateaux de pêche et de plaisance relèvent de la juridiction du ministère des Pêches et Océans. Les services de traversiers sont aussi exclus la plupart du temps du service de transport commercial. Toutefois, il peut arriver que certains ports administrés par Transports Canada servent aux navires de pêche ou de plaisance ou encore aux traversiers lorsque, à certains endroits, il s'avère plus économique, pour différents types d'usagers, de partager les mêmes installations.

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	
Chapitre I	Description du programme
Chapitre II	Points saillants
Chapitre III	Examen financier
Chapitre IV	États financiers et conventions comptables

© Ministre des Approvisionnement et Services Canada 1988

N° de cat. T36-1/1-1987

ISBN 0-662-56091-4

AVANT-PROPOS

C'est avec plaisir que je présente au Parlement le quatrième rapport annuel traitant aux ports et installations de port publics. Le rapport est présenté conformément à l'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics (1983).

Grâce à sa capacité d'assurer la sûreté et l'efficacité des mouvements de navires et du transfert des cargaisons, le système portuaire constitue un outil important pour stimuler la croissance économique régionale. Vingt pour cent de la cargaison du Canada est transportée à travers des ports publics. Les ports locaux revêtent également une importance vitale pour de nombreuses collectivités.

Les ports publics continueront de grandir et de se développer tout en reflétant la collectivité qu'ils servent.

La responsabilité de l'administration et de l'exploitation générale de nos ports publics est confiée à la Garde côtière canadienne, tandis que la gérance de ces derniers est confiée à des employés à la commission. Les maîtres de ports et gardiens de quai assurent un service très important pour une rémunération souvent minime. Je voudrais saisir cette occasion pour exprimer ma reconnaissance à tous les employés à la commission et employés des ports qui assurent une saine administration des ports pour le plus grand bien de leur collectivité.

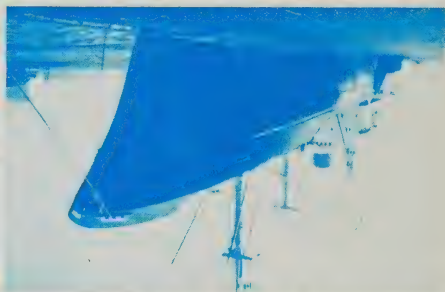
J'espère que ce rapport donnera aux lecteurs une meilleure idée des havres et ports publics assujettis à la Loi.

Le ministre des Transports,
Benoît Bouchard

Ports et
installations
de port publics

sur les
Opérations
financières

RAPPORT
ANNUEL
1986-87





Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne

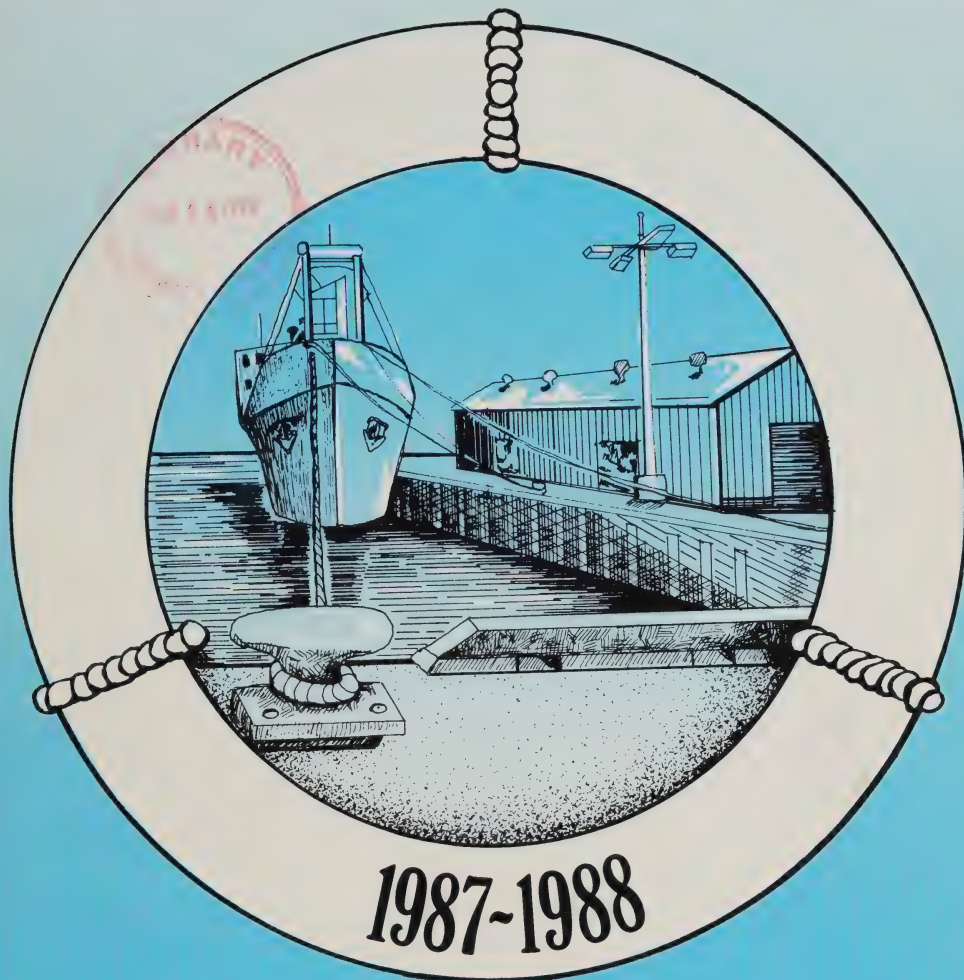
TP 6165E

Harbours and
Ports

Havres et
ports

CA1
T60
-P73

Harbours and Ports Annual Report on Financial Operations



Canada

FOREWORD

I am pleased to submit this fifth Annual Report to Parliament for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 26 of the Public Harbours and Port Facilities Act (RSC 1985).

The public port system, with its priority to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargoes, is also a significant tool for developing regional economic growth. Twenty per cent of the nation's marine cargo moves through public ports. Local ports are also critical to the life of many communities and as such they will continue to grow and develop as a reflection of the communities they serve.

The responsibility for overall administration and operation of our public ports rests with the Canadian Coast Guard, while the administration of our public ports at the local level is provided by fee-of-office appointees. Harbour masters and wharfingers provide a valuable service and I would like to take this opportunity to express appreciation to all appointees and other dedicated port personnel who provide sound port administration for the benefit of the community.

I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of the public harbours and ports administered under the Act.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Benoît Bouchard', with a stylized flourish at the end.

Benoît Bouchard
Minister of Transport

© Minister of Supply and Services Canada 1989

Cat. No. T36-1/1-1988

ISBN 0-662-56999-7

TABLE OF CONTENTS

Foreword

Chapter I Program description

Chapter II Program highlights

Chapter III Financial review

Chapter IV Financial statements and accounting
 conventions

CHAPTER I - PROGRAM DESCRIPTION

A. BACKGROUND

Section 14 of the "Public Harbours and Port Facilities Act" states that "the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it." This report has been prepared to meet this requirement.

The report includes only the public harbours and port facilities administered under the Act and excludes ports of the Canada Ports Corporation, Local Port Corporations and ports administered as Harbour Commissions. These ports fall under other Acts and have other reporting requirements.

B. OVERVIEW OF PROGRAM

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns to the responsible Minister the control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another minister. The Minister of Transport has been designated the responsible Minister for this Act. The program currently involves maintenance, administration and development of public port facilities and public harbours at 576 geographically dispersed sites, primarily in support of commercial transportation.

Commercial transportation, in this case, includes vessels engaged in the transport of commodities, goods or passengers. It generally excludes fishing and recreational vessels that fall within the mandate of the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also usually excluded. Certain ports administered by Transport Canada, however, may support fishing, recreational or ferry activities at locations where it is economical for several types of users to share the same facilities.

C. PORT OPERATIONS

Public ports vary greatly in size, complexity and in regional significance. Their role in isolated areas is to provide a basic transportation link to communities for the supply of essential goods and foodstuffs and for passenger service. In these areas few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive.

In other locales, ports may exist to provide efficient transportation for bulk commodities with relatively low value per unit of cargo volume or weight. Examples are ore concentrates, pulpwood and grain. These ports generally support local industrial needs and may be the only transportation alternative when overseas markets must be reached.

Whether a port exists to support an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role at the port is normally limited to such functions as monitoring port operations, enforcing regulations regarding facility use and collecting user fees. Direct service activities such as cargo handling are supplied by the private sector.

The majority of the public ports do not generate sufficient revenues to cover all of the capital, operation and administrative costs and therefore are funded largely by appropriations through Parliament.

D. PROGRAM OBJECTIVES

The ports administered directly by Transport Canada are linked to Ports Canada ports and the Harbour Commissions by a common set of objectives. These objectives seek to achieve a port system that:

- a) is an effective instrument of support for the achievement of Canadian international trade objectives and of national, regional and local economic and social objectives;
- b) is efficient;
- c) provides accessibility and equitable treatment in the movement of goods and persons to users of Canadian ports, and
- d) is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

E. PROGRAM ADMINISTRATION

The program is administered by the Canadian Coast Guard through five regional offices with overall coordination provided by a headquarters unit, the Harbours and Ports Directorate, in Ottawa. Local port administration varies according to the complexity of local operations. A small number of the most active sites are supervised by full-time public servants who serve as port or area managers. In most cases Transport Canada is represented locally by "Fee of Office" appointees who are compensated on a commission basis from a percentage of the fees collected from port users. These appointees, known as harbour masters and wharfingers, are appointed by the Minister of Transport and are as active at ports as traffic demands.

F. USER FEES

Fees are assessed against port users under the Public Harbours and Port Facilities Act based on trade practice. They include the following major types of charges:

HARBOUR DUES

- a charge assessed against a vessel for use of a public harbour based on the size of the vessel and the type of operation.

BERTHAGE

- a charge assessed against a vessel for occupying a berth at a port. The charge is based on the size of vessel and its length of stay.

WHARFAGE

- a charge assessed against cargo moved over a public wharf. Charges are based on the type of cargo with a rate per tonne or metre.

STORAGE

- a charge for use of sheds or open space for assemblage or distribution of cargoes. The charge is based on space occupied and duration of use.

LETTING

- a rent based usually on the market value of the property is assessed to the tenant.

A tariff schedule is published for all charges. Tariff rates are approved by Governor-In-Council. Where capital development is being undertaken for the benefit of a major user, these tariffs may be supplemented or replaced by negotiated surcharges. The surcharges are designed to improve the overall rate of cost recovery on the investment. All revenues net of commissions paid to Harbour Masters and Wharfingers are deposited to the Consolidated Revenue Fund of Canada.

G. PUBLIC HARBOUR ADVISORY COUNCILS

The Minister of Transport may establish Public Harbour Advisory Councils for such public harbours as he may designate, in accordance with Section 2.3 of the Public Harbours and Port Facilities Act.

Public Harbour Advisory Councils form an important element of the overall mechanism contributing to the development and implementation of national, regional and local ports policy and operation. They provide an organization structure whereby the planning and operation of local ports can be discussed and ensuing recommendations can be made to the Minister.

At present fifteen (15) Councils have been established as follows (as of March 31, 1988):

Quebec - Cap-aux-Meules

- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna
- Rimouski
- Sorel

New Brunswick - Dalhousie

- Chatham/Newcastle

Nova Scotia - Sydney

- Port Hawkesbury/Strait of Canso
- Digby
- Yarmouth

Prince Edward Island - Charlottetown

- Summerside
- Georgetown

CHAPTER II - PROGRAM HIGHLIGHTS

A. COMMODITIES HANDLED AT PUBLIC PORTS

Public harbours and port facilities handled about 20% of all Canadian waterborne traffic in 1987. Public port facilities handled 8.4 million tonnes in 1987, a 2.8% increase from the 1986 total of 8.2 million tonnes.

Goderich, Ontario recorded the largest volume of traffic in 1987 with 1.78 million tonnes. It alone accounted for 20% of all traffic at public port facilities. It was followed by Dalhousie (807,000 tonnes), Charlottetown (450,000 tonnes), Port Stanley (317,000 tonnes) and Rimouski (313,000 tonnes). The top 10 ports make up 60% of the total traffic moved over public port facilities in 1987.

Almost 53% of all commodities handled were dry bulk items, while liquid bulk accounted for close to 25% of traffic over public port facilities. Forest products and break-bulk cargo accounted for 15% and 7% of traffic respectively.

Of the 25 categories of commodities handled over harbours and ports facilities in 1987, salt alone accounted for 2.3 million tonnes or 27% of all traffic. Petroleum products and gasoline together accounted for 23%, followed by ore concentrates (7.7%), newsprint (6%) and general cargo. Aggregates and grain and related products saw their traffic decreased by 21.5% and 14.6% respectively.

B. TARIFFS

A proposal for tariff increases was developed by departmental officials and approved by the Minister for consultation with users in the summer of 1987. These consultations will be taken into account in determining future tariff increases. The proposed increases are directed at increasing departmental revenues in support of the government's continuing commitment to deficit reduction.

C. REGIONAL ACHIEVEMENTS

1. NEWFOUNDLAND Region - administered 114 facilities at 55 ports throughout the island and Labrador in 1987/88. The mix of port facilities ranged from large commercial-industrial operations to simple wharves which are crucial to the transportation requirements of remote or isolated communities.

Newfoundland's total gross revenues declined slightly (0.3%) from the previous year, down to \$1.048 million, due to lower cost recovery payments, however major growth was experienced in Harbour Dues (107%), Leasing (14%) and General Wharf Revenues (7%). The growth in Harbour Dues from \$69,000 in 1986-87 to \$144,000 in 1987-88 was due mainly to reopening of the Come By Chance Oil Refinery which was in operation for approximately five months of the fiscal year.

Goose Bay led the Region with gross revenues of \$192,000 followed by Stephenville \$155,000, Long Pond \$121,000, Corner Brook \$111,000, Botwood \$65,000, Argentia \$62,000 and Come By Chance \$59,000. In Corner Brook, gross revenues increased 68% due to the introduction of a Halifax - Corner Brook container service which operated for the last four months of the fiscal year.

Principal commodities handled in the Region in 1987-88 were gasoline, petroleum products, paper, salt and general cargo.

The region undertook 10 capital projects in 1987-88 for a total value of \$2,730,000 and 57 operations and maintenance projects valued at \$2,820,000. Two of the major capital projects were:

1. St. Lawrence - Construction of a shed (Cost \$781,000) on a 100% cost recovery basis from St. Lawrence Fluorspar Limited.
 2. Black Tickle, Labrador - Reconstruction of a Coastal Wharf (Cost \$1,450,000).
2. MARITIMES Region - had a busy year in 1987/88, as many major reconstruction and expansion projects were undertaken. Major repair and reconstruction projects were begun and substantially completed at Pugwash, Annapolis Royal, and Shelburne, Nova Scotia. Value of these projects totals approximately \$5,600,000. Major expansion projects were begun at Sand Point (Bayside), New Brunswick, and Souris, Prince Edward Island, to add additional berthing and back-up land at these badly congested facilities. Value of these important additions is approximately \$17,600,000.

\$4,156,000 was spent in repairing and maintaining 71 facilities in 37 port locations. Sixty-eight projects were undertaken in the repair program in 1987/88.

Economic activity, as reflected by revenues from operations increased somewhat in 1987/88. Revenues totalling \$3,411,000 were collected in Maritimes Region. This represents an 18% increase over revenues collected in 1986/87. The increase can be attributed to two factors. Revenues collected as a result of cost sharing two major wharf repair projects in Nova Scotia with the Provincial Government accounted for approximately 9% of the increase, while the other 9% was attributed to an increase in cargoes handled at our ports.

Principal commodities shipped from facilities in the Maritimes Region include zinc concentrates, forest products, salt, petroleum products, fish, potatoes, general cargo, coated paper, sand, stone, and gravel. Ship to ship coal shipments resumed at the Strait of Canso during 1987/88, and it is hoped that this activity will continue. New Brunswick Power Corporation moved 14,871 tonnes of coal over the Dalhousie West Wharf during 1987/88.

3. LAURENTIAN Region - administers 140 different port facilities at 79 sites in Quebec and the Northwest Territories. In 1987/88 capital expenditures totalled \$5,597,000. A sum of \$1,677,000 was used to finalize the reconstruction of the wharf at Sandy Beach (Gaspé) and a sum of \$3,046,000 served to achieve 90% of the expansion work to the storage area in Matane.

On the other hand, a sum of \$650,000 was allocated to the development of designs for six (6) capital projects to be carried out over the next years.

Finally, a total sum of \$224,000 was used to carry out minor projects and finalize projects started during the previous year.

Major repair work carried out included \$580K for repairs to caissons at Chandler, Quebec, \$385K for wharf modification at Anse-à-l'Eau and \$1,010K for resurfacing of wharf walls at St. Anne-des-Monts.

During 1987/88, the main commodities handled in the public ports in the Laurentian region were bulk commodities (356,423 m. t.), petroleum products (461,993 m. t.), forest products (582,081 m. t.) as well as general commodities (192,375 m. t.). Total regional revenue for 1987/88 was \$1,799,745.

4. CENTRAL Region - provides for the management, maintenance, and development of 55 sites in Ontario and two in Manitoba. The Branch also remains in close contact with five Harbour Commissions.

Total revenue realized for 1987/88 was \$2,065K. Of this, 88% (\$1,584K) was generated by four ports.

Principal commodities handled by the Region were salt, petroleum products, grain and sand/stone/gravel.

The capital program focussed on two major projects. The \$17,600,000 harbour expansion at Goderich was completed within budget cost of \$17,460K. Major renovations to the Crawford Dock, Kingston are 88% complete.

Major maintenance dredging projects included Port Stanley (\$728K) and Toronto Keating Channel (\$532K).

Substantial repairs were made to the West Pier, Port Stanley, the North and South Piers, Burlington and the Disposal Facility at Port Stanley. Emergency repairs were also made to the berm at Collingwood.

5. WESTERN Region - administers 23 public harbours and 144 port facilities in Alberta, Saskatchewan, British Columbia and the Northwest Territories, with the largest concentration in British Columbia. The Region's program in 1987/88 managed port operations and public port facilities through direct supervision, fee-of-office appointees, and various management service agreements. Port development was further enhanced by improved management of real property as well as the assessment of marine user requirements through in-house and contracted resources. The establishment of user requirements involves continual assessment of transportation services provided to each community within the region. Western Region works closely with each community to determine the optimum transportation mode or marine facility which will contribute to local, regional and national social and economic objectives.

Public port facilities administered by Western Region are located in a vast geographic area of Western Canada including ports in the Northwest Territories and the Yukon. The facility types vary according to port requirements. Ports range from the multi-use complexity of Victoria Public Harbour to port facilities serving isolated or semi-isolated communities. The volume of throughput at those ports is not high; however, these facilities serve as a lifeline to the communities they serve.

The largest volume of commercial commodities transported across regional public port facilities was petroleum products. A variety of petroleum products are used for commercial and non-commercial transportation, light industry and non-business consumption. The greatest commercial use of public port facilities is the transportation of goods and people to predominantly isolated and semi-isolated communities.

The Repairs to Wharves Program maintains facilities in an operational state. The program consisted of 69 projects, one in Saskatchewan, two in Alberta, four in the Northwest Territories, 59 in British Columbia and the remainder benefiting more than one province. The total value of this program was \$4,623,000. No major capital projects were planned or undertaken.

Total revenue for 1987/88 was \$1,697,242, which compares favourably to revenue of \$1,693,333 in fiscal year 1986/87.

CHAPTER III - FINANCIAL REVIEW

Total expenditures in 1987/88 are shown below (\$ 000's)

Appropriations

Operating and maintenance	\$ 29,569
Capital	<u>16,686</u>

Total expenditures	<u>\$ 46,255</u>
--------------------	------------------

<u>Gross Revenue</u>	\$ 10,496
----------------------	-----------

Commissions, UIC and CPP	\$ 586
--------------------------	--------

Net revenue	<u>\$ 9,910</u>
-------------	-----------------

Gross revenues in 1987/88 for the program were \$10,496,000 which represent 35.5% of non-capital expenditures and 22.7% of total expenditures. Under the terms of the Public Harbours and Port Facilities Act, wharfingers and harbour masters receive a set commission rate on tariff revenues collected from their respective ports. The remaining funds are then paid into the Consolidated Revenue Fund of Canada.

In 1987/88, 217 fee-of-office appointees represented Transport Canada at its public ports. Commission payments to appointees ranged from \$43,988 to nil depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was \$2,537. Appreciation must be expressed to all appointees who provided sound port administration to the benefit of their community.

Of the 576 sites identified within the program, 35 accounted for revenues of \$8,448,502 or 80.7% of the gross revenues. Port-specific revenues provide a good indicator of the level of "commercial" activity at a port. They understate the level of total port activity, however, as many ports have larger volumes of smaller craft (e.g. fishing vessels) that use facilities but pay minimal fees.

CHAPTER IV - FINANCIAL STATEMENTS AND ACCOUNTING CONVENTIONS

A. LISTING OF FINANCIAL STATEMENTS

Schedule 1	Summary of provinces, expenditures and revenues by region (1987/88)
Schedule 2.A	Consolidated statement of gross revenues; 1981/82 to 1987/88
Schedule 2.B	Consolidated statement of gross revenue by major type
Schedule 3	Statement of remissions for 1987/88
Schedule 4	Summary of port operations for major revenue generating ports
Schedule 5	Port-specific summary of revenues and expenditures

B. ACCOUNTING CONVENTIONS

In 1987/88, Transport Canada received revenue or made expenditures at approximately one half of its 576 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without shore facilities or simply a land interest. Port infrastructure exists at 326 sites.

All 1987/88 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expense, accommodation provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

To reconcile program expenditures shown in Public Accounts for the public wharves and harbours activity to those shown in this report for ports administered directly by the department, it is necessary to account for expenditures made with respect to harbour commissions. The calculation is shown below:

	<u>Operations and Maintenance</u> (<u>\$000's</u>)	<u>Capital</u> (<u>\$000's</u>)
Public wharves and harbours activity as per Public Accounts	\$29,569	\$16,686
Non-distributed costs*	(1,009)	
	<hr/>	<hr/>
Public harbours and port facilities (administered by department)	<u>\$28,560</u>	<u>\$16,686</u>

- * Non-distributed costs consist of employee benefit plans, research and development expenses and direct cost allocation.

Schedule 4 provides a "Summary of Port Operations for Major Revenue-Generating Ports." The top 35 revenue generating ports were selected for illustrative purposes only. These 35 ports account for 80.7% of gross revenues.

Schedule 5 provides a "Port Specific Summary of Revenues and Expenditures." The ports chosen are representative of their respective provinces and include the larger revenue-generating ports. Against these revenues are charges for all identified operating expenditures as well as commissions. Each port was then allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:

- Administrative expenses from headquarters were split evenly among the five regions.
- Within each region all administrative and indirect expenses, down to the area manager level, are considered regional overhead.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

- This amount was then distributed evenly among the sites in the region.
- Where site specific costs were known, the overhead was adjusted accordingly.

In Schedule 5, the following definitions and accounting conventions apply:

1. Total revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, leases, recoveries and other.
2. Commissions - fees paid to harbour masters and wharfingers, including CPP/UIC.
3. Operating and maintenance - all port maintenance project expenditures including O&M dredging.
4. Applied overheads - regional and headquarters expenses allocated in equal proportions to all sites.
5. Total expenditures - all expenditures listed above.
6. Operating income - total revenue minus commissions, operating and maintenance and other expenditures.
7. Capital - all capital project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.

SCHEDULE 1

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES SUMMARY OF SITES,
EXPENDITURES AND REVENUES BY PROVINCE (1987-88)

	<u>Total Sites</u>	<u>Total Operations and Maintenance Expenditure</u>	<u>Total Capital Expenditure</u>	<u>Gross Revenues</u>
		(\$000)	(\$000)	(\$000)
Newfoundland	65	2,991	2,727	1,173
Nova Scotia	146	1,343	3,468	1,348
Prince Edward Island	33	1,580	755	389
New Brunswick	49	1,169	2,455	1,762
Quebec	82	9,188	5,602	1,781
Ontario	55	3,218	1,628	2,070
Manitoba	2	1	0	4
Saskatchewan	4	0	0	0
Alberta	3	84	0	2
British Columbia	110	4,525	51	1,696
Northwest Territories	<u>27</u>	<u>85</u>	<u>0</u>	<u>271</u>
	<u>576*</u>	<u>24,184**</u>	<u>16,686***</u>	<u>10,496</u>

* Shore infrastructure is found at 326 sites

** Includes commissions of \$586K paid to harbour masters and wharfingers. Excludes headquarters and regional administration costs.

*** Does not include headquarters' minor capital expenditures of \$13K.

SCHEDULE 2

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF REVENUES

A. GROSS REVENUES - 1981-82 TO 1987-88 (000's)

<u>Fiscal Year</u>	<u>Gross Revenues</u>	<u>% Change Over Previous Year</u>
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	- 3.3
1985/86	7,279	- 0.07
1986/87	9,960	36.8
1987/88	10,496	5.2

B. GROSS REVENUE BY MAJOR TYPE (\$000's)

<u>Type of Revenue</u>	<u>1987-88</u>	<u>1986-87</u>	<u>% Change Over Previous Yr.</u>	<u>1987-88 Distribution</u>	<u>1986-87 Distribution</u>
Wharfage	5,119	5,187	- 1.4	48.9%	52.1%
Storage	322	299	7.7	3.1%	3.0%
Berthage	1,386	1,306	6.1	13.2%	13.1%
Harbour dues	1,140	1,066	6.9	10.9%	10.7%
Rentals & permits	1,738	1,597	7.6	16.4%	16.0%
Other	791	505	-56.6	7.5%	5.1%
	<u>10,496</u>	<u>9,960</u>		<u>100%</u>	<u>100%</u>

SCHEDULE 3

STATEMENT OF REMISSIONS FOR 1987/88

Section 14(3) of the Public Harbours and Port Facilities Act states that "Subject to any regulation made by the Governor in Council, the Minister may remit any rate, toll, fee or other charge or any interest thereon and may enter into contracts agreeing to the payment of rates, tolls, fees or other charges in place of those imposed or prescribed by the Governor in Council." It also states that "a statement of each remission of one thousand dollars or more granted under this section shall be included in the annual report of the Minister to Parliament."

There were no remissions approved under this Section for 1987/88.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Victoria, B.C.</u>	1,018,309	Not available due to large number of small vessels using harbour	95,791
<p>Victoria is the leading revenue generating port for 1987/88. The main deep sea activity is at Ogden Point Pier, which is administered by Transport Canada. The principal commodities handled at Ogden Point are forest products. Within the inner harbour, five TC wharves and three floats are used by fishing and recreational vessels, and one is used for the unloading of petroleum products.</p>			
<u>Goderich, Ont.</u>	889,917	101	1,776,865
<p>Transport Canada administers six facilities at the port. The principal activities at the port include the handling of grain and salt. This port is also used by commercial fishing vessels and pleasure craft.</p>			
<u>Newcastle, (Miramichi), N.B.</u>	730,003	24	181,668
<p>Transport Canada administers the public wharf at Newcastle. The main commodities handled at this wharf are forest products.</p>			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Dalhousie, N.B.</u>	705,031	89	806,954

Dalhousie is a major port in Atlantic Canada. Transport Canada facilities include the east wharf, west wharf, and ferry wharf. Principal activities are the export of ore concentrates and newsprint, and the import of petroleum products.

<u>Baie Comeau, Que.</u>	394,867	55	189,026
--------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the public wharf, spur wharf, and ferry wharf. Approximately 50% of the port's revenues are derived from harbour dues. Main activities at the port include the unloading of gasoline, the loading of forest products, newsprint, peat, grain and aluminum products, and a passenger/vehicle ferry to Matane.

<u>Yarmouth</u>	316,910	15	23,546
-----------------	---------	----	--------

Transport Canada administers the public wharf. The port is a major transfer point for goods and passengers between Nova Scotia and the United States. A large fishing industry is also serviced by the port. Lumber and petroleum are imported while fish is exported.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Sault Ste. Marie, Ont.</u>	285,949	42	252,696
Transport Canada administers the public wharf. Principal activities at the port are the handling of iron ore concentrates, salt, gasoline, fuel oil, coal, coke, peat and limestone, and the export of steel products.			
<u>Rimouski, Que.</u>	265,298	116	312,963
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are: the handling of fish and petroleum products, and the export of woodpulp and marshalling of general cargo for north shore resupply.			
<u>Nanisivik, N.W.T.</u>	259,108	6	141,155
Transport Canada administers the 3-cell wharf which is used by Nanisivik Mines Ltd. for the export of ore concentrates and the receiving of general cargo and fuel.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Gros Cacouna, Que.</u>	251,242	52	227,684
Transport Canada administers the public wharf. The major commodities handled at the port are lumber products and general cargo.			
<u>Chatham (Miramichi), N.B.</u>	201,588	24	56,586
Transport Canada administers two public wharves at Chatham, Chatham East (new) and Chatham West (old). The main activity at Chatham East is the loading of woodpulp, while the traffic at Chatham West is limited to fishing.			
<u>Charlottetown, P.E.I.</u>	200,458	102	449,997
Charlottetown is the principal port in P.E.I.. Major activities at the port are the handling of aggregates, petroleum products (inbound) and general cargo such as canned milk and root crops (outbound).			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Sorel, Que.</u>	196,350	6	28,318

Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port include the handling of grains, ore and merchandise by local industry. The wharf is also used by the Coast Guard for operational and marine services.

<u>Goose Bay, Labrador</u>	191,567	257	186,112
----------------------------	---------	-----	---------

Transport Canada administers the two public wharves. Principal activities at the port are the handling of oil products, Marine Atlantic RO-RO and container traffic and trans-shipment of freight to northern Labrador.

<u>Sydney, N.S.</u>	185,891	37	128,062
---------------------	---------	----	---------

Principal activities at the port are the import of iron ore and fuel oil, and the export of coal, coke, pitch and steel products.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Gaspé (Sandy Beach), Que.</u>	181,846	49	267,698
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are the export of sulphuric acid, woodpulp and fish, and the import of copper concentrates and petroleum products.			
<u>Sarnia, Ont.</u>	169,327	51	22,328
Transport Canada administers two public facilities, the Winter Haven Wharf and the government dock. The main activities at the port are the export of petroleum products, the handling of grain and the unloading of limestone, sand and gravel.			
<u>Port Stanley, Ont.</u>	169,137	31	317,133
Transport Canada administers two public piers and the harbour breakwaters. Principal commodities handled at the port are grain, fertilizer, cement, coal, asphalt mixtures and liquid calcium chloride.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Mulgrave, N.S.</u>	164,072	51	231,995
Transport Canada administers the marginal wharf. The principal activity at the port is the handling of general cargo, salt, coal, and fish.			
<u>Stephenville, Nfld.</u>	155,483	43	162,084
Transport Canada's facilities consist of a public wharf which is primarily used by Abitibi Price Inc. for the import of petroleum products and export of newsprint. The facilities are also used extensively by local fishermen.			
<u>Pugwash, N.S.</u>	151,444	49	303,350
Facilities at the port include the Transport Canada public wharf. The major commodities handled at the port include: outbound salt, distribution poles (imported), and outbound pulpwood and fish.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Kitimat, B.C.</u>	138,293	N/A	N/A
Transport Canada does not administer any facilities at this port. Revenues are derived from harbour dues. The major industries within the harbour are an aluminum smelter, a pulp and paper mill, a sawmill and a methanol plant.			
<u>Cap-aux-Meules, Que.</u>	123,863	95	98,763
Transport Canada administers the public wharf at Cap-aux-Meules (Iles-de-la-Madeleine). Main activities at the port are the unloading of sand, stone and gravel, petroleum and general cargo, and the export of processed fish.			
<u>Long Pond Manuels, Nfld.</u>	121,178	54	183,404
Transport Canada administers the public wharf and breakwaters. Major commodities handled at the port include talc, petroleum products, grain and salt.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
----------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

<u>Corner Brook, Nfld.</u>	119,182	54	33,409
----------------------------	---------	----	--------

Transport Canada administers the public wharf and a public shed. The main cargoes handled at the port are asbestos, salt and fish products.

<u>Summerside, P.E.I.</u>	108,591	49	139,279
---------------------------	---------	----	---------

Summerside is the leading port in P.E.I for potato exporting. Transport Canada administers the port, where three wharves are located - the Railway Wharf (general purpose), Holman Wharf and Queen's Wharf. Major commodities handled are potatoes, aggregates, coal, potash, and fertilizer.

<u>Kingsville, Ont.</u>	107,447	68	155,576
-------------------------	---------	----	---------

Transport Canada administers the ferry wharf. The main activities at the port are transport of passengers, general cargo and aggregates.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Cornwall, Ont.</u>	94,293	21	69,460
Transport Canada administers the public wharf. The principal activities at the port are the unloading of fuel oil, the import of inorganic chemicals and the export of forest products.			
<u>Mont-Louis, Que.</u>	93,556	12	147,065
Transport Canada administers two wharves at this site. Principal activities at the port are the import of ores and ore concentrates and the handling of petroleum products, fish and general cargo.			
<u>Pictou, N.S.</u>	92,025	3	8,781
Transport Canada administers four facilities at the port. The main activity is the loading of woodpulp and aggregates. The port is also used for wintering ferry vessels.			
<u>Prince Rupert, B.C.</u>	85,529	N/A	N/A
Transport Canada runs an international ferry terminal service between Canada and Alaska.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Crofton, B.C.</u>	84,417	N/A	N/A

Crofton is a proclaimed public harbour at which Transport Canada does not administer any facilities. Revenues are derived from harbour dues. Logs and pulpwood account for 70% of the commodity volume handled in the harbour at Crofton. Other products that are loaded and unloaded at the harbour include lumber, woodpulp, newsprint, and fuel oil. A ferry service also operates out of the port.

<u>Botwood, Nfld.</u>	68,494	26	73,479
-----------------------	--------	----	--------

Transport Canada administers the two public wharves. The principal commodities are gasoline and other petroleum products as well as salt, fish, scrap metals and general cargo.

<u>Chandler, Que.</u>	65,584	24	65,321
-----------------------	--------	----	--------

Transport Canada administers the public wharf. The principal commodities include lumber, petroleum and newsprint.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

TOP 35 REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue (\$)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
<u>Argentia, Nfld.</u>	62,253	63	39,493

Transport Canada administers the public wharf. Argentia plays a major role in the export of fish and the import of salt.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
NEWFOUNDLAND REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1987-1988

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COM- MISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDI- TURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
Newfoundland							
Argentia	62,253	3,465	211,906	10,561	225,932	(163,679)	5,327
Botwood	68,499	9,272	25,745	10,561	45,578	22,921	0
Come By Chance	59,283	8,438	0	10,561	18,999	40,284	0
Corner Brook	119,182	9,336	173,292	10,561	193,189	(74,007)	27,389
Long Pond							
Manuels	121,178	6,482	31,348	10,561	48,391	72,787	353,234
Postville	16,989	866	535	10,561	11,962	5,027	194,183
Stephenville	155,483	10,134	369,133	10,561	389,828	(234,345)	0
St. Anthony	6,653	2,223	288,511	10,561	301,295	(294,642)	0
St. Lawrence	200	0	4,652	10,561	15,213	(15,013)	780,835
Labrador							
Black Tickle	5,859	1,319	3,875	10,561	15,755	(9,896)	929,153
Charlottetown	1,521	718	0	10,561	11,279	(9,758)	3
Goose Bay	191,567	0	260,971	10,561	271,532	(79,965)	98,077
Nain	3,649	1,075	200,318	10,561	211,954	(208,305)	0
SUBTOTAL	812,316	53,328	1,570,286	137,293	1,760,907	(948,591)	2,388,201
52 Remaining Sites							
	<u>355,018</u>	<u>61,693</u>	<u>1,313,926</u>	<u>549,172</u>	<u>1,924,791</u>	<u>(1,569,773)</u>	<u>338,799</u>
TOTAL	<u>1,167,334</u>	<u>115,021</u>	<u>2,884,212</u>	<u>686,465</u>	<u>3,685,698</u>	<u>2,518,364</u>	<u>2,727,000</u>

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
MARITIMES REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1987-1988

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COM- MISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDI- TURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
Prince Edward Island							
Charlottetown	200,458	0	40,067	8,018	48,085	152,373)	0
Georgetown	46,624	4,420	124,320	8,018	136,758	(90,134)	0
Souris	29,691	3,850	99,692	8,018	111,560	(81,869)	738,282
Summerside	108,591	9,131	452,457	8,018	469,606	(361,015)	11,415
New Brunswick							
Bayside	48,943	5,688	4,651	8,018	18,357	30,586	2,392,608
Chatham	201,588	0	68,131	8,018	76,149	125,439	5,608
Dalhousie	705,031	17,427	160,912	8,018	186,357	518,674	0
Newcastle	730,003	0	86,806	8,018	94,824	635,179	53,266
North Head	56,034	3,073	36,277	8,018	47,368	8,666	0
Nova Scotia							
Hantsport	40,369	5,358	174,843	8,018	188,219	(147,850)	0
Mulgrave	164,072	0	56,993	8,018	65,011	99,061	29,412
North Sydney	34,745	2,599	10,015	8,018	20,632	14,113	53,737
Pictou	92,025	5,288	39,159	8,018	52,465	39,560	0
Port							
Hawkesbury	42,978	0	0	8,018	8,018	34,960	27,645
Pugwash	151,444	10,040	0	8,018	18,058	133,386	1,007,555
Shelburne	50,748	5,638	26,860	8,018	40,516	10,232	852,778
Sydney	185,891	15,177	64,524	8,018	87,719	98,172	0
Yarmouth	316,910	0	68,507	8,018	76,525	240,385	92
Quebec							
Cap-Aux-Meules	123,863	0	70,949	8,018	78,967	44,896	170,823
SUBTOTAL	3,330,008	87,689	1,585,163	152,342	1,825,194	1,504,814	5,343,221
209 Remaining Sites							
	<u>1,631,992</u>	<u>34,000</u>	<u>2,355,079</u>	<u>1,675,762</u>	<u>4,064,841</u>	<u>(2,432,849)</u>	<u>1,334,779</u>
TOTAL	<u>4,962,000</u>	<u>121,689</u>	<u>3,940,242</u>	<u>1,828,104</u>	<u>5,890,035</u>	<u>(928,035)</u>	<u>6,678,000</u>

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
LAURENTIAN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1987-1988

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COM- MISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDI- TURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
Quebec							
Baie Comeau	394,867	15,817	180,218	9,858	205,893	188,974	44,377
Blanc Sablon	12,196	2,310	188,064	9,858	200,232	(188,036)	159,979
Chandler	65,584	9,969	593,931	9,858	613,758	(548,174)	0
Gaspé	181,846	12,222	0	9,858	22,080	159,766	1,677,420
Gros Cacouna	251,242	12,022	0	9,858	21,880	229,362	0
Matane	48,295	8,277	18,485	9,858	36,620	11,675	3,046,372
Mont-Louis	93,556	7,509	0	9,858	17,367	76,189	0
Pointe-au-Pic	45,858	3,131	0	9,858	12,989	32,869	0
Rimouski	265,298	17,411	495,812	9,858	523,081	(257,783)	0
Sorel	196,350	0	135,721	9,858	146,794	49,556	0
St-Simeon	4,466	1,215	239,876	9,858	249,734	(245,268)	0
Northwest Territories							
Nanisivik	<u>259,108</u>	<u>1,361</u>	<u>28,815</u>	<u>9,858</u>	<u>40,034</u>	<u>219,074</u>	<u>0</u>
SUBTOTAL	1,818,666	91,244	1,880,922	118,296	2,090,462	(271,796)	4,928,148
70 Remaining Sites							
	<u>212,040</u>	<u>41,614</u>	<u>7,212,352</u>	<u>690,060</u>	<u>7,944,026</u>	<u>(7,731,986)</u>	<u>673,852</u>
TOTAL	<u>2,030,706</u>	<u>132,858</u>	<u>9,093,274</u>	<u>808,356</u>	<u>10,034,488</u>	<u>(8,003,782)</u>	<u>5,602,000</u>

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CENTRAL REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1987-1988

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COM- MISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDI- TURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
Ontario							
Collingwood	6,862	1,976	2,476	16,569	21,021	(14,159)	0
Cornwall	94,293	5,571	715	16,569	22,855	71,438	0
Goderich	889,917	45,834	2,140	16,569	64,543	825,374	1,087,819
Kingston	35,148	4,035	0	16,569	20,604	14,544	381,743
Kingsville	107,447	2,199	192,906	16,569	211,674	(104,227)	0
Leamington	16,491	4,362	175,148	16,569	196,079	(179,588)	0
Owen Sound	33,065	3,888	521,209	16,569	541,666	(508,601)	0
Parry Sound	52,628	4,423	0	16,569	20,992	31,636	0
Port Stanley	169,137	10,908	225,559	16,569	253,036	(83,899)	0
Sarnia	169,327	16,779	533,318	16,569	566,666	(397,339)	0
Sault Ste Marie	285,949	18,996	9,426	16,569	44,991	240,958	0
Manitoba							
Selkirk	<u>3,374</u>	<u>1,101</u>	<u>0</u>	<u>16,569</u>	<u>17,670</u>	<u>(14,296)</u>	<u>0</u>
SUBTOTAL	1,863,638	120,072	1,662,897	198,828	1,981,797	(118,159)	1,469,562
43 Remaining Sites							
	<u>201,342</u>	<u>11,251</u>	<u>1,432,591</u>	<u>712,467</u>	<u>2,156,304</u>	<u>(1,954,967)</u>	<u>158,438</u>
TOTAL	<u>2,064,980</u>	<u>131,323</u>	<u>3,095,488</u>	<u>911,295</u>	<u>4,138,106</u>	<u>(2,073,126)</u>	<u>1,628,000</u>

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
WESTERN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1987-1988

<u>PORT LOCATION</u>	<u>TOTAL REVENUE</u>	<u>COM- MISSIONS</u>	<u>*O&M</u>	<u>**APPLIED OVERHEADS</u>	<u>TOTAL EXPENDI- TURES</u>	<u>OPERATING INCOME</u>	<u>CAPITAL</u>
British Columbia							
Campbell River	41,070	5,414	90,030	7,799	103,243	(62,173)	0
Chemainus	39,247	3,184	12,448	7,799	23,431	15,816	128
Crofton	84,417	7,911	0	7,799	15,710	68,707	0
Esquimalt	55,454	828	0	7,799	8,627	46,827	0
Gold River	35,511	7,256	25,398	7,799	40,453	(4,942)	0
Kitimat	138,293	9,633	0	7,799	17,432	120,861	0
Port Hardy	27,920	4,211	206,335	7,799	218,345	(190,425)	0
Powell River	57,343	5,758	23,528	7,799	37,085	20,258	0
Prince Rupert	85,529	0	186,129	7,799	193,928	(108,399)	0
Victoria	1,018,309	5,093	969,780	7,799	982,672	35,637	764
Alberta							
Fort Chipewyan	75	0	83,934	7,799	91,733	(91,658)	0
Northwest Territories							
Norman Wells	8,370	0	54,664	7,799	62,463	(54,093)	0
SUBTOTAL	1,591,538	49,288	1,652,246	93,588	1,795,122	(203,584)	892
134 Remaining Sites							
	<u>105,704</u>	<u>36,274</u>	<u>2,932,538</u>	<u>1,045,066</u>	<u>4,013,878</u>	<u>(3,908,174)</u>	<u>50,466</u>
TOTAL	<u>1,697,242</u>	<u>85,562</u>	<u>4,584,784</u>	<u>1,138,654</u>	<u>5,809,000</u>	<u>(4,111,758)</u>	<u>51,358</u>

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

**PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
RÉGION DE L'OUEST
RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1987-1988**

EMPLACEMENT	DU PORT	RECETTES	TOTALES	COM- MISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOI- TATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOI- TATION	IMMOBILI- SATIONS
-------------	---------	----------	---------	------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------

Colombie-Britannique		Campbell River	41,070	5,414	90,030	7,799	103,243	(62,173)	0
		Chemainus	39,247	3,184	12,448	7,799	23,431	15,816	128
		Crofton	84,417	7,911	0	7,799	15,710	68,707	0
		Esquimalt	55,454	828	0	7,799	8,627	46,827	0
		Gold River	35,511	7,256	25,398	7,799	40,453	(4,942)	0
		Kitimat	138,293	9,633	0	7,799	17,432	120,861	0
		Port Hardy	27,920	4,211	206,335	7,799	218,345	(190,425)	0
		Powell River	57,343	5,758	23,528	7,799	37,085	20,258	0
		Prince Rupert	85,529	0	186,129	7,799	193,928	(108,399)	0
		Victoria	1,018,309	5,093	969,780	7,799	982,672	35,637	764

Alberta		Fort Chipewyan	75	0	83,934	7,799	91,733	(91,658)	0
Territoires-du-Nord-Ouest		Norman Wells	8,370	0	54,664	7,799	62,463	(54,093)	0
SOUS-TOTAL			1,591,538	49,288	1,652,246	93,588	1,795,122	(203,584)	892
Emplacements restants (134)			105,704	36,274	2,932,538	1,045,066	4,013,878	(3,908,174)	50,466
TOTAL			1,697,242	85,562	4,584,784	1,138,654	5,809,000	(4,111,758)	51,358

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

ANNEXE 5

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
RÉGION CENTRALE
RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1987-1988

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COM- MISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOI- TATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOI- TATION	IMMOBILI- SATIONS
------------------------	---------------------	------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------

Ontario	Collingwood	6,862	1,976	2,476	16,569	21,021	(14,159)	0
	Cornwall	94,293	5,571	715	16,569	22,855	71,438	0
	Goderich	889,917	45,834	2,140	16,569	64,543	825,374	1,087,819
	Kingston	35,148	4,035	0	16,569	20,604	14,544	381,743
	Kingsville	107,447	2,199	192,906	16,569	211,674	(104,227)	0
	Leamington	16,491	4,362	175,148	16,569	196,079	(179,588)	0
	Owen Sound	33,065	3,888	521,209	16,569	541,666	(508,601)	0
	Ferry Sound	52,628	4,423	0	16,569	20,992	31,636	0
	Port Stanley	169,137	10,908	225,559	16,569	253,036	(83,899)	0
	Sarnia	169,327	16,779	533,318	16,569	566,666	(397,339)	0
	Sault Ste Marie	285,949	18,996	9,426	16,569	44,991	240,958	0

Manitoba	Selkirk	3,374	1,101	0	16,569	17,670	(14,296)	0
Sous-TOTAL		1,863,638	120,072	1,662,897	198,828	1,981,797	(118,159)	1,469,562
Implacements restants (43)		201,342	11,251	1,432,591	712,467	2,156,309	(1,954,967)	158,438
TOTAL		2,064,980	131,323	3,095,488	911,295	4,138,106	(2,073,126)	1,628,000

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

**PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
RÉGION DES LAURÉNTIDES
RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1987-1988**

EMPLACEMENT	DU PORT	RECETTES TOTALES	COM- MISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOI- TATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOI- TATION	IMMOBILI- SATIONS
-------------	---------	---------------------	------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------

Québec								
Baie Comeau	394,867	15,817	180,218	9,858	205,893	188,974	44,377	
Blanc Sablon	12,196	2,310	188,064	9,858	200,232	(188,036)	159,979	
Chandler	65,584	9,969	593,931	9,858	613,758	(548,174)	0	
Gaspé	181,846	12,222	0	9,858	22,080	159,766	1,677,420	
Gros Cacouna	251,242	12,022	0	9,858	21,880	229,362	0	
Matane	48,295	8,277	18,485	9,858	36,620	11,675	3,046,372	
Mont-Louis	93,556	7,509	0	9,858	17,367	76,189	0	
Pointe-au-Pic	45,858	3,131	0	9,858	12,989	32,869	0	
Rimouski	265,298	17,411	495,812	9,858	523,081	(257,783)	0	
Sorel	196,350	0	135,721	9,858	146,794	49,556	0	
St-Siméon	4,466	1,215	239,876	9,858	249,734	(245,268)	0	

Territoires-du-Nord-Ouest

Nanisivik	259,108	1,361	28,815	9,858	40,034	219,074	0	
SOUS-TOTAL	1,818,666	91,244	1,880,922	118,296	2,090,462	(271,796)	4,928,148	
Emplacements restants (70)	212,040	41,614	7,212,352	690,060	7,944,026	(7,731,986)	673,852	
TOTAL	2,030,706	132,858	9,093,274	808,356	10,034,488	(8,003,782)	5,602,000	

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnement. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

**PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
RÉGION DES MARITIMES
RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1987-1988**

EMPLACEMENT	DU PORT	RECETTES	TOTALES	MISSIONS	TATION ET EXPLOI-	*ENTRIEN	**FRAIS GÉNÉRAUX	TOTALES	DÉPENSES	RECETTES D'EXPLOI-	IMMOBILI- SATIONS
Ile-du-Prince Edouard											
Charlottetown		200,458	0	4,420	124,320	8,018	48,085	152,373	0	(152,373)	0
Georgetown		46,624	4,420			8,018	136,758	(90,134)	0	(90,134)	0
Souris		29,691	3,850		99,692	8,018	111,560	(81,869)	738,282	(81,869)	738,282
Summerside		108,591	9,131	452,457		8,018	469,606	(361,015)	11,415	(361,015)	11,415
Nouveau-Brunswick											
Bayside		48,943	5,688	4,651	8,018	18,357	30,586	2,392,608			
Chatham		201,588	0	68,131	8,018	76,149	125,439	5,608			
Dalhousie		705,031	17,427	160,912	8,018	186,357	518,674	0			
Newcastle		730,003	0	86,806	8,018	94,824	635,179	53,266			
North Head		56,034	3,073	36,277	8,018	47,368	8,666	0			
Nouvelle-Écosse											
Hantsport		40,369	5,358	174,843	8,018	188,219	(147,850)	0			
Mulgrave		164,072	0	56,993	8,018	65,011	99,061	29,412			
North Sydney		34,745	2,599	10,115	8,018	20,632	14,113	53,737			
Pictou		92,025	5,288	39,159	8,018	52,465	39,560	0			
Port		42,978	0	0	8,018	8,018	34,960	27,645			
Hawkesbury		151,444	10,040	0	8,018	18,058	133,386	1,007,555			
Fugwash		50,748	5,638	26,860	8,018	40,516	10,232	852,778			
Shelburne		185,891	15,177	64,524	8,018	87,719	98,172	0			
Sydney		316,910	0	68,507	8,018	76,525	240,385	92			
Yarmouth		42,978	0	0	8,018	8,018	34,960	27,645			
Québec											
Cap-Aux-Meules		123,863	0	70,949	8,018	78,967	44,896	170,823			
Sous-TOTAL		3,330,008	87,689	1,585,163	152,342	1,825,194	1,504,814	5,343,221			
EMPLACEMENTS		34,000	2,355,079	1,675,762	4,064,841	(2,432,849)	1,334,779				
restants		1,631,992	34,000	2,355,079	1,675,762	4,064,841	(2,432,849)	1,334,779			
TOTAL		4,962,000	121,689	3,940,242	1,828,104	5,890,035	(928,035)	6,678,000			

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnement.

Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

ANNEXE 5

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
RÉGION DE TERRE-NEUVE
RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1987-1988

EMPLACEMENT	DU PORT	RECETTES	COM-	ENTRETIEN	**PRAIS	TOTALES	RECETTES	IMMOBILI-
		TOTALES	MISSIONS	ET EXPLOI-	GÉNÉRAUX	DÉPENSES	D'EXPLOI-	SATIONS
				TATION		TOTALES	TATION	

Argenticia	62,253	3,465	211,906	10,561	225,932	(163,679)	5,327	
Botwood	68,499	9,272	25,745	10,561	45,578	22,921	0	
Come By Chance	59,283	8,438	0	10,561	18,999	40,284	0	
Corner Brook	119,182	9,336	173,292	10,561	193,189	(74,007)	27,389	
Long Pond	121,178	6,482	31,348	10,561	48,391	72,787	353,234	
Manuels	16,989	866	535	10,561	11,962	5,027	194,183	
Postville	155,483	10,134	369,133	10,561	389,828	(234,345)	0	
St. Anthony	6,653	2,223	288,511	10,561	301,295	(294,642)	0	
St. Lawrence	200	0	4,652	10,561	15,213	(15,013)	780,835	

Labrador								
Black Tickle	5,859	1,319	3,875	10,561	15,755	(9,896)	929,153	
Charlottetown	1,521	718	0	10,561	11,279	(9,758)	3	
Goose Bay	191,567	0	260,971	10,561	271,532	(79,965)	98,077	
Nain	3,649	1,075	200,318	10,561	211,954	(208,305)	0	
Sous-TOTAL	812,316	53,328	1,570,286	137,293	1,760,907	(948,591)	2,388,201	
Emplacements restants (52)	355,018	61,693	1,313,926	549,172	1,924,791	(1,569,773)	338,799	
TOTAL	1,167,334	115,021	2,884,212	686,465	3,685,698	(2,518,364)	2,727,000	

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des sites spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un site spécifique.

TRENTÉ-CINQ PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements de navire* Transit de marchandises* (en tonnes)*

Botwood (T.-N.) 68 494 26 73 479

Transports Canada y administre les deux quais publics. Les principaux produits maintiennent dans le port sont l'essence et d'autres produits pétroliers, de même que le sel, le poisson, la ferraille et les marchandises diverses.

Chandler (Qué.)

65 584

24

65 321

Transports Canada y administre le quai public. Les principaux produits maintiennent au port incluent le bois d'oeuvre, les produits pétroliers et le papier journal.

Argentina (T.-N.)

62 253

63

39 493

Transports Canada y administre le quai public. Argentina joue un rôle majeur dans l'exportation du poisson et dans l'importation du sel.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises maintenues aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Implacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
------------------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------

Pictou (N.-B.)	92 025	3	8 781
----------------	--------	---	-------

Transports Canada y administre quatre installations. Le chargement de pâte de bois et d'agréats y constitue la principale activité. Le port sert également à hiverner des traversiers.

Prince Rupert (C.-B.)	85 529	N/D	N/D
-----------------------	--------	-----	-----

Transports Canada exploite entre le Canada et l'Alaska un service international de terminal pour traversiers.

Crofton (C.-B.)	84 417	N/D	N/D
-----------------	--------	-----	-----

Crofton a été désigné port public, mais Transports Canada n'y administre aucune installation. Les recettes du port de Crofton proviennent des droits de port. Les billots et la pâte de bois représentent 70 % du volume des produits manutentionnés dans le port de Crofton. Les autres produits chargés et déchargés dans le port incluent le bois d'oeuvre, la pâte de bois, le papier journal et le mazout. On exploite également à Crofton, mais hors des limites du port, un service de traversier.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTÉ-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements de navire* Transit de marchandises (en tonnes)*

Kingsville (Ont.) 107 447 68 155 576

Transports Canada y administre le quai du traversier. Le transbordement de passagers, de marchandises diverses et d'agrégats y constitue la principale activité.

Cornwall (Ont.) 94 293 21 69 460

Transports Canada y administre le quai public. Le déchargement de mazout, l'importation de produits chimiques inorganiques et l'exportation de produits forestiers constituent les principales activités.

Mont-Louis (Qué.) 93 556 12 147 065

Transports Canada y administre deux quais. L'importation de minerais et de concentrés de minerai et la manutention de produits pétroliers, de poisson et de marchandises diverses y constituent les principales activités.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et Recettes totales (\$) Mouvements de navire* Transit de marchandises* (en tonnes) *

Long Fond Manuels (T.-N.) 121 178 54 183 404

Transports Canada y administre le quai public et les brise-james. Les principaux produits manutentionnés au port incluent le talc, les produits pétroliers, les céréales et le sel.

Corner Brook (T.-N.) 119 182 54 33 409

Transports Canada y administre le quai public et un hangar public. Les principaux produits manutentionnés au port sont l'amiante, le sel et les produits de la pêche.

Summerside (I.-P.-E.) 108 591 49 139 279

Summerside est le principal port d'exportation de la pomme de terre de l'Île-du-Prince-Édouard. Le port, administré par Transports Canada, compte trois quais: le quai ferroviaire (à usage polyvalent); le quai Holman et le quai de la Reine. Les principaux produits manutentionnés sont la pomme de terre, les agrégats, le charbon, la potasse et les engrais.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et Recettes Mouvements Transit de description du port totales de navire* marchandises (en tonnes)*

Pugwash (N.-B.) 151 444 49 303 350

Les installations du port incluent le quai public administré par Transports Canada. L'exportation de sel, l'importa- tion de poteaux de téléphore et l'exportation de pâte de bois et de poisson y constituent les principales activités.

Kittimat (C.-B.) 138 293 N/D N/D

Transports Canada n'administre aucune installation dans ce port. Les recettes du port proviennent des droits de port. Une aluminerie, une papeterie, une scierie et une usine de fabrica- tion de méthanol sont les principales entreprises situées à l'intérieur du port.

Cap-aux-Meules (Îles-de-la-Madeleine) (Qué.) 123 863 95 98 763

Transports Canada y administre le quai public. Le déchargement de sable, de pierres et de gravier, de produits pétroliers et de marchandises diverses et l'exportation de poisson transformé y constituent les principales activités.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises maintenues aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Empiacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements de navire* Transit de marchandises* (en tonnes)*

Port Stanley (Ont.) 169 137 31 317 133

Transports Canada y administre deux fêtes publiques et les brise-lames. Les principaux produits manutentionnés au port sont les céréales, les engrais, le ciment, le charbon, les mélanges d'asphalte et le chlorure de calcium liquide.

Mulgrave (N.-B.) 164 072 51 231 995

Transports Canada y administre le quai parallèle. La manutention de marchandises diverses, de sel, de charbon et de poisson y constitue la principale activité.

Stephenville (I.-N.) 155 483 43 162 084

Les installations de Transports Canada à Stephenville consistent en un quai public principalement utilisé par Abitibi Price Inc. pour l'importation de produits pétroliers et l'exportation de papier journal. Les installations sont également beaucoup utilisées par les pêcheurs locaux.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et	Recettes	Mouvements	Transit de
description du port	totales	de navire*	marchandises
	(\$)		(en tonnes)*

Sydney (N.-É.)	185 891	37	128 062
----------------	---------	----	---------

L'importation de minerais de fer et de mazout et l'exportation de charbon, de coke, de goudron et de produits sidérurgiques y constituent les principales activités.

Gaspé (Sandy Beach) (Qué.)	181 846	49	267 698
----------------------------	---------	----	---------

Le quai public. L'exportation d'acide sulfurique, de pâte de bois et de poisson et l'importation de concentrés de cuivre et de produits pétroliers y constituent les principales activités.

Sarnia (Ont.)	169 327	51	22 328
---------------	---------	----	--------

Transports Canada y administre deux installations publiques: le quai de Winter Haven et le quai gouvernemental. L'exportation de produits pétroliers, la manutention de céréales et le déchargement de pierre à chaux, de sable et de gravier y constituent les principales activités.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements de navire* Transit de marchandises (en tonnes)*

Charlottetown (I.-P.-R.) 200 458 102 449 997

Charlottetown est le principal port de l'Île-du-Prince-Édouard. L'importation d'agréats et de produits pétroliers et l'exportation de marchandises diverses comme le lait en conserve et les légumes tubéreux y constituent les principales activités.

Sorel (Qué.)

196 350 6 28 318

Transports Canada y administre le quai public. Les principales activités au port incluent la manutention de céréales et des minerais et celle des marchandises d'entreprises locales. La Garde côtière utilise également le quai pour y assurer son exploitation et des services maritimes.

Goose Bay (Lab.)

191 567 257 186 112

Transports Canada y administre les deux quais publics. Les principales activités dans le port sont la manutention des produits pétroliers, celle des marchandises des navires rouliers et des conteneurs de bordement de marchandises à destination du nord du Labrador.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TABLEAU C-10 PRINCIPAUX PORTS FOURNISSENT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et description du port Recettes totales (\$) Mouvements de navire* Transfert de marchandises (en tonnes)*

Nanisivik (T.N.-0.) 259 108 6 141 155

Transports Canada y administre le quai à 3 cellules, qu'utilise Nanisivik Mines Ltd. pour l'exportation de concentrés de minerai et la réception de marchandises diverses et de carburant et de combustible.

Gros-Cacouma (Qué.) 251 242 52 227 684

Transports Canada y administre le quai public. Les principaux produits manutentionnés au port sont les produits forestiers et les marchandises diverses.

Chatham (Miramichi) (N.-B.) 201 588 24 56 586

Transports Canada administre deux quais publics à Chatham: le nouveau quai de Chatham-Est et l'ancien quai de Chatham-Ouest. Le chargement de pâte de bois constitue la principale activité à Chatham-Est, tandis que le trafic à Chatham-Ouest se limite à celui des bateaux de pêche.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTÉ-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emploi	Recettes	Mouvements	Transit de
et	totales	de navire*	marchandises*
description du port	(\$)		(en tonnes)

Yarmouth (N.-É.)	316 910	15	23 546
------------------	---------	----	--------

Transports Canada y administre le quai public. Le port est le point de transbordement des biens et des passagers entre la Nouvelle-Écosse et les États-Unis. Il dessert également une importante flottille de pêche. On y importe du bois d'œuvre et des produits pétroliers et on y exporte du poisson.

Sault Ste. Marie (Ont.)	285 949	42	252 696
-------------------------	---------	----	---------

Transports Canada y administre le quai public. La manutention de concentrés de minerai de fer, de sel, d'essence, de mazout, de charbon, de coke, de tourbe et de pierre à chaux et l'exportation de produits sidérurgiques y constituent les principales activités.

Rimouski (Qué.)	265 298	116	312 963
-----------------	---------	-----	---------

Transports Canada y administre le quai public. La manutention de poisson et des produits pétroliers, l'exportation de pâte de bois et le triage de marchandises diverses pour le ravitaillement de la Côte nord y constituent les principales activités.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
------------------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------

Newcastle (Miramichi) (N.-B.)	730 003	24	181 668
Transports Canada y administre le quai public. Les principaux produits manutentionnés à ce quai sont les produits forestiers.			

Dalhousie (N.-B.)	705 031	89	806 954
Dalhousie est un grand port de la région atlantique du Canada. Les installations de Transports Canada à Dalhousie incluent le quai est, le quai ouest et le quai du traversier. L'exportation de concentrés de minéral et de papier journal et l'importation de produits pétroliers y constituent les principales activités.			

Baie Comeau (Qué.)	394 867	55	189 026
Transports Canada administre le quai public, le quai-éperon et le quai du traversier. Environ 50 % des recettes du port proviennent des droits de port. Le déchargement d'essence, le chargement de produits forestiers, de papier journal, de tourbe, de céréales et de produits de l'aluminium et le service de traversier passagers-véhicules à destination de Matane y constituent les principales activités.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

TRENTE-CINQ PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES 1987-88

Emplacement et description du port	Recettes totales (\$)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
------------------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------

Victoria (C.-B.)	1 018 309	Pas disponible	95 791
------------------	-----------	----------------	--------

Victoria est le port qui a rapporté le plus de recettes en 1987-1988. L'activité en eau profonde s'y déroule principalement à la jetée d'Ogden Point, administrée par Transports Canada. Les principaux produits manutentionnés à Ogden Point sont les produits forestiers. À l'intérieur de l'arrière-port, cinq quais de Transports Canada et trois pontons servent aux bateaux de pêche et aux embarcations de plaisance et un, au déchargement de produits pétroliers.

Transports Canada administre six installations portuaires à l'intérieur du port. Les principales activités à Goderich incluent la manutention des céréales et du sel. Le port est également utilisé par les bateaux de pêche et par les embarcations de plaisance.

Goderich (Ont.)	889 917	101	1 776 865
-----------------	---------	-----	-----------

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ETAT DES REMISES - 1987-1988

ANNEXE 3

Le paragraphe 3 de l'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics stipule que "sous réserve des règlements établis par le gouverneur en conseil, le Ministre peut faire remise de tout droit, péage ou autres frais et de tout intérêt afférent; il peut en outre, par contrat, autoriser le paiement de droits, péages ou autres frais à la place de ceux imposés ou prescrits par le gouverneur en conseil". La Loi stipule en outre qu'un "état de chaque remise s'élevant à 1 000 \$ ou plus et faite sous le régime du présent article doit être inclus dans le rapport annuel du Ministre au Parlement".

Aucune remise n'a été approuvée aux termes de cet article pour l'année 1987-1988.

ANNEXE 2

KIAT CONSOLIDÉ DES RECETTES BRUTES, DE 1981-1982 A 1987-1988
PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS

A. RECETTES BRUTES - 1981-1982 A 1987-1988 (EN 000 \$)

Exercice financier	Recettes brutes	% d'écart par rapport à l'année précédente
1981/82	6 047	0,5
1982/83	6 595	9,1
1983/84	7 605	15,3
1984/85	7 350	- 3,3
1985/86	7 279	- 0,07
1986/87	9 960	36,8
1987/88	10 496	5,2

B. RECETTES BRUTES PAR SOURCE PRINCIPALE (EN 000 \$)

Type de recettes	1987-1988	1986-1987	% d'écart par rapport à l'année précédente	Répartition 1987-1988	Répartition 1986-1987
Droits de quai	5 119	5 187	- 1,4	48,9 %	52,1 %
Droits d'entre- posage	322	299	7,7	3,1 %	3,0 %
Droits de quai	1 386	1 306	6,1	13,2 %	13,1 %
Droits de port	1 140	1 066	6,9	10,9 %	10,7 %
Loyers et permis	1 738	1 597	7,6	16,4 %	16,0 %
Autres	791	505	-56,6	7,5 %	5,1 %
	10 496	9 960		100 %	100 %

SOMMAIRE DES EMPLACEMENTS, DES DÉPENSES ET
DES RECETTES POUR 1987-1988, PAR RÉGION
PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS

	Dépenses totales	de fonctionnement	et d'entretien	en capital	Recettes brutes
	(en 000 \$)	(en 000 \$)	(en 000 \$)	(en 000 \$)	(en 000 \$)
Terre-Neuve	65	2 991	2 727	1 173	1 173
Nouvelle-Écosse	146	1 343	3 468	1 348	1 348
Ile-du-Prince-Édouard	33	1 580	755	389	389
Nouveau-Brunswick	49	1 169	2 455	1 762	1 762
Québec	82	9 188	5 602	1 781	1 781
Ontario	55	3 218	1 628	2 070	2 070
Manitoba	2	1	0	4	4
Saskatchewan	4	0	0	0	0
Alberta	3	84	0	2	2
Colombie-Britannique	110	4 525	51	1 696	1 696
Territoires du Nord-Ouest	27	85	0	271	271
	576*	24 184**	16 686***	10 496	

* Il existe des infrastructures terrestres dans 326 emplacements.

** Cette somme inclut les 586 000 \$ versés sous forme de commissions aux maîtres de port et aux gardiens de quai, sont exclus les frais administratifs de l'administration centrale et des bureaux régionaux.

*** Cette somme exclut les dépenses en capital secondaires de 13 000 \$ de l'administration centrale.

B. CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

- à l'intérieur de chaque région administrative, toutes les dépenses d'administration et indirectes, jusqu'au niveau du gestionnaire de secteur, sont considérées comme des frais généraux régionaux;
 - cette somme a ensuite été répartie également entre les emplacements à l'intérieur de la région;
 - là où les coûts propres à un emplacement étaient connus, les frais généraux ont été rajustés en conséquence.
- À l'annexe 5 s'appliquent les définitions et les conventions comptables qui suivent:
1. recettes totales - les recettes provenant de toutes sources, y compris les droits de navigation, les droits d'amarrage, les droits de quai, les droits d'entreposage, les permis, les baux, les coûts recouvrés, etc.;
 2. commissions - les honoraires versés au maîtres de port et aux gardiens de quai, y compris les contributions au RPC et à la CAC;
 3. fonctionnement et entretien - toutes les dépenses de projet d'entretien portuaire, y compris les dépenses et B au titre du dragage;
 4. frais généraux appliqués - les dépenses régionales et de l'administration centrale attribuées à part égale à tous les emplacements;
 5. dépenses totales - toutes les dépenses énumérées ci-haut;
 6. recettes d'exploitation - les recettes totales moins les commissions, les dépenses de fonctionnement et d'entretien et les autres dépenses;
 7. immobilisations - toutes les dépenses des projets d'immobilisations, y compris les grands projets d'immobilisations, les petits projets d'immobilisations et les immobilisations au titre du dragage.

B. CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

Pour faire concorder les dépenses du programme indiquées dans les comptes publics au chapitre de l'activité sur les quais et les ports publics avec celles qui figurent dans le présent rapport et qui se rapportent aux ports administrés directement par le Ministère, il faut comptabiliser les dépenses engagées relativement aux commissions de port. Le calcul à ce chapitre figure ci-dessous:

Fonctionnement et entretien (en 000 \$)		Immobilisations (en 000 \$)	
Activité sur les quais et dans les ports publics		Après les comptes publics	
29 569		16 686	
Coûts non répartis*			
(1 009)			
Ports et installations de port publics (administrés par le Ministère)			
28 560		16 686	

* Les coûts non répartis comprennent les régimes de prestations pour employés, les dépenses de recherche et de développement et l'allocation de coût direct.

A l'annexe 4 figure un "Sommaire par port des opérations pour les principaux ports rapportant des recettes". Les 35 ports rapportant le plus de recettes ont été retenus à des fins d'illustration uniquement. Ces 35 ports ont rapporté 80,7 % des recettes brutes.

A l'annexe 5 figure un "Sommaire des recettes et dépenses, par port". Les ports choisis sont représentatifs de leur province respective et incluent les ports rapportant les recettes les plus importantes. À côté de ces recettes figurent les droits en retour de toutes les dépenses d'exploitation définies de même que les commissions versées. Une part des coûts d'administration de l'administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port comme suit:

- Les dépenses d'administration de l'administration centrale ont été réparties entre les cinq régions;

A. LISTE DES ÉTATS FINANCIERS

Annexe 1	Sommaire des emplacements, des dépenses et des recettes pour 1987-1988, par région
Annexe 2.A	État consolidé des recettes brutes, de 1981-1982 à 1987-1988
Annexe 2.B	État consolidé des recettes brutes, par source principale
Annexe 3	État des remises - 1987-1988
Annexe 4	Sommaire par port des opérations pour les principaux ports rapportant des recettes
Annexe 5	Sommaire des recettes et des dépenses, par port

Transports Canada a touché en 1987-1988 des recettes ou a engagé des dépenses dans la majorité de ses 576 emplacements. Ces emplacements sont simplement dans certains cas des endroits désignés, sans aucune installation terrestre, ou sont uniquement des terrains appartenant à l'État. Il existe des infrastructures portuaires dans 326 emplacements.

Toutes les dépenses engagées en 1987-1988 ont été déclarées suivant une formule de comptabilité de caisse modifiée qui est conforme à la présentation des "comptes publics". En sont expressément exclus les dépenses d'amortissement, les locaux fournis par Travaux publics Canada, les services communs assurés par Approvisionnement et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux Publics Canada.

CHAPITRE III - EXAMEN FINANCIER

Le total des dépenses pour 1987-1988 figure ci-après en milliers de dollars.

Crédits	
Fonctionnement et entretien	29 569
Immobilisations	16 686
Dépenses totales	<u>46 255</u>
Recettes brutes	10 496
Commissions, CAC et RPC	586
Recettes nettes	<u>9 910</u>

Les recettes brutes du programme en 1987-1988 se chiffraient à 10,496 millions de dollars, ce qui représente 35,5 % des dépenses autres qu'en capital et 22,7 % des dépenses totales. Aux termes des dispositions de la Loi sur les ports et installations de port publics, les gardiens de quai et les maîtres de port perçoivent une commission, dont le taux est préalablement fixé, sur les recettes des tarifs provenant de leur port respectif. Les fonds restants sont ensuite versés au Trésor fédéral.

En 1987-1988, 217 agents rémunérés à l'acte représentaient Transports Canada dans ses ports publics. Les commissions versées à ces représentants allaient de 43 988 \$ à 0 \$, selon le niveau du trafic d'un port donné et les activités du représentant dans ledit port. On a versé en moyenne pour l'année aux représentants une commission de 2 537 \$. Il faut remarquer tous les représentants qui ont sainement administré leur port au profit de leur collectivité.

Des 576 emplacements définis à l'intérieur du programme, 35 ont rapporté 8,48 millions de dollars ou 80,7 % des recettes brutes. Les recettes d'un port fournissent un bon indice du niveau d'activité "commerciale" qui y a cours. Elles minimisent cependant le niveau d'activités portuaire total étant donné que dans beaucoup de ports les installations sont plus largement utilisées par de petits bâtiments (des bateaux de pêche, par exemple) mais dont les exploitants paient des droits minimaux.

La Région de l'Ouest administre 23 ports publics et 144 installations de port publics en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et dans les Territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Britannique. La Région, dans le cadre de son programme 1987-1988, a géré les opérations portuaires et les installations de port public par supervision directe, par l'entremise d'agents rémunérés à l'acte et au moyen de diverses ententes de service de gestion. Elle a en outre amélioré les aménagements portuaires grâce à la gestion ou à des immobilisations visant à répondre aux besoins des ports et grâce à l'évaluation des exigences des usagers du transport maritime par son personnel et des sous-traitants. L'établissement des exigences des usagers implique une évaluation continue des services de transport assurés à chaque localité de la Région. La Région de l'Ouest collabore étroitement avec chacune afin de définir le mode de transport ou l'installation maritime la plus susceptible de contribuer aux objectifs socio-économiques d'ordre local, régional et national.

Les installations de port public administrées par la Région de l'Ouest sont situées à l'intérieur d'une vaste région géographique de l'Ouest du Canada qui inclut des ports des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon. Les types d'installations varient selon les exigences des ports. La gamme de ces derniers va du port public de Victoria, complexe et à multiples usages, aux installations de port desservant des localités isolées ou semi-isolées. Le volume des marchandises qui transitent dans les ports à fonction sociale n'est pas élevé; ces installations constituent cependant un lien vital pour les localités qu'elles desservent.

Les produits pétroliers ont représenté le volume le plus important de produits commerciaux acheminés par les installations régionales de port public. Une foule de produits pétroliers servent au transport commercial et privé, à l'industrie légère et à la consommation autre que celle des entreprises. L'utilisation commerciale la plus importante des installations de port public est le transport des biens et des personnes jusqu'aux localités principalement isolées et semi-isolées.

Le programme des réparations aux quais sert à maintenir les installations en état de fonctionnement. Le programme se compose de 69 projets, dont un en Saskatchewan, deux en Alberta, quatre dans les Territoires du Nord-Ouest, 59 en Colombie-Britannique, les autres profitant à plus d'une province. La valeur totale de ce programme était de 4 623 000 \$. Aucun grand projet d'immobilisations n'a été planifié ni entrepris l'an dernier.

Les recettes totales pour 1987-1988 se sont chiffrées à 1 697 242 \$, ce qui se compare favorablement aux recettes de 1 693 333 \$ réalisées pendant l'année financière 1986-1987.

La Région a par ailleurs alloué 650 000 \$ à l'élaboration des plans de six projets d'immobilisations qui seront réalisés au cours des prochaines années.

Une somme totale de 224 000 \$ a enfin servi à réaliser des projets secondaires et à parachèvement des projets entrepris au cours de l'année précédente.

Mentionnons parmi les principaux travaux de réparation effectués, les radoubs, d'une valeur de 580 000 \$, aux caissons de Chandier (Québec), les modifications, d'une valeur de 385 000 \$, au quai de l'Anse-à-l'Eau et la pose d'un nouveau revêtement sur les murs du quai de Sainte-Anne-des-Monts (1 010 000 \$).

Les principaux produits manutentionnés dans les ports publics de la Région des Laurentides en 1987-1988 étaient les produits en vrac (356 423 tonnes), les produits pétroliers (461 993 tonnes), les produits forestiers (582 081 tonnes) et les produits divers (192 375 tonnes). La Région a réalisé en 1987-1988 des recettes totales de 1 799 745 \$.

4.

La Région du Centre assure la gestion, l'entretien et l'aménagement de 55 emplacements situés en Ontario et de deux autres situés au Manitoba. La direction de la Région demeure aussi en étroit contact avec cinq commissions de port.

La Région a réalisé en 1987-1988 des recettes totales de 2 065 000 \$. Quatre ports ont rapporté 88 % (1 584 000 \$) de cette somme.

Les principaux produits manutentionnés dans la Région étaient le sel, les produits pétroliers, les céréales, le sable, la pierre et le gravier.

Le programme d'immobilisations a été axé sur deux grands projets. Les travaux d'agrandissement, d'une valeur de 17,6 millions de dollars, du port de Goderich ont été parachevés à l'intérieur des limites budgétaires, plus précisément à un coût total de 17 460 000 \$. Les rénovations majeures au bassin Crawford (à Kingston) sont terminées à 88 %.

Mentionnons parmi les grands projets de dragage d'entretien ceux de Port Stanley (728 000 \$) et du chenal Keating, à Toronto (532 000 \$). D'importantes réparations ont été effectuées à la jetée ouest de Port Stanley, aux jetées nord et sud du Burlington et aux installations de manutention de Port Stanley. Des réparations d'urgence ont également été effectuées à la berme de Collingwood.

2. La Région des Maritimes a connu une bonne année en 1987-1988 puisque nombre de projets majeurs de reconstruction et d'agrandissement y ont été entrepris. On a lancé et en grande partie parachevé de grands projets de réparation et de reconstruction à Pugwash, à Annapolis Royal et à Shelburne (Nouvelle-Écosse). La valeur de ces projets se situe au total à environ 5,6 millions de dollars. On a entrepris d'importants projets d'agrandissement à Sand Point (Bayside), au Nouveau-Brunswick, et à Souris, à l'Île-du-Prince-Édouard, afin d'ajouter des terres-pleins et une arrière zone additionnels à ces installations gravement congestionnées. Ces importants ajouts sont évalués à environ 17,6 millions de dollars.

On a consacré dans la Région 4 156 000 \$ à la réparation et à l'entretien de 71 installations réparties dans 37 ports. On y a entrepris 68 projets en 1987-1988 dans le cadre du programme de réparations.

L'activité économique, comme les recettes découlant des opérations l'ont montré, a quelque peu augmenté en 1987-1988. On a perçu dans la Région des Maritimes des recettes totalisant 3 411 000 \$, ce qui représente une hausse de 18 % par rapport à celles perçues en 1986-1987. On peut attribuer cette hausse à deux éléments; les recettes perçues à la suite du partage des coûts de deux grands projets de réparation de quai en Nouvelle-Écosse avec le gouvernement provincial représentaient environ 9 % de la hausse, tandis que les autres 9 % tenaient à une augmentation des marchandises maintenues dans les ports.

Les principaux produits expédiés à partir d'installations de la Région des Maritimes incluent les concentrés de zinc, les produits forestiers, le sel, les produits pétroliers, le poisson, la pomme de terre, les marchandises diverses, le papier couché, le sable, la pierre et le gravier. Les expéditions de charbon de navire à navire ont repris en 1987-1988 aux installations du détroit de Canso et on espère que cette activité se poursuivra. La New Brunswick Power Corporation a par ailleurs fait transiter 14 871 tonnes de charbon par le quai ouest de Dalhousie en 1987-1988.

3. La Région des Laurentides administre 140 installations de port réparties dans 79 emplacements situés au Québec et dans les Territoires du Nord-Ouest. Ses dépenses d'immobilisations ont totalisé en 1987-1988 5 597 000 \$. Une somme de 1 677 000 \$ a servi à parachever la construction du quai de Sandy Beach (Gaspé), tandis qu'un montant de 3 046 000 \$ a été affecté à la réalisation de 90 % des travaux d'agrandissement de l'aire d'entreposage du port de Matane.

C. RÉALISATIONS RÉGIONALES

1. La Région de Terre-Neuve a administré 114 installations réparties dans 55 ports de l'île et du Labrador en 1987-1988. L'amalgame d'installations de port allait de grands ports commerciaux ou industriels aux simples quais essentiels pour répondre aux exigences en matière de transport des collectivités éloignées ou isolées. Les recettes brutes de la Région de Terre-Neuve ont, au total, diminué légèrement (de 0,3 %) par rapport à l'année précédente, tombant à 1,048 million de dollars, en raison de la baisse de paiements au titre du recouvrement des coûts. La Région a cependant enregistré une hausse importante au niveau des droits de navigation (107 %), des droits de location (14 %) et des recettes générales de quai (7 %). L'augmentation des droits de port, de 69 000 \$ en 1986-1987 à 144 000 \$ en 1987-1988, est principalement due à la réouverture de la raffinerie de pétrole de Come By Chance, qui était en exploitation depuis environ cinq mois au moment où l'exercice financier visé a pris fin.

C'est Goose Bay qui a enregistré dans la Région les recettes brutes les plus importantes, 192 000 \$, suivi de Stephenville (155 000 \$), de Long Pond (121 000 \$), de Corner Brook (111 000 \$), de Botwood (65 000 \$), d'Argentia (62 000 \$) et de Come By Chance (59 000 \$). À Corner Brook, les recettes brutes ont augmenté de 68 % en raison de l'implantation d'un service de conteneurs Halifax - Corner Brook qui a fonctionné pendant les quatre derniers mois de l'exercice financier.

Les principaux produits manutentionnés dans la Région en 1987-1988 ont été l'essence, les produits pétroliers, le papier, le sel et les marchandises diverses.

La Région a entrepris en 1987-1988 10 projets d'immobilisations d'une valeur totale de 2,73 millions de dollars et 57 projets d'exploitation et entretien évalués à 2,82 millions de dollars. Mentionnons parmi les grands projets d'immobilisations les deux suivants:

1. à St. Lawrence - la construction d'un hangar (d'un CET de 781 000 \$) dont 100 % des coûts seront recouverts auprès de St. Lawrence Fluorspar Limited, et
2. à Black Tickle (Labrador) - la reconstruction d'un quai côtier (d'un CET de 1,45 million de dollars).

A. PRODUITS MANUTENTIONNÉS DANS LES PORTS PUBLICS

Environ 20 % de toutes les marchandises transportées par eau au Canada ont été manutentionnées dans les ports et les installations de port publics en 1987. Par ailleurs, 8,4 millions de tonnes en 1987, une hausse de 2,8 % par rapport au total de 8,2 millions de tonnes manutentionnées en 1986, ont été manutentionnées dans les installations de port publics.

Le port de Goderich (Ontario) a enregistré le volume de trafic le plus important en 1987: 1,78 million de tonnes. Il a enregistré à lui seul 20 % de tout le trafic dans les installations de port publics. Il était suivi de Dalhousie (avec 807 000 tonnes), de Charlottetown (avec 450 000 tonnes), de Port Stanley (avec 317 000 tonnes) et de Rimouski (avec 313 000 tonnes). Les 10 ports les plus achalandés représentaient 60 % du trafic total manutentionné dans les installations de port publics en 1987.

Presque 53 % de tous les produits manutentionnés dans les installations de port publics étaient des marchandises sèches en vrac, et 25 %, du vrac liquide. Les produits forestiers et les chargements mixtes représentaient respectivement 15 % et 7 % du trafic.

Des 25 catégories de produits manutentionnés dans les ports et les installations de port publics en 1987, c'est le sel qui était le plus important, puisqu'il représentait 2,3 millions de tonnes ou 27 % de tout le trafic. Les produits pétroliers et l'essence représentaient ensemble 23 % du trafic et étaient suivis des concentrés de minerai (7,7 %), du papier journal (6 %) et des marchandises diverses. Les agrégats et céréales et les produits communs ont connu un déclin dans leur trafic de 21,5 % et 14,6 %, respectivement.

B. TARIFS

Un projet de hausses tarifaires élaboré par les fonctionnaires de Transports Canada a été approuvé par le Ministre en prévision de consultations auprès des usagers à l'été 1987. On tiendra compte de ces consultations lorsqu'on déterminera les futures hausses tarifaires. Les hausses proposées ont pour but d'accroître les recettes du Ministère tout en appuyant les efforts continus du gouvernement qui visent à réduire le déficit.

LES DROITS DE LOCATION

- Loyer ordinairement fondé sur la valeur marchande des propriétés et imposé aux locataires.

On publie un barème des tarifs pour tous les droits. Les taux prévus aux tarifs sont approuvés par le gouverneur en conseil. Lorsqu'on entreprend un projet d'immobilisations au profit d'un usager important, ces tarifs peuvent être majorés ou remplacés par des surtaxes négociées. Ces surtaxes visent à accroître le taux global de recouvrement des coûts de l'investissement. Toutes les recettes nettes des commissions payées aux maîtres de port et aux gardiens de quai sont versées au Trésor fédéral.

G. CONSEILS CONSULTATIFS DES PORTS PUBLICS

Le ministre des Transports peut établir des conseils consultatifs des ports publics pour les ports publics qu'il lui est loisible de désigner, conformément au paragraphe 3 de l'article 2 de la Loi sur les ports et installations de port publics.

Les conseils consultatifs des ports publics constituent un élément important du mécanisme d'ensemble qui facilite l'élaboration et l'application des politiques nationales, régionales et locales des ports et leur exploitation. Ils assurent une structure organisationnelle qui permet de discuter de la planification et de l'exploitation des ports locaux et de formuler au Ministère les recommandations qui suivent de telles discussions.

Quinze conseils ont jusqu'ici (au 31 mars 1988) été mis sur pied, à savoir :

- au Québec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna
- Rimouski
- Sorel

- au Nouveau-Brunswick - Dalhousie
- Chatham - Newcastle

- en Nouvelle-Écosse - Sydney
- Port Hawkesbury - détroit de Canso
- Digby
- Yarmouth

- à l'Île-du-Prince-Édouard - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

E. ADMINISTRATION DU PROGRAMME

L'administration du Programme est assurée par la Garde côtière canadienne à partir de cinq bureaux régionaux et sa coordination globale, par une unité de l'administration centrale, à Ottawa, la Direction générale des havres et des ports. Les méthodes locales d'administration portuaire varient selon la complexité des opérations dans chaque port. Un petit nombre de ports les plus actifs sont supervisés par des fonctionnaires à plein temps qui font fonction de directeurs de port ou de gestionnaires de secteur. Dans la plupart des cas, Transports Canada est représenté au niveau local par des "représentants rémunérés à l'acte" qui sont rétribués à commission à raison d'un pourcentage des droits perçus auprès des usagers. Ces représentants, connus sous le nom de maîtres de port et de gardiens de quai, sont nommés par le ministre des Transports et sont aussi actifs dans les ports que le trafic l'exige.

F. DROITS IMPOSÉS AUX USAGERS

Les droits imposés aux usagers des ports aux termes de la loi sur les ports et installations de port publics sont fondés sur les pratiques commerciales. Ils incluent les principaux types de redevances qui suivent.

LES DROITS DE PORTS

- frais imposés à un navire pour l'utilisation d'un port public et fondés sur la taille du navire et le type d'opération auquel il est affecté.

LES DROITS D'AMARRAGE

- frais imposés à un navire pour l'occupation d'un poste dans un port. Ces frais sont fondés sur la taille du navire et la durée de son séjour.

LES DROITS DE QUAYAGE

- frais imposés sur une cargaison manutentionnée à un quai public. Ces frais sont fondés sur le type de cargaison et sur un taux la tonne ou le mètre.

LES DROITS D'ENTREPOSAGE

- frais imposés en retour de l'utilisation de hangars ou d'espaces ouverts pour l'assemblage ou la distribution de marchandises. Ces frais sont fondés sur l'espace occupé et la durée d'utilisation.

C. OPERATIONS PORTUAIRES

La taille, la complexité et l'importance régionale des ports publics varient beaucoup. Leur rôle dans les régions isolées consiste à assurer aux collectivités qui s'y trouvent un lien indispensable en matière de transport afin d'en garantir l'approvisionnement en biens et en denrées alimentaires essentiels et d'y pourvoir à la circulation des passagers. Dans ces régions, les liens ferroviaires ou routiers sont rares et le coût du transport aérien peut s'avérer prohibitif.

Dans d'autres endroits, les ports peuvent avoir pour vocation d'assurer le transport efficace de produits en vrac dont la valeur par unité de volume ou de poids est faible (les concentrés de minerai, le bois à pâte et les céréales, par exemple). Ces ports appuient généralement des entreprises locales et peuvent constituer la seule alternative en matière de transport quand il faut atteindre les marchés d'outre-mer.

Qu'un port ait pour vocation d'appuyer une collectivité isolée ou plusieurs grandes industries, le rôle opérationnel de Transports Canada s'y limite normalement à des fonctions comme la surveillance des opérations portuaires, l'application des règlements sur l'utilisation des installations et la perception des droits imposés aux usagers. Les services directs comme la manutention des marchandises y sont assurés par le secteur privé. La plupart des ports publics ne rapportent pas assez de recettes pour couvrir tous les coûts d'immobilisations, d'exploitation et d'administration et sont donc en grande partie financés au moyen de crédit parlementaire.

D. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Les ports directement administrés par Transports Canada sont reliés à ceux de la Société canadienne des ports et des commissions de port par un ensemble d'objectifs communs. Ces objectifs visent à établir un réseau portuaire:

a) qui soit un instrument à même de contribuer efficacement à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international et d'objectifs socio-économiques d'ordre national, régional et local;

b) qui soit efficient;

c) qui assure aux usagers des ports canadiens l'accessibilité aux installations et un traitement équitable dans le cadre du transport des biens et des personnes, et

d) dont les opérations soient coordonnées avec d'autres activités maritimes et celles des réseaux de transport de surface et aérien.

A. CONTEXTE

L'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics stipule que "le Ministère doit, dans les six mois suivant la fin de chaque année financière ou, si le Parlement ne siège pas, dans les quinze premiers jours de la séance subséquente, déposer devant le Parlement un rapport faisant état des opérations financières de tous les ports et installations de port publics pour l'année financière visée." La rédaction du présent rapport a pour but de répondre à cette exigence.

Le rapport inclut uniquement les ports et les installations de port publics administrés aux termes de la Loi et exclut les ports de la Société canadienne des ports, ceux des sociétés de port locales, de même que ceux administrés sous forme de commissions de port. Ces ports sont visés par d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de rapports.

B. APRÈS LE PROGRAMME

La Loi sur les ports et installations portuaires publiques confie au Ministère responsable le contrôle et la gestion de tous les havres, quais, jetées et brise-lames qui sont la propriété du Canada et qui ne relèvent pas de la responsabilité d'un autre ministère. Le ministre des Transports a été désigné ministre responsable de l'application de la Loi susmentionnée. Le Programme des ports et des installations de port publics vise actuellement l'entretien, l'aménagement de ports et d'installations de port publics disséminés dans 576 endroits géographiques différents et principalement destinés à appuyer le transport commercial.

Le transport commercial, dans le présent cas, inclut les navires affectés au transport de produits, de biens ou de passagers. Il exclut généralement les bateaux de pêche et les embarcations de plaisance, qui sont visés à l'intérieur du mandat du ministère des Pêches et des Océans. Les services de traversier en sont aussi ordinairement exclus. Certains ports administrés par Transports Canada peuvent cependant appuyer l'industrie de la pêche, la navigation de plaisance et les opérations de traversiers là où il est économique pour plusieurs types d'usagers de partager les mêmes installations.

TABIE DES MATIERES

Avant-propos	
Chapitre I	Description du programme
Chapitre II	Points saillants du programme
Chapitre III	Examen financier
Chapitre IV	Etats financiers et conventions comptables

© Ministre des Approvisionnement et Services Canada 1989

N° de cat.

T36-1/1-1988

ISBN

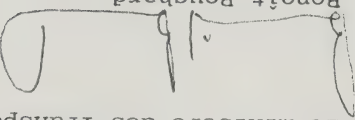
0-662-56999-7

C'est avec plaisir que je présente au Parlement le cinquième rapport annuel concernant les ports et les installations de port publics, conformément à l'article 26 de la Loi sur les ports et installations de port publics SRC 1985.

Le réseau portuaire public, dont la priorité est de contribuer à la sûreté et à l'efficacité des mouvements de navires et du transbordement des cargaisons, constitue aussi un important outil de développement économique régional. Vingt pour cent des marchandises transportées par eau au Canada transitent par les ports publics. Les ports locaux sont également essentiels à la vie de nombreuses localités et continueront de grandir et de se développer tout en reflétant celles qu'ils desservent.

La responsabilité de l'administration et de l'exploitation générales des ports publics relève de la Garde côtière canadienne, tandis que leur administration au niveau local est assurée par des agents rémunérés à l'acte. Les maîtres de port et gardiens de quai y assurent de précieux services et je profite de l'occasion qui m'est offerte pour exprimer ma reconnaissance à tous les représentants rémunérés à l'acte et aux autres membres dévoués du personnel de nos ports qui assurent la saine administration de ces derniers au profit de la collectivité.

J'espère que l'information contenue à l'intérieur du présent rapport permettra aux lecteurs de mieux apprécier la valeur des ports et des installations de port publics administrés aux termes de la Loi.

Le ministre des Transports,

 Benoît Bouchard

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard
Harbours and
ports



Havres et ports Rapport annuel sur les opérations financières



Canada

MAR 11 1992



